

# Výkonné mlátičky do nepohody

Za sklízecími mlátičkami Sampo vyrazila v polovině dubna do finského městečka Pori, kde se nachází výrobní závod Sampo Rosenlew, skupina českých farmářů a obchodních zástupců společnosti P&L, která je dodává na český trh (více v Zemědělcí č. 19). Ač jde o lehké a jednoduché stroje, jsou vybaveny moderními technologiemi známými z velkých mlátiček. I proto si je oblíbili především menší farmáři. S ohledem na jejich unikátní vlastnosti je do své flotily zařazují také střední či větší zemědělské podniky.

Vladislav Fuka

„Přestože ve finském Pori stále sklízecí mlátičky Sampo zdokonalují, jsou věrní svému konceptu uživatelsky přívětivého stroje,“ říká Marek Psota, produktový manažer společnosti P & L pro značku Sampo Rosenlew. „V dnešní přetechňované době určitě stojí za zmínku i minimum elektroniky. Jde o mlátičky, které jsou konstruovány s důrazem na snadné ovládání a patřičný komfort, jak vyžadují poslední trendy. I proto si jich naši zemědělci poříдили už na sto šedesát.“

## Nepřetržitě po celý den

„U sklízecích mlátiček Sampo oceňují farmáři jejich jednoduchost, preciznost, spolehlivost, snadnou údržbu a čištění,“ pokračuje Marek Psota. „Mohou sklízet za méně příznivých klimatických podmínek, které se blíží klasickému finskému prostředí, přitom i v takto náročných podmínkách zaručují čistý výsledek mláčení. S ohledem na nízkou hmotnost, uzavěrku přední



Marek Psota

ho diferenciálu a případný pohon všech čtyř kol se pak dokonale pohybují v kopcovitých terénech.“

U modelů Comia 2.0 se využívá centrální nasazení žacího stolu k mlátičce pomocí kardanového hřídele, což umožňuje příčné i podélné kopírování pozemku. Je možné připojit nejen standardní, ale i vario lištu o záběru až 7,5 metru, čímž se rozšiřuje spektrum sklizených plodin. Všechny mlátičky Comia využijí

vají hydrostatický pohon přiháněče, který lze hydraulicky posouvat dopředu nebo dozadu.

Pohonné jednotky všech mlátiček řady Comia disponují dostatečnou rezervou výkonu, pracují v nižších otáčkách a díky tomu dosahují vynikající spotřeby paliva. Samozřejmě splňují nejnovější emisní standardy a jsou šetrné k životnímu prostředí. Mlátičky Comia mají velmi efektivní systém přívodu vzduchu k motoru. Rotační samočisticí síto je navíc vybaveno turbínou, která odsává nečistoty z jeho povrchu. Díky tomu lze pracovat se sklízecí mlátičkou nepřetržitě za všech podmínek po celý den. Velké boční kryty pak umožňují jednoduchý přístup ke všem důležitým místům, zadní servisní dveře lze vykloupat pomocí plynových vzpěr a stejný systém funguje také u krytu motoru. Motorový prostor je velký a usnadňuje údržbu.

## Jednoduché ovládání

Vytrásadlové mlátičky šité na míru jednotlivým zákazníkům jsou vybaveny motory Sisu Po-



U sklízecích mlátiček Sampo oceňují zemědělci jejich jednoduchost, preciznost, spolehlivost, snadnou údržbu a čištění

wer o výkonu 150 až 300 koní, dvěma až čtyřmi bubny a čtyřmi až šesti vytrásadly. „Ač jsou lehké a jednoduché, využívají moderní technologie známé z velkých mlátiček,“ zdůrazňuje produktový manažer. „Řada z nich má předmlátičí buben, který usměrňuje materiál na hlavní mlátičí buben. Za ním následuje odmítací buben a nad vytrásadly je umístěn čtvrtý, takzvaný CSP buben, který umocňuje čechrací efekt vytrásadel. Patentem spo-

lečnosti Sampo-Rosenlew je samostatné nastavení před-mlátičího a mlátičího koše plynule elektronicky z kabiny. Navzdory vysoké efektivitě je mlátičí buben šetrný k obilí.“

