

Velmi dobrá volba pro službaře

Technika využívaná ve službách musí splňovat celou řadu požadavků. Mezi ty nejdůležitější patří výkonnost a provozní spolehlivost, protože stroje jsou mnohem intenzivněji využívány než na farmě nebo v zemědělském podniku. Službař Lubor Ehrlich z Milotic zásobuje v rámci linky na aplikaci kejdy a digestátu výkonný samojízdný aplikátor. Pro tuto činnost zvolil traktor Tatra Phoenix s cisternovou nástavbou a ani po třech letech provozu své volby nelituje.

Jiří Hruška

Soukromý zemědělec Lubor Ehrlich začal hospodařit v roce 2010, kdy převzal hospodářství po svém bratrovi. Hektarů nebylo moc, kolem třiceti, ale postupně se dařilo výměru navyšovat. V současné době Lubor Ehrlich hospodaří na 95 ha orné půdy. Pěstovanými plodinami jsou slunečnice, kukuřice, řepka a pšenice, které v budoucnu doplní ještě cukrová řepa. Druhou činností, která postupem času převzala hlavní ekonomickou roli, je poskytování služeb.

Sklizeň, doprava, aplikace

„Jako službař jsem začínal sklízni obilnin v vlastní sklízecí mlátičce,“ vzpomíná Lubor Ehrlich



Soukromý zemědělec a službař Lubor Ehrlich (vlevo) s Tomášem Grochalem ze společnosti P & L, spol. s r. o. Foto Jiří Hruška

digestát, z provozů živočišné výroby prasečí nebo hovězí kejdu. Průměrné roční objemy se u první cisterny pohybovaly kolem 50 000 m³, s tím, jak jejich počet rostl, se průměrné výkony ustálily kolem 40 000 m³ na

má bezkonkurenční podvozek. Otázkou bylo, kterou kombinaci náprav zvolit, jakou cisternu vybrat a od koho Tatra koupit. Postupně oslovil tři prodejce a na základě jednání a nabídnuté ceny se nakonec rozhodl pro fir-

tění dobré manévrovatelnosti při zásobování aplikátoru, zejména při nájezdech na pole, kdy je třeba často z úzkých cest najíždět na stejně úzké mostky. K základu, který tvoří traktor Tatra Phoenix, si Lubor Ehrlich vybral cisternu Meprozet, kterou zajistila kroměřížská společnost Technocar s. r. o., specializující se na automobilové nástavby.

Na podzim roku 2019 následovala objednávka a téměř roční čekání. Novou Tatra Phoenix v provedení traktor dodala společnost P & L v roce 2020.

Specifikace

Tatra Phoenix ve verzi traktor má pohon 8 x 8 a kola obutá do pneumatik 445/65R22,5. Speciálním přáním zákazníka je kon-



Interiér kabiny DAF

Foto Jiří Hruška

převodovky ZF TraXon s 16 + 2 stupni, doplněné o polní převody.

Krátká klimatizovaná kabina Day cab s ochranným rámem ROPS a sedadlem řidiče Luxury Air poskytuje obsluze dostatek komfortu. Pro práci v noci je Ta-

tržba zaměstnat další obsluhy strojů. Poté, co jim předal všechny soupravy cisteren, navázal kejdu a digestát Tatro. Později zaměstnal obsluhu i na traktor Tatra Phoenix a zajišťuje opět pouze sklizeň sklízecí mlátičkou. Pro ostatní služby už je jen



Traktor Tatra Phoenix s cisternou Meprozet

Foto Jiří Hruška



Přečerpávání pomocí sacího ramene aplikátoru

Foto Lubor Ehrlich

a pokračuje: „V roce 2012, se zprovoznováním bioplynových stanic, se poptávka po službách začala zvyšovat. Ke sklízni přibýly další služby, od odvázení řezanky z pole do areálů bioplynových stanic až po odvoz a aplikaci kejdy a digestátu. Časová okna vhodná pro aplikaci jsou někdy tak krátká, že nás objednávají i zemědělské podniky, které jsou aplikační technikou vybaveny.“ Na poptávku po službách musel Lubor Ehrlich reagovat nákupem příslušné techniky. Nejdříve to byl traktor New Holland, model T 7050, který mu dodala společnost P & L, spol. s r. o., a také velký návěs na odvoz zelené hmoty. O rok později následovala první cisterna na kejdu a digestát o objemu 20 m³.

