



**Vredo Selbstfahrer**

**VT7028**

**Neu!**



**Vredo**

**Die vielseitige Lösung**

**Vredo**

Der Beste im Feld

# ALLES AUS EINER HAND

Vredo ist ein führender Hersteller von landwirtschaftlichen Maschinen. Hauptsächlich hat Vredo vier Produktgruppen:

- **Durchsämaschine (Nachsaat)**
- **Schneidfilter**
- **Gülleschlitzgerät (Narbendünger)**
- **Selbstfahrer**

Alle Produkte werden im eigenen Haus entwickelt und produziert, Vredo verfügt über modernste Produktionsmaschinen. Vredo liefert seine Produkte Direkt und durch ein sorgfältig gewähltes Händler Netz sowohl national als auch international.

## Die Geschichte

Der Ursprung von Vredo begann 1947 als B. de Vree als Bauernsohn mit einem Lohnunternehmen in Dodewaard anfang. Die Aktivitäten waren sehr unterschiedlich und oft wurden existierende Maschinen speziell für die „Betuwse„ Kleiböden angepasst.

Das ändern von Maschinen wandelte sich allmählich in die Entwicklung von komplett neuen Maschinen. Das Lohnunternehmen wurde mehr und mehr ein Konstruktionsbetrieb und später eine Maschinenfabrik.

In 1976 produzierte De Vree die erste, selbst entwickelte Maschine. Es war die Nachsaatmaschine, die den Namen Vredo bekam. Das Arbeitsprinzip der Nachsaatmaschine wurde von Vredo Ende der 80-er Jahre auch für die Entwicklung von Gülleschlitzgeräten verwendet.

Das Montieren eines Gülleaufbaus auf ein Horsch Dreirad in 1989 war die erste Aktivität im Selbstfahrerbereich. Seit 1994 entwickelt und produziert Vredo die Selbstfahrer komplett im eigenen Haus.

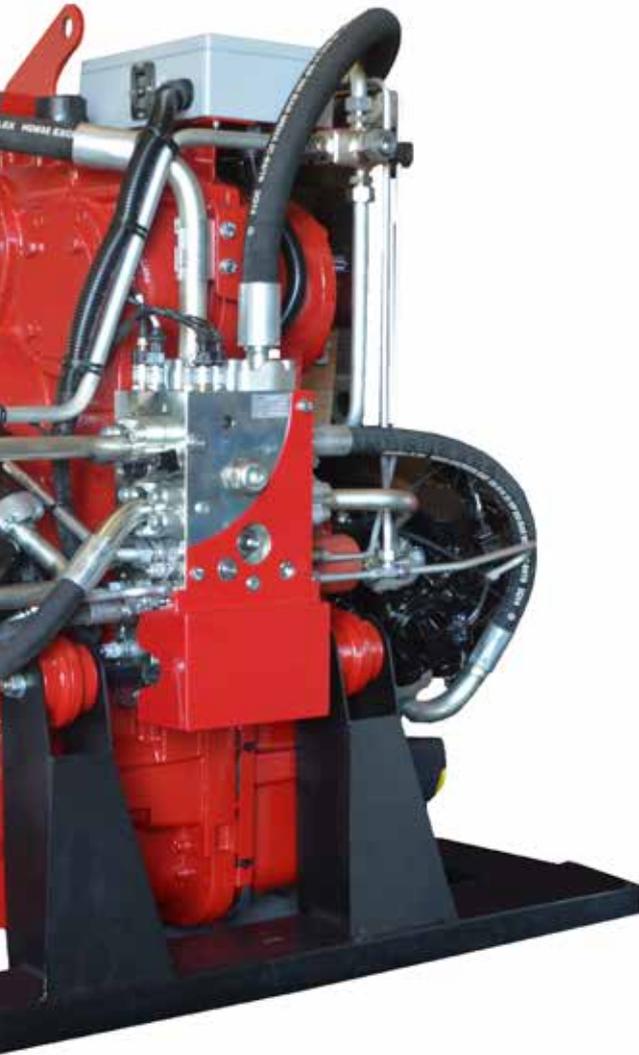
## Vision

Vredo hat sich selbst zum Ziel gesetzt mit seinen Produkten einen Beitrag zur weiteren Entwicklung der Branche zu leisten. Es ist für Vredo sehr wichtig, dass Partner und Kunden mit Vredo Produkten gute Ergebnisse bekommen und auch behalten.



The Vredo logo, featuring the word "Vredo" in a stylized, red, cursive font.

# INHALTSVERZEICHNIS



ALLES AUS EINER HAND	2
INNOVATIVER UND NOCH GRÖßER	4
DAS GETRIEBE	5
MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN	6-7
DAS VT7028-KONZEPT	8-9
ANTRIEBSSTRANG VT7028	10
ACHSEN UND ZUGLEISTUNG	11
LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG	12-13
DER FAHRER-ARBEITSPLATZ	13
TECHNISCHE DATEN	14-15
DER VREDO SERVICE / IMPRESSUM	RÜCKSEITE

## Hauptmerkmale VT7028:

EINZIGARTIGES LASTVERZWEIGTES VREDO VARIO GETRIEBE

SEHR NIEDRIGER KRAFTSTOFF VERBRAUCH

NIEDRIGSTES GEWICHT PRO RAD

ALLE RÄDER/ACHSEN GEFEDERT

SCHWERLAST ACHSEN UND BREMSEN

DIE NEUE GENERATION TRAC FAHRZEUGE

# INNOVATIVER UND NOCH GRÖßER



Die Nachfrage nach höherer Fahrzeugleistung zur Injektion von Gülle und trockenen Materialien in der Landwirtschaft hat zu dem neuen Vredo VT7028 System-Trac in Zwei- oder Drei- Achs Ausführung geführt. Dieser neue Trac hat in der Mitte des Fahrzeugs einen Deutz 16 Liter V8 motor mit 687 PS und dem neuen Vredo VVT700 Vario-Getriebe montiert.