Pro všechny sklízecí mlátičky Sampo je příznačná komfortní kabina Avara, která nabízí obsluhu dokonalý výhled na žací lištu a zcela nové ovládání. Základem je joystick propojený s komfortním sedadlem a velký desetipalcový dotykový displej. Veškeré ovládací prvky související s mláčením jsou dostupné z loketní opěrky. Jednou rukou se ovládá i dotykový displej rozdělený na dvě části se stálým a volitelným zobrazením. V části s volitelným zobrazením si může obsluha například zobrazit otáčkoměr, informace z kamery pro couvání, o ztrátách, zatížení mlátičího ústrojí či výkonu motoru. Standardní výbavou jsou klimatizace, rádio či bluetooth. Obsluha oceňuje i větší okno do zásobníku, sedačku na vzduchovém polštáři, bezpečnostní pásy, osm pracovních světel nebo sluneční clonu. Spousta majitelů, i starších, kteří

si pořizují mlátičky Sampo, zjistí, že jejich ovládání je jednoduché a intuitivní. Často stačí tři či čtyři dotknutí prstem na ikony monitoru.

## Místo vytrásadel rotory

V nabídce společnosti Sampo Rosenlew jsou i hybridní mlátičky se dvěma rotačními separátory. V porovnání s největším vytrásadlovým modelem C12 mají přibližně o 35 % větší pracovní výkon, a proto disponují i výkonnějším ventilátorem, výtahem na podávání zrna, větší násypkou a jejím rychlejším vyprazdňováním. „Tyto stroje jsou určené zemědělcům s větší výměrou tržních plodin,“ říká závěrem Marek Psota. „Jejich velkou předností je i to, že s nimi lze bez problémů sklízet kukuřici na zrnno. Samozřejmě do kukuřice může vjet i vytrásadlová mlátička, ale u ní při tom dochází k velkému opotřebení, čímž se výrazně zkracuje její životnost. Hybridní mlátička má širší uplatnění a je flexibilnější. A opět si velmi dobře poradí se sklizní i ve složitých podmínkách.“



Nejprodávanejší mlátička v České republice Comia C8 a největší vytrásadlový model Comia C12



S mlátičkami Sampo lze nepřetržitě sklízet za všech podmínek po celý den. Navzdory vysoké efektivitě jsou šetrné k obilí

# Devět z deseti finských kanárků

(fuk) – Ve výrobním programu společnosti Sampo Rosenlew je v současnosti deset typů sklízecích mlátiček, z nich devět lze využít při sklizni v České republice. Nejmenší vytrásadlový model Verrato V5 tuto šanci nemá, neboť je vybaven motorem, který nespĺňuje přísné evropské emisní limity.

Pojďme si portfolio firmy Sampo Rosenlew v krátkosti představit.

## Dvě nejmenší mlátičky

Speciálním produktem jsou parcelní mlátičky Sampo 2010 o výkonu 73 k, které nacházejí uplatnění v pokusných stanicích a výzkumných ústavech. Jsou osazeny mlátičím ústrojím širokým 78 cm, třemi vytrásadly s plochou 1,4 m<sup>2</sup> a zásobníkem o objemu 1700 litrů. Mlátičky se samy dokážou velmi dobře vyčistit, takže při sklizni různých odrůd nedochází k míchání vzorků. I když je pro tyto stroje světový trh malý, Sampo Rosenlew je jediný výrobce na světě, který je má v sériové výrobě. Ročně opouští brány finského závodu asi padesát takových strojů. V České republice pracuje už necelá desítky žlutých parcelních mlátiček, s ohledem na přirozenou obměnu se jejich počet v blízké době výrazně zvýší.



K menší mlátičce Comia C6 se dodává žací lišta široká 3,9 až 4,5 m

Nejmenší dostupnou klasickou mlátičkou z finského Pori je Verrato V4 s výkonem motoru 150 koní. Je osazena mlátičím ústrojím širokým 112 cm, čtyřmi vytrásadly s celkovou separační plochou 4,8 m<sup>2</sup> a zásobníkem o objemu 3700 litrů. Lze

dodat žací lištu o záběru 3,9 až 4,8 metru.

