

