

Velké stroje spoří čas a peníze

BONAGRO akciová společnost se sídlem v Blažovicích vznikla v roce 1994 transformací zemědělského družstva Šlapanice a od té doby se také datuje promyšlená obnova strojového parku včetně technologií v živočišné výrobě. S ohledem na ozdravení půdní struktury, menší utužení půdy a šetření s půdní vláhou přešli tamní zemědělci na minimalizační technologie a dopravu traktorovými návěsy s flotačními pneumatikami. Poslední investice do dopravy nesou vyhlášenou pečť kvality, která techniku Bergmann a Wienhoff už řadu let provází.

Vladislav Fuka

Uvedené investice souvisejí i s bioplynovou stanicí o výkonu 1 MW, kterou ve společnosti spustili před dvěma roky. Každý rok spotřebuje na 20 tisíc tun kukuřičné siláže a velké množství kejdy, které jsou jejím jediným „palivem“. Na druhou stranu je třeba vyvézt v krátkém časovém období obrovské množství digestátu. A bez výkonné dopravní techniky Bergmann a Wienhoff by tento úkol zemědělci v Blažovicích jen těžko zvládali.

Výrazný úbytek pracovníků

Akciová společnost BONAGRO hospodář na 4105 ha zemědělské půdy, z nichž téměř polovina je oseta obilninami, zejména ozimou pšenicí (1500 ha) a jarním ječmenem (asi 450 ha).



Ing. Karel Kláška

Druhou největší výměru zaujímá kukuřice, jejíž plocha se v posledních letech navýšila téměř na 1100 hektarů. Z této výměry je třeba vyrobit více než 30 tisíc tun siláže a zbytek zůstává na zrno. K dalším pěstovaným plodinám patří cukrová řepa (asi 460 ha), výtěška (400 ha), řepka (200 ha) a trvalé travní porosty (95 ha). Přibližně 21 ha pak zaujímají vinohrady. Zhruba třetinu vyrobené siláže spotřebuje 1100 holštýnských dojnic s průměrnou užitkovostí 9500 l a další kategorie skotu z celkového počtu 2250 kusů.

Před transformací měl podnik asi 520 zaměstnanců, nyní jich ve společnosti pracuje zhruba 135. „Je to dáno změnou techno-

■ Klíčové informace

- Akciová společnost BONAGRO využívá při přepravě objemné píce dva návěsy Bergmann HTW 45.
- V porovnání s původními vozy jsou schopny přepravit až o čtyřicet procent více hmoty při plném využití výkonu silnějších traktorů.
- To má vliv na menší spotřebu nafty a výraznou úsporu provozních nákladů.
- Rozumnou investicí je i cisterna Wienhoff o objemu 25 m³, která slouží jak k vlastní aplikaci, tak pouze k přepravě digestátu či kejdy.

logií jak v rostlinné, tak v živočišné výrobě“, vysvětluje Ing. Karel Kláška, vedoucí úseku agromechanizace. „Například dříve byl strojový park postaven na několika těžkých kolových traktorech, přestali jsme ale orat a dnes břímě zpracování půdy leží na silném pásovém traktoru. Pouze jednou za čtyři roky prohloubíme ornou půdu kypřičem

jsme schopni naložit až 55 metrů krychlových řezanky. Jejich obrovský přínos spočívá v tom, že v porovnání s původními vozy jsou schopny přepravit až o čtyřicet procent více hmoty. Na původní návěsy se vešlo zhruba 8,1 tuny, návěs Bergmann pojme za stejných podmínek 11,5 tuny a lehce si s ním poradí i traktor o výkonu 190 koní.“

„Přednosti vozů Bergmann se projevují především při přepravě velkého množství objemných materiálů,“ pokračuje vedoucí agromechanizace. „Nasazení dvou vozů Bergmann při odvozu silážní hmoty od řezačky nahradilo tři původně využívané návěsy. To s sebou přináší nejen lepší využití silnějších traktorů, ale především menší spotřebu nafty a výraznou úsporu provozních nákladů, včetně mzdových. I když je tato technika dražší, při výrobě více než třicet tisíc tun siláže a osmi tisíc tun senáže jsou úspory veliké. Vyplácí se nám i přesto, že je používáme prakticky jen dva měsíce v roce, neboť pracují pouze při sklizni objemné píce. Oba návěsy jsou osazeny flotačními pneumatikami, stejně jako traktory, takže jsou velice šetrné k orné půdě. Po dvouletých zkušenostech mohou říci, že jsme jejich nákupem v žádném případě neprohloupili a investice jsme vynaložili účelně. Stejně spokojeni jsme i s rozmetadlem statkových hnojiv Bergman 6240, které máme v provozu také druhým rokem. Opět jde o kvalitní stroj s vysokou užitnou hodnotou.“

Rychlá návratnost investic

„Bergmann je známý tým, že pořizovací cena stejnojmenné techniky je sice vyšší, ale v provozu se tento rozdíl rychle sro-