Der VT7028 hat eine Rundum- Federung, eine Allrad- Lenkung und Schwerlast Achsen mit externen Scheibenbremsen. Die neueste Generation von landwirtschaftlichen Reifen kann auf diesen neuen Trac montiert werden.

Die Maschine hat eine flache Ladefläche, passend zu allen Arten von Wechselsystemen wie z.B. Güllebehälter, Wasserbehälter, Streueraufbauten, Silage und Zuckerrüben-Transportaufbauten, Holz Häcksler usw. Da der Motor und das Getriebe zwischen den Achsen montiert wurde, ist die Gewichtsverteilung perfekt und der Schwerpunkt niedrig gehalten.

Dieses Fahrzeug ist eines mit dem niedrigsten Gewicht pro Reifen auf dem Markt. Es schont den Boden aufgrund seiner geringen Bodenverdichtung.

**Der neue VT7028 und seine einzigartigen Eigenschaften.....  
.....Die Spitze auf dem Gülle-Selbstfahrer Markt!!!**

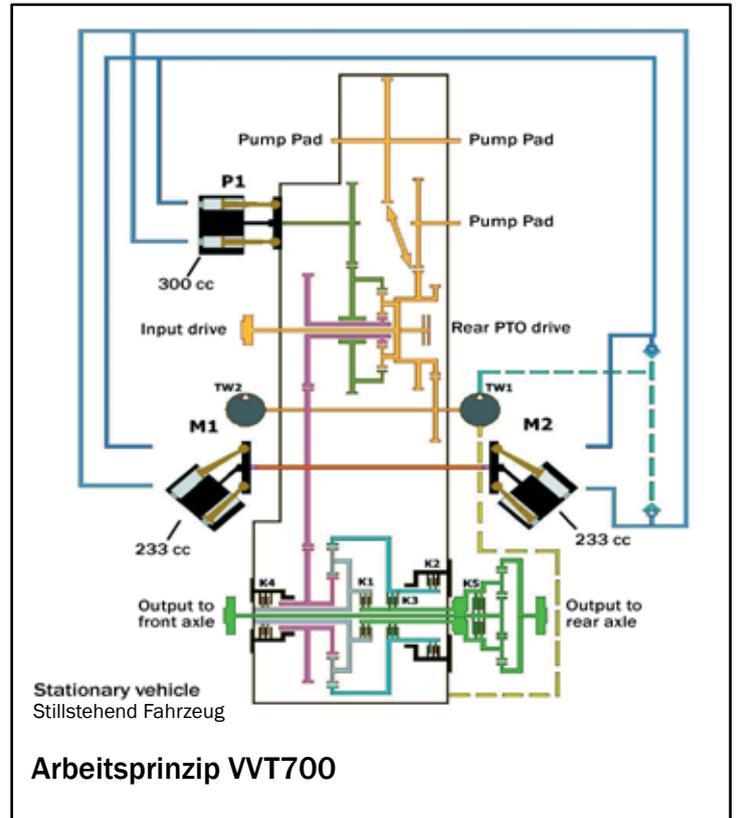
**Vredo**



# VREDO VARIABLE TRANSMISSION

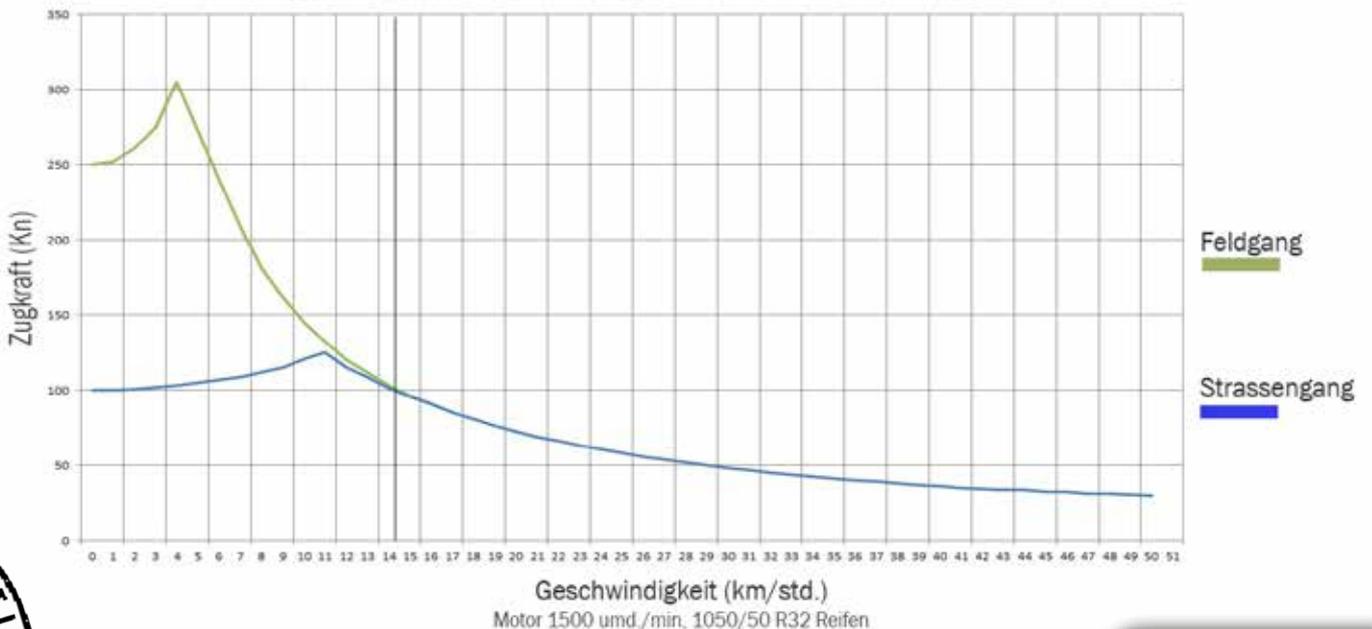
## Vredo VVT700

Durch das Fehlen eines geeigneten CVT/Vario-Getriebes auf dem Markt, hat Vredo für seine neue Trac, im eigenen Haus das VVT700-Getriebe entwickelt. Das neu entwickelte Vredo kontinuierliche, variable Getriebe, VVT700, ist State-Of-The-Art Technologie für maximale Zugkraft, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und niedrigsten Kraftstoffverbrauch. Eine Kombination von der einzigartigen Flexibilität des hydrostatischen Prinzips, mit der hohen Wirksamkeit der mechanischen Kraftübertragung, ergibt ein sehr funktionelles Getriebe mit sehr hoher Effizienz. Des Weiteren sind drei Pumpen-Anschlussplätze für externe Hydraulik, ein zuschaltbare Zapfwelle mit voller Leistungsübertragung und ein kontinuierlicher Allrad- Antrieb mit Differentialsperre vorgesehen.



## Zugleistung

Zugkraft - Geschwindigkeits Diagramm VT7028 mit VVT700 Getriebe



# MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN



## Das Vredo Gülle System

Der Zweiachser VT7028-2 hat einen leichten 21m<sup>3</sup> Polyester (GFK) Gülletank, der Dreiachser VT7028-3 hat einen 32m<sup>3</sup>-Tank & kann mit einem mal einen vollen LKW Sattelaufleger absaugen. Die Pumpenfilter-Einheit mit Saugrüssel befindet sich an der Vorderseite der Maschine. Dies gibt einen guten Blick aus der Kabine beim Saugen aus der Grube, einem Container oder einem Zubringer. Die 12.000 Liter/min Drehkolbenpumpe in Kombination mit dem 10-Zoll teleskopierbaren Saugarm ermöglicht maximale Leistung & Flexibilität unter allen Umständen. Der Vredo Gülle Schneidfilter vor der Pumpe sorgt dafür, dass alle größeren Teile zerkleinert und alle Fremdkörper aus der Gülle gefiltert werden. Dies dient zur Vermeidung von Schäden an der Pumpe und schützt die Gülleinjektorschläuche vor Verstopfungen. Die Schwerlast 3-Punkt Anhängervorrichtung mit KAT-3N, 3 oder 4N Kupplungs-Haken sind geeignet für alle Injektor Typen auf dem Markt. Das 3 Punkt Hubwerk wird automatisch mit der Richtung des Hundegangs gesteuert.