## Čtyři vytrásadlové modely Comia

Klasické sklízecí mlátičky Sampo Comia jsou vybaveny dvěma až čtyřmi mlátičími bubny a čtyř-

mi až šesti vytrásadly. Typy C6 a C8 osazené motory Sisu Power o výkonu 185 a 210 k využívají zásobníky o objemu 4,4 a 5,4 m<sup>3</sup>, překládací výška je standardně 4,1 metru. Obě mají mlátičí ústrojí široké 112 cm, mlátičí buben těžký 140 kg a pět vytrása-



Největší sklízecí mlátička s šesti vytrásadly Sampo Comia C12 je osazena motorem o výkonu 300 k

del s celkovou plochou 4,8 m<sup>2</sup>. Comia C8 patří v České republice k nejprodávanejším typům, neboť větší modely se u nás dodávají do roku 2019 pod jinými značkami. U mlátiček C10 a C12 s motory Sisu Power o výkonu 238 a 300 k jsou zásobníky o ob-

jemu 6 a 7,6 m<sup>3</sup> a výložníky s překládací výškou 4,4 metru. Jejich mlátičí ústrojí je široké už 134 cm, mlátičí buben váží 221 kg a k separaci se využívá šest vytrásadel s celkovou plochou 6,3 m<sup>2</sup>.

(Pokračování na str. 43)



## Devět z deseti...

(Dokončení ze str. 42)

U mlátiček Sampo hraje velkou roli těžký litinový mláticí buben, který si poradí i s velkým množstvím materiálu. Mlátička při sklizni nezpomaluje a nezahltí se.

Obě větší sklízecí mlátičky Comia C10 a C12 jsou vybaveny

systémem uzavřeného vyprazdňování s rychlostí 100 l/s, u dvou menších typů je rychlost vyprazdňování 75 l/s. Zásobník je vybaven senzorem hladiny naplnění, který při jejím dosažení vyše zvukový signál. V základní výbavě je také drtič, jednodu-

chým přehozením páky si obsluha vybere, jestli nechá slámu v řádku nebo ji rozdrťí a rovnoměrně rozvrství.

K menší mlátičce C6 se dodává žací lišta široká 3,9 až 4,8 m, k modelu Comia C8 lišty o záběru 4,2 až 5,5 metru, Comia C10 využívá žací lištu o záběru 5,1 až 6,3 m a největší vytrásadlový model unese žací lištu o záběru

5,7 až 6,9 metru. Sampo vyrábí vlastní klasické pevné žací lišty, pokud zemědělec požaduje zařízení na sklizeň řepky, je možné dodat lištu s prodlouženým sklizňovým stolem, na přání i vario lištu Biso až 7,5 m širokou, čímž se rozšiřuje spektrum sklizených plodin.

### Mlátičky Comia 3. generace

Od roku 2022 dodává Sampo Rosenlew sklízecí mlátičky Comia C10 a C12 třetí generace. Oproti předešlým typům mají výkonnější dopravníky s dvojnásobnou kapacitou až 80 t/h (původní měly výkon 40 t/h). Další změnou je silnější samonapínací variátor, který zvládne větší zátěž. Čtyřlpatkové ventilátory byly nahrazeny šestilpatkovými, které dodávají větší množství vzduchu, jenž lépe a rychleji pročistí i větší množství sklizeného zrna. Zároveň se zvětšil o 46 mm prostor mezi deskami a sítím, který umožňuje větší proudění vzduchu a tím i lepší čištění. A poslední novinkou jsou větší zásobníky o obje-



Dva rotační separátory zaručují v porovnání se šetivytrásadlovým modelem C12 přibližně o 35 % větší pracovní výkon Foto archiv

mu 10 m<sup>3</sup> s otvíracím horním krytem.

### Trojice s rotačními separátory

Ve výrobním programu firmy Sampo Rosenlew jsou i tři modely hybridních mlátiček Comia, a to C20, C22 a C24. Stejně jako vytrásadlové modely mají předmláticí, mláticí a odmítací bubny, ale vytrásadla nahradily dva rotační separátory dlouhé 3,83 m o průměru 47 cm.

Jsou vybaveny motorem AGCO Power o výkonu až 221 kW/300 k, který splňuje přísné emisní limity

Tier5. Nejmodernější SCR technologie s kapalinou AdBlue navíc snižuje spotřebu paliva (v porovnání se systémem Common Rail) o 10 %. Točivý moment přenáší na kola hydrostatická převodovka s uzavřeným koncovým převodem. Ovládat tento stroj je velice jednoduché, pojezdovou pákou se určuje směr a rychlost pohybu. Široké pneumatiky ve standardní výbavě zajišťují dobré jízdní vlastnosti, naopak pohon všech kol je volitelnou možností. Zemědělci ocení i lištu o záběru 9 m a velký zásobník o objemu až 10 000 litrů. ■



Největší hybridní mlátičkou Sampo je model Comia C24 Roto

Foto archiv