Rozmetadlo statkových hnojiv Bergmann 6240 je podle zemědělců z Blažovic kvalitní stroj s vysokou užitnou hodnotou

ná, protože provozní náklady jsou velice nízké,“ zapojuje se do hovoru Ing. Otakar Koutný, obchodní zástupce společnosti P & L Biskupice. „Je to dáno tím, že jde o robustní a velmi spolehlivou techniku snášející i enormní zatížení, což potvrzují také firmy zabývající se službami, které si techniku Bergmann pořizují. A pokud jde o zmíněné využití jen dva měsíce v roce v tomto podniku, i tyto velkoobjemové návěsy dokážeme v případě zájmu jednoduše upravit k přepravě obilovin či balíků slámy. Lze je tak během roku využívat delší časové období, čímž se výrazně

spívá k velmi dobré stabilitě návěsu a zvětšuje jeho celkový objem. Jednoduchý řetězový vynášecí latkový podlahový dopravník s rychlostí posunu 12,2 m/min dokáže vůz spolehlivě vyprázdnit do jedné minuty, v případě zájmu může být vybaven i reverzním chodem (například pro nakládání balíků slámy na poli). Bergmann HTW 45 zaručuje vysoký výkon, spolehlivost a dlouhou životnost.

K aplikaci i jenom k přepravě

S bioplynovou stanicí souvisí i dva roky stará investice do vakuové cisterny Wienhoff o objemu

řádků, využíváme cisternu Wienhoff pouze k dopravě, kdy dvakrát naplní aplikátor o objemu 12 kubíků. Musím se opakovat, ale opět šlo o rozumnou investici, s využitím většího výkonu traktoru dosahujeme s cisternou Wienhoff vysoké produktivity práce. Počítám, že za rok budeme opět pokukovat po další nádrži.“

„Pro vakuové cisterny Wienhoff jsou příznačné vysoká kvalita, dlouhá životnost a velká flexibilita – cisterny jsou šité na míru konkrétním zákazníkům,“ říká závěrem Otakar Koutný. „Používají ověřené kompresory renomovaného výrobce B & P – Bat-



Vakuovou cisternu Wienhoff o objemu 25 m³ využívají ve společnosti BONAGRO k aplikaci kejdy a digestátu, nebo pouze k jejich přepravě

urychlí návratnost vynaložených investic.“

Velkoobjemový vůz na přepravu řezanky Bergmann HTW 45 je určen pro profesionální nasazení při sklizni řezanky, alternativně ho lze využít i k dopravě jiného materiálu. Jedinečný hydraulický podvozek vlastní konstrukce Bergmann, s velkým rozsahem pérování zaručuje ty nejlepší jízdní vlastnosti i v náročném terénu. Nuceně říditelná náprava pak umožňuje obsluhu bezpečnou a bezstarostnou jízdu. Používané flotační pneumatiky od různých výrobců jsou vhodné na silnici i na pole, zemědělci u nich ocení také dlouhou životnost. Lehké, přitom ale pevné skelety z profilových pozinkovaných a lakovaných plechů odolávají i tvrdým provozním podmínkám a zvládnou práci i na velmi prudkých svazích. Další přednost spočívá v nízké umístěném dnu vozu a tedy v nízkém těžišti, které při-

25 m³ s hadicovým aplikátorem o záběru 12 m. „Naše bioplynová stanice vyprodukuje obrovské množství digestátu, a tak jsme museli kapacitu na jeho vyvážení posílit,“ dodává k cisterně Karel Kláška. „Doba aplikace digestátu je do značné míry omezená, přitom musíme v krátké době vyvézt obrovské množství hmoty. Vybírali jsme z mnoha značek a nakonec jsme ukázali na Wienhoff. Rozhodující byl pro nás velký výkon, ať už při plnění či vyprazdňování a stejně tak bezpečný provoz cisterny během přepravy. Původně jsme uvažovali o cisterně se dvěma nápravami, ta však má maximální objem dvacet metrů krychlových, a to bychom silnější traktory nevyužili. Proto jsme zvolili třidem s větší kapacitou nádrže. Nyní ve zních jezdí po polích s kejdou nebo s digestátem, které aplikuje na slámu, a ta se hned zapravuje. Pokud digestát aplikujeme do

tioní Pagani Pompe o výkonu až 14 000 litrů za minutu. K výraznému zkrácení doby plnění, a to až o 35 procent, pak přispívá pomocné plnění. Wienhoff se orientuje především na ocelové, oboustranně zinkované cisterny, případně nádrže opatřené uvnitř speciálním nátěrem, odolávajícím i nejagresivnějším látkám. K dispozici jsou cisterny o objemu až 32 metrů krychlových, a to s vakuovými nádržemi, u nichž se pro nasávání či vyprazdňování používá výkonný kompresor, nebo cisterny s čerpadly, jež jsou vhodné k čerpání z větších hloubek či husté kejdy. Díky robustním podvozkům s náběhové nebo nucené řízenými nápravami a velkým kolům mají cisterny Wienhoff minimální valivý odpor, což se projevuje v nižší spotřebě pohonných hmot těžného prostředku. Lze je bezpečně přepravovat rychlostí až padesát kilometrů za hodinu.“



Velkoobjemové návěsy Bergmann HTW 45 jsou schopny pojmout až 55 m³ řezanky

Foto archiv