## Der Vredo Streuer

Die flache und lange Aufbauplattform des VT7028 Zwei- und Dreiachsers, bietet ausgezeichneten Platz für einen Mist/Kompost/Schlamm-Streuer. Die Befestigungspunkte sind geeignet für den Einbau von Wiegezellen zwischen den Befestigungspunkten und dem Aufbaurahmen. Hierdurch erhält man eine optimale Streuer- Steuerung und -Überwachung. Die 2-Achs-Maschine hat einen 18m<sup>3</sup>/ 25t, die 3-Achs- Maschine einen bis zu 27m<sup>3</sup> / 35t Steuerbehälter. Durch das Vario - Getriebe mit mechanischer Heckzapfwelle kann der Streuer sparsam bei konstanter Antriebsdrehzahl ein genaues Streubild erreichen.



# MASCHINEN AUSFÜHRUNGEN

## Die Vredo Zuckerrüben Transporter

Mit der Mehrzweckausrichtung des VT7028 ist die Maschine für alle Aufbauarten von Transportbehältern für unterschiedlichste Materialien wie z.B. Zuckerrüben, Silage, Kartoffeln, Getreide, etc. geeignet. Über die leistungsfähige Hydraulikanlage kann für externen Gebrauch jede Behälterart mit der richtigen Ölmenge und Öldruck versorgt werden.



## Der Vredo Holz-Häcksler

Der VT7028 hat optional eine schaltbare Heckzapfwelle, mit der die volle Motorleistung übertragen werden kann. Die optionale Frontzapfwelle ist direkt vom Motor angetrieben. Damit kann man erfolgreich einen Holz-Häcksler mit maximaler Motorleistung antreiben. Der Anbau des Häckslers kann an der Vorderseite entweder direkt am Rahmen des Fahrgestells oder in der optionalen 3-Punkt-Anhängevorrichtung erfolgen.



## Der Vredo zum Silage schieben

Dank seiner vorn montierten, optionalen 3 Punkt mit KAT 3 Fanghaken, ist der VT7028-2 eine ideale Maschine zum Silage schieben. Die Pumpenfilter-Einheit an der Vorderseite und das Tanksystem kann leicht und schnell demontiert werden, um das Silageschild oder/und Ballastgewicht montieren zu können. Mit dem VVT700 Vario-Getriebe kann die Maschine sehr effizient zum Silage schieben eingesetzt werden.



## Der Vredo VT7028 als Zugmaschine/Schlepper

Dank der Tatsache, dass die Schwerlast Achsen und das VVT700 Vario-Getriebe für 687PS und 2890Nm im Dauerbetrieb ausgelegt sind, ist der VT7028 eine hervorragende Maschine für schwere Zugarbeiten. Die Maschine kann auf der Ladefläche für schwere Zugarbeiten ballastiert werden. Die rundum Federung und sperrbaren Quer- und Längsdifferentiale stellen sicher, dass die Motorkraft ohne Schlupf übertragen wird. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen über diese spezielle Anwendung.