V následujících letech objemy nasmlouvaných služeb dále rostly, a tak službař koupil v roce 2015 druhou cisternu o objemu 18,5 m³ a v roce 2020 ještě třetí, se stejným objemem. Prostou dopravu doplnila také aplikace na pole. Z bioplynových stanic službař odváží a aplikuje

jednu cisternu. Všechny cisterny jsou agregovány s traktory New Holland sedmičkové řady. Zatímco zpočátku zajišťovaly především dopravu, v současné době již slouží téměř výhradně pro aplikaci.

Tatra pro velké výkony

Poptávka po službách nepolevovala, a tak se před několika lety několik službařů dohodlo, že vytvoří aplikační linku v čele se samojízdným aplikátorem kejdy a digestátu Holmer. Lubor Ehrlich je jedním z těch, kteří zajišťují v této lince navážení tekutého hnojiva k aplikátoru. Po krátké době provozu ale bylo zřejmé, že s traktorovými cisternami to nebude možné. Při delších vzdálenostech byly soupravy příliš pomalé. Postupně tak čtyři traktorové soupravy nahradily tři cisternové nákladní vozy. Jeden z nich provozuje i Lubor Ehrlich.

„Od počátku jsem byl přesvědčen, že pro danou činnost je nákladní automobil Tatra v provedení traktor nejlepší volbou,“ vysvětluje a pokračuje: „Tatra

mu P & L, spol. s r. o., autorizovaného Partnera Tatra Trucks a. s. Nejdůležitějším požadavkem zákazníka byl čtyřnápravový podvozek s první, druhou a čtvrtou řízenou nápravou, pravděpodobně jediný toho druhu v České republice. Důvodem bylo zajiš-

figurace s první, druhou a čtvrtou řízenou nápravou, úpravou rozvoru mezi třetí a čtvrtou nápravou a stabilizátorem přední a zadní nápravy. Traktor Tatra pohání motor Paccar MX-13 o výkonu 355 kW (483 k) prostřednictvím automatizované

trava vybavena horní rampou se čtyřmi světly.

Vozidlo s celkovou hmotností 36 tun docílí maximální rychlosti 85 km/h.

Ocelová lakovaná cisterna Meprozet má objem 22 m³. Ten byl zvolen s ohledem na cisternu aplikátoru s objemem 21 m³. Cisterna je osazena vývěvou Jurop a v zadní části An-dockem pro přečerpávání do aplikátoru pomocí jeho sacího ramene.

Vytížená technika

Tři traktorové cisterny ročně převezou a aplikují 120 000 m³ digestátu a kejdy. Traktor Tatra Phoenix, který zásobuje samojízdný aplikátor, za rok přepraví 60 000 m³ kejdy a digestátu a naježdí při tom 40 000 km. Dojezdová vzdálenost se pohybuje od 5 až do 100 km, v průměru je to pak kolem 30 km. Sezóna začíná 15. února a končí na sklonku listopadu.

S tím, jak se zvyšoval počet souprav, zvyšoval se i počet zaměstnanců. Zpočátku zajišťoval služby Lubor Ehrlich sám, s tím, jak počet techniky rostl, bylo

jakýmsi náhradníkem, který zaskakuje v případě, že některý ze zaměstnanců je nemocný nebo má volno.

Zkušenosti

Traktor Tatra Phoenix je provozně spolehlivý a jeho podvozek zvládá práci v terénu velmi dobře. Lubor Ehrlich nechal nedávno vozidlo zkontrolovat na stanici technické kontroly a výsledek překvapil asi všechny zúčastněné. Vše naprosto v pořádku, včetně náprav a všech čepů. Podvozek je jako nový. Praktický provoz pak potvrdil, že tři řídicí nápravy byly dobrou volbou, manévrovatelnost vozu je výborná. ■



Tatra má řízenou první, druhou a čtvrtou nápravu Foto Jiří Hruška

Kontakt na firmu:

P & L, spol. s r. o.

Velké Meziříčí

Autorizovaný prodej a servis TATRA

Tel.: + 420 607 098 873

E-mail: msimkovsky@pal.cz

Provozovna Hrubčice

E-mail: hrubcice@pal.cz

Provozovna Kroměříž

E-mail: kromeriz@pal.cz

www.pal.cz