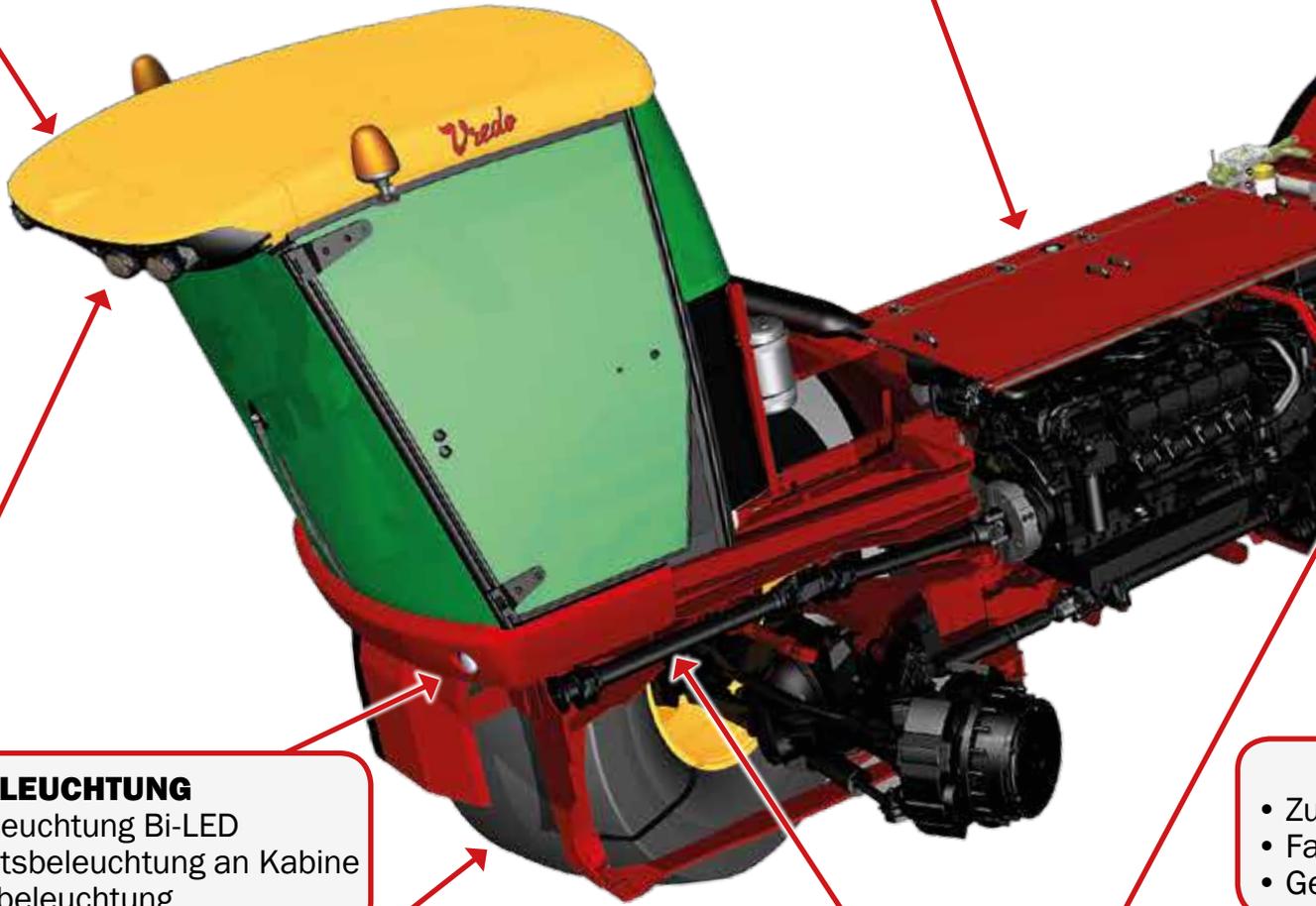
# DAS VT7028-KONZEPT

## KABINE

- Pneumatisch gefederte Claas Kabine
- 2 x 7" Hydac Bedienungsterminal
- Übersichtliche Bedienkonsole am Sitz montiert
- Ergonomischer Multi-Funktionshebel (2x)
- Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Klimatronic
- Kamera und LCD Farbmonitor
- Isobus Sytem Steuerung
- Beifahrer Sitz

## MOTOR

- Deutz TCD 16.0 V8
- 8 Zylinder V-Motor
- Hubraum 16 Liter
- Leistung 505 kW / 687 PS
- Max. Drehmoment 2890 Nm
- Emission Stufe 4 / Tier 4F



## BELEUCHTUNG

- Strassenbeleuchtung Bi-LED
- Xenon Arbeitsbeleuchtung an Kabine
- LED Arbeitsbeleuchtung

## BEREIFUNG

- 900/60 R42
- 1050/50 R32
- 1250/50 R32
- 520/85 R42 + 380/90 R50

## ZAPFWELLE (OPTION)

- Volle Motorleistung
- Vorne Direkt vom Motor
- Schaltbare Heckzapfwelle
- Beide mit Versatzgetriebe

- Zu
- Fa
- Ge



### GETRIEBE

- Stufenlos getriebe Vredo VVT700
- Geschwindigkeit, 0 - 20kmh, 0 - 50 kmh
- VT7028-2 Permanenter Allradantrieb
- VT7028-3 Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferential

### WECHSELAFBAU

- 4 oder 6 Twistlock Aufnahmepunkte
- Möglichkeit für Einbau von Wiegestaben

### HECKHYDRAULIK

- 5 Doppelwirkende Steuergeräte
- Zeit, Menge & Druck einstellbar
- Aktiv geregelte Boden Anpassung
- Schwimmstellung
- Tiefenregelung
- Links / Rechts mitlenkend Hundegang
- Active Gerätefederung bei Strassenfahrt
- Torsionfederung bei Feldarbeiten
- KAT 3N, 3 und 4N(Verschraubt)

### FAHRWERK

- 3 Planetenlenkachsen (OMSI)
- Trockene Scheibenbremsen
- Vorderachse hydraulisch gefedert
- Hinterachsen haben Pendelsystem (Drei Achser)
- Hinterachse hydraulisch gefedert (Zwei Achser)
- Allradlenkung
- Hundegang Lenkung
- Achsen mit sperrbarem Differential

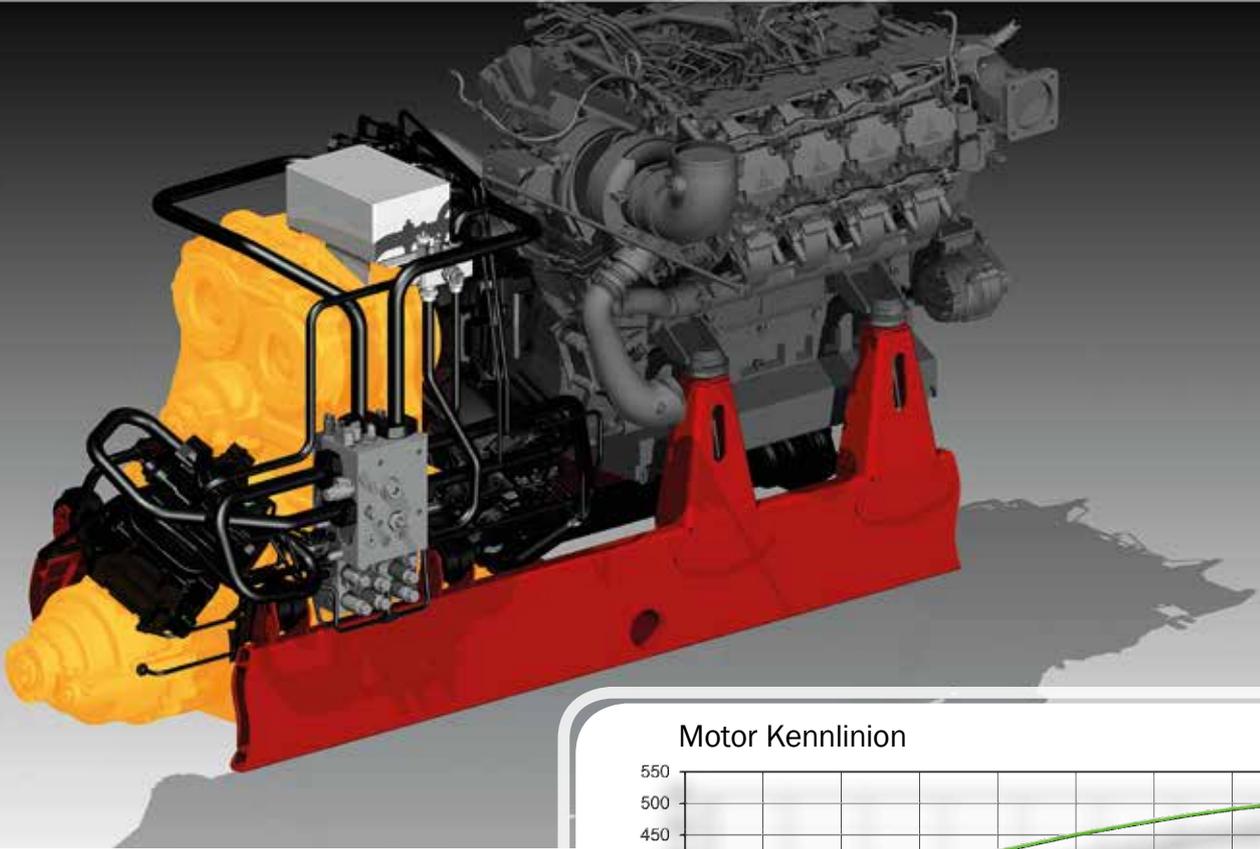
### ZULASSUNG

• Zusatzstützachse beim VT7028-2  
• Fahrzeugbreite 3.0 m  
• Geschwindigkeit bis 40 kmh

### LEISTUNGSHYDRAULIEK

- 2 Load-Sensing Pumpen 190L/min, Max. 200 bar
- Geschlossene Kreislauf Pumpe 260L/min, Max. 420 bar
- Inhalt Öltank 170 Liter
- Grosse Kühlleistung

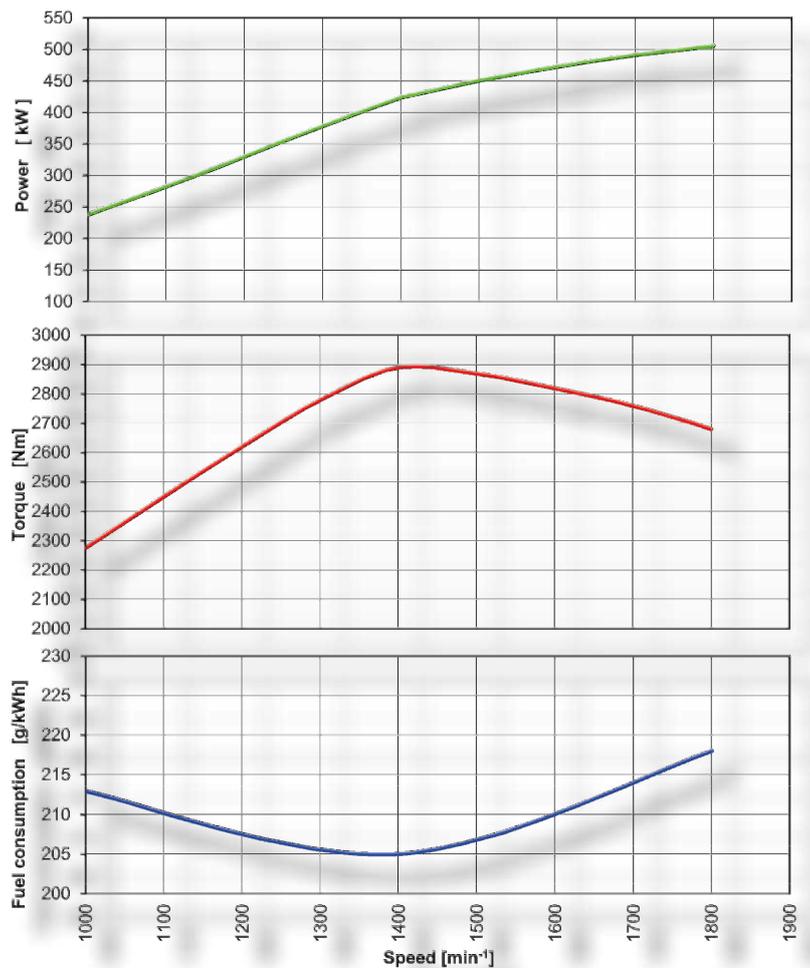
# ANTRIEBSSTRANG VT7028



## Motor

Der Deutz TCD 16.0 Liter V8-Motor hat eine sehr kompakte 90-Grad-V-Bauform. Der Motor läuft mit Stufe 4/Tier 4 Final Emission Spezifikation und hat ein modulares Abgas- Nachbehandlungssystem (EAT) mit SCR-Technologie. Das leistungsstarke Common- Rail- Einspritzsystem und die elektronischen Motorsteuerung(EMR4) mit intelligenter Schnittstelle zur VVT700 Vario- Getriebesteuerung, sorgen für optimale Motorleistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch. Zwischen 1350 und 1500 U/min hat der Motor sein hohes Drehmoment.

Motor Kennlinie



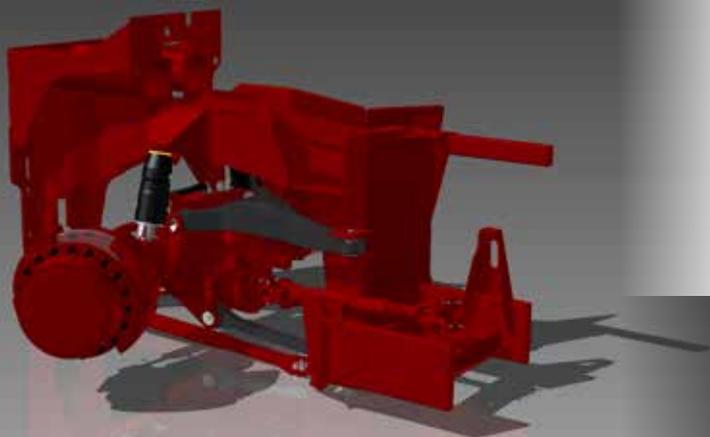
## Getriebe

Das VVT700 Vario- Getriebe hat zwei Hauptteile: das mechanische Getriebe mit Planeten, Zahnrädern, Kupplungen und eine hydrostatische Pumpe mit zwei Standard Motoren. Diese sind nicht im Getriebe integriert, sondern an der Außenseite des Gehäuses montiert sind. Die hydrostatische Verstellpumpe ( 300cc ), die Verstellmotoren ( 2 x 233cc ) für den Antrieb und die Steuerung der Leistungsverzweigung haben 45° Verstelleinheiten. Es gibt zwei Geschwindigkeitsbereiche: 0-20kmh und 0-40/50 kmh, die schaltbar sind. Das Getriebe hat eine serienmäßig zuschaltbare mechanische Zapfwelle, die für die Übertragung der vollen Motorleistung geeignet ist. Drei Pumpenanschlüsse für externe Hydraulikpumpen. Permanente Vorder- und Hinterachsenantriebe mit Längsdifferential, mit einer optionalen Sperre bei VT7028-3.

## Achsen

Die für Vredo entwickelten Schwerlast OMSI- Achsen sind in der Lage, Volllast bei 50 kmh zu tragen. Die Achsen haben Planeten- Endantriebe und externe schwere Scheibenbremsen.

### Vorderachse federung



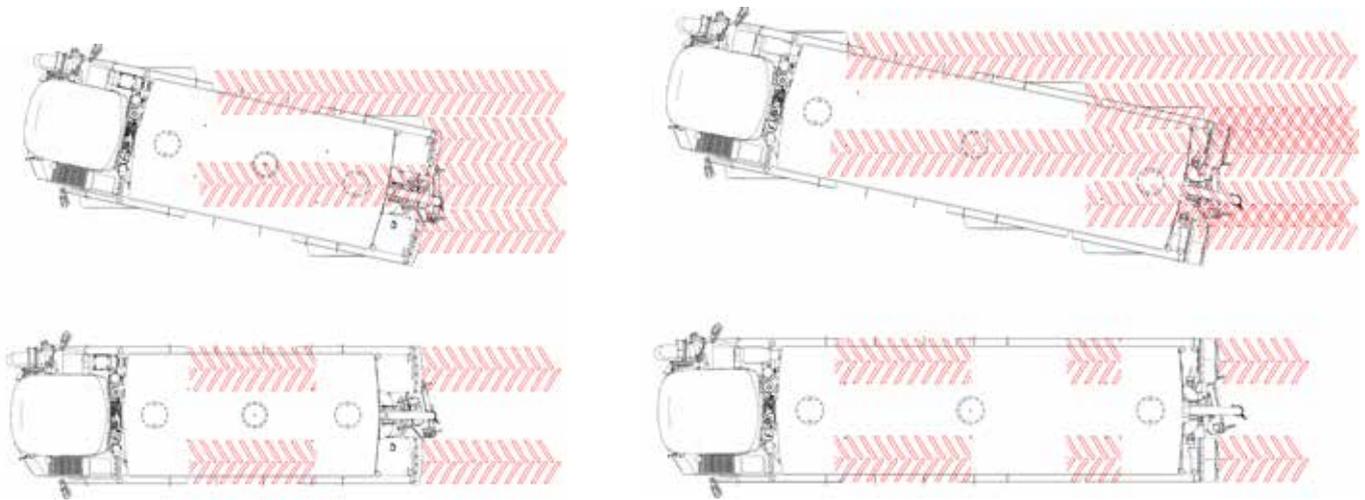
### Pendel aufhängung VT7028-3



# LENKUNG & GEWICHTSVERTEILUNG

## Hundegang

Die Hundegang Lenkung gibt der Maschine die Möglichkeit mit 4 (7028-2 und Teilweise 6 (7028-3) Rädern nebeneinander zu fahren. Dies ergibt niedrigsten Bodendruck und ist sehr bodenschonend. Die Allrad- Lenkung verleiht der Maschine eine optimale Wendigkeit auf Höfen, bei Straßenfahrt oder im Feld.



## GPS Lenkung

Vredo liefert Standard ab Werk Trimble- oder JD GPS- Lenkungssysteme, die komplett integriert sind die auch problemlos im Hundegang funktionieren.



## Optimale Gewichtsverteilung

Die Maschine ist so entwickelt, dass man eine optimale Gewichtsverteilung auf der Vorder- und Hinterachse hat und mit optimalen Reifendruck fahren kann. Die Kabine ist weit nach vorne angebaut, so dass Aufbauten optimal positioniert werden können.



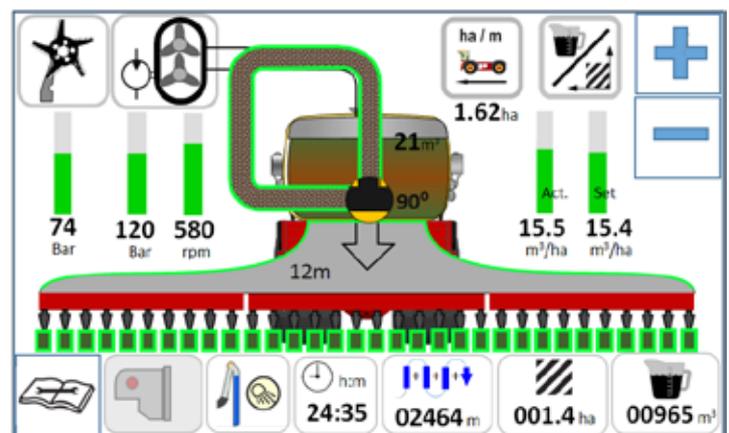
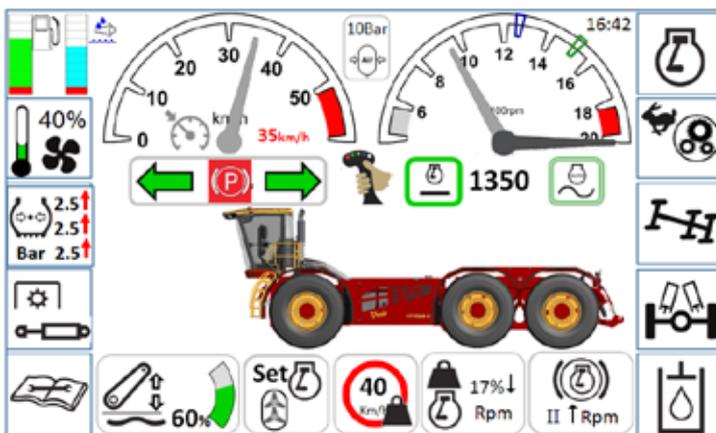
50%

50%

## DER FAHRER-ARBEITSPLATZ

Die großräumige und voll gefederte Komfortkabine auf dem VT7028 ist ein optimaler Arbeitsplatz für lange Arbeitstage. Es bietet dem Fahrer sicheres, ruhiges und komfortables Arbeiten. Die große Glasfläche bietet hervorragende Sicht. Der Komfort wird durch die Klimaautomatik und dem Super-Komfortsitz weiter verbessert.

Mit der am Sitz montierten Bedien-Konsole können alle Funktionen sehr ergonomisch bedient werden. Zwei Joysticks, direkt nebeneinander, bieten eine ausgezeichnete einfache Bedienung. Die 2 x 7 Zoll Farbterminals zeigen alle Informationen des Fahrzeugs und Systems übersichtlich an.



# TECHNISCHE DATEN

<b>Vredo VT7028</b>	
<b>Motor</b>	<b>Deutz TCD 16.0 V8</b>
Zylinder	V-8
Hubraum	15,98 Liter
Nenn Drehzahl	1800 U/min
Nennleistung bei 1800 U/min	505 kW / 687 PS
Max. Drehmoment	2890 Nm @ ≈ 1400 U/min
Abgass Stufe	Stufe 4 / Tier 4 Final
Inhalt Tank (Kraftstoff   AdBlue)	650 Liter   85 Liter
<b>Getriebe</b>	<b>Vredo VVT700 CVT / Vario</b>
Geschwindigkeit	Vorwärts 0-20 kmh, 0-50 kmh, Stufenlos
	Rückwärts 0-15 kmh, Stufenlos
Allradantrieb	Permanent mit sperrbaren Längsdifferential bei VT7028-3
	Permanente Allradantrieb bei VT7028-2
<b>Chassis</b>	<b>Geschweißtes Rahmen (hochfestem Stahl)</b>
Varianten	Standard Vorderrahmen mit optionaler 1 Achser hinter Rahmen
	Standard Vorderrahmen mit optionaler 2 Achser hinter Rahmen
<b>Achsen</b>	<b>OMSI Lenkachsen</b>
Differential Quersperren	Vorder- & Hinterachse(n) Schaltbar
Achsfederung	Vorderachse hydraulisch gefedert
	Hinterachse hydraulisch gefedert (Zweiachser)
	Hinterachsen gependelte Aufhängung (Dreiachser)
Lenkungsarten	Vorderachslenkung / Allradlenkung / Hundegang links und rechts
<b>Bremsen</b>	<b>Knott</b>
Betriebsbremse	Trockene Scheibenbremse, Hydraulisch betätigt
Parkbremse	Federspeicher Scheibenbremse auf Getriebe Ausgang Vorderachse
<b>Reifen</b>	
	IF900/60 R42 standard
	1050/50 R32, IF1000/55R32
	1250/50 R32
	520/85 R42 + 380/90 R50
	Pflege Zwillingsbereifung
<b>Leistungshydraulik</b>	<b>Danfoss</b>
Load-Sensing max. Fördermenge und Druck	2x 190 L/min bei Max. 200 bar
Externe Hydraulik Anschlüsse	4 Doppelwirkende Ventile,
Geschlossene Kreis max. Fördermenge	260 L/min bei Max. 420 bar Güllepumpeantrieb
Inhalt Hydrauliköltank	170 Liter
<b>Hubvorrichtung</b>	
Kategorie	KAT 3N, 3 und 4N
Hubweg	660mm, max Höhe 1000 mm@900/60 R42 Reifen
Hubkraft	75kN durchgehend (max105kn)
Funktionen	Aktiv geregelte Boden Anpassung Drucken / Entlasten
	Schwimmstellung
	Tiefenregelung über Druck
Schwenkbar	Links/Rechts Lenkt automatisch mit bei Hundegang
Federung	Active Gerätefederung bei Strassenfahrt
	Torsionfederung bei Feldarbeiten
Externbetätigung	Handbedienung über Druckknopfkasten auf Kotflügel, Links und Rechts

# TECHNISCHE DATEN

<b>Kabine</b>	<b>Claas</b>
Federung	Rundum pneumatische Kabinefederung
Sitz	Luftgefederte Grammer Maximo Super-Komfortsitz   Beifahrersitz
Klimaanlage	Klimatronic
Spiegeln	Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahrspiegel
Bedienung	Konsole mit Multifunktionshebel und Terminal am Fahrersitz montiert
	Kamera und LCD Farbmonitor, Radio/CD Spieler
<b>Beleuchtung</b>	
Strassenbeleuchtung	Bi-LED
Arbeits Beleuchtung vorne am Kabine	2x Xenon / 2x Halogen
Arbeits Beleuchtung Fahrzeug	4 x LED
Rundumleuchte	2x an Kabine, 1x Hinten
<b>Gülle Aufbau</b>	
Pumpenfiltereinheit	12.000 Liter Vogelsang Verdrängerpumpe
Schneidfilter	Vredo FT 6200 Schneidfilter
Saugarm	10", Teleskopierbar (optional) 120 Grad Drehbar
Dosierung	Über Terminal, Fahrgeschwindigkeit unabhängig
GFK Tankaufbau	Gülletank 21.000 Liter bei Zweiachser   Gülletank 32.000 Liter bei Dreiachser
<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge Zweiachser	8,60 m
Gesamtlänge Dreiachser	11,10m
Breite	3,00 m
Höhe (1050 Reifen)	3,80 m
Bodenfreiheit (1050 Reifen)	0,45m
Radabstand Zweiachser	4,80 m
Radabstand Dreiachser	4,80 m + 2,50 m
Wendekreis Zweiachser (Außendurchmesser)	14,30 m
Wendekries Dreiachser (Außendurchmesser)	19,20 m
<b>Gewicht (inkl. Gülle System)</b>	
Gesamtgewicht Zweiachser	Lehr ca. 21.000 kg
Gesamtgewicht Dreiachser	Lehr ca. 26.200 kg
<b>Serienausstattung</b>	
	Automatik Zentralschmieranlage
<b>Zusatzausstattung</b>	
	Reifendruckregelanlage mit Automatik Regelung   GPS Lenksystem Trimble oder JD   JD NIR Sensor   Strassen Zusatzstützachse ( VT7028-2 )   Zapfwellen vorne und hinten (maximale Motorleistung)   3 Punkt Hebevorrichtung vorne   Weitere Optionen auf Anfrage
Vredo Dodewaard BV behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.	

# Serviceteam



## Unsere Philosophie

Vredo's Philosophie ist "Built-to-Work", aber jede Maschine braucht seine regelmäßige Wartung um richtig arbeiten zu können. Um die Wartung so einfach wie möglich zu machen, entwickeln wir unsere Maschinen Wartungsfreundlich. Vredo Kundendienst mit Beratung, Teilen und Service ist kundenorientiert, zuverlässig, kompetent und schnell.

## Zubehör

Vredo hat fast alle Verschleißteile und andere Komponenten der Produkte auf Lager. Wenn Sie ein Vredo Originalteil kaufen dann kaufen Sie Qualität und Zuverlässigkeit. Unsere Teile werden nach strengen Richtlinien gefertigt, um unsere hohen Standards zu erfüllen.



## Service

Vredo hat ein Vollzeit-Team von professionell ausgebildeten und erfahrenen Technikern und Ingenieuren im Service. Damit wird sichergestellt, dass das Gerät im vollen Einsatz immer funktioniert. Wir stehen auch mit unserer Service-Flotte bereit, um bei Ihnen vor Ort alle Probleme zu beheben.

## Impressum

### Herausgeber:

Vredo Dodewaard BV  
Welysestraat 25a  
6669 DJ DODEWAARD  
Niederland

T: +31 488 411254  
F: +31 488 412471  
E: [verkauf@vredo.com](mailto:verkauf@vredo.com)  
W: [www.vredo.de](http://www.vredo.de)

Copyright © 2016 Vredo Dodewaard BV. Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung.

Dealer stamp/stempel/Stempel/tampon concessionnaire

Der Beste im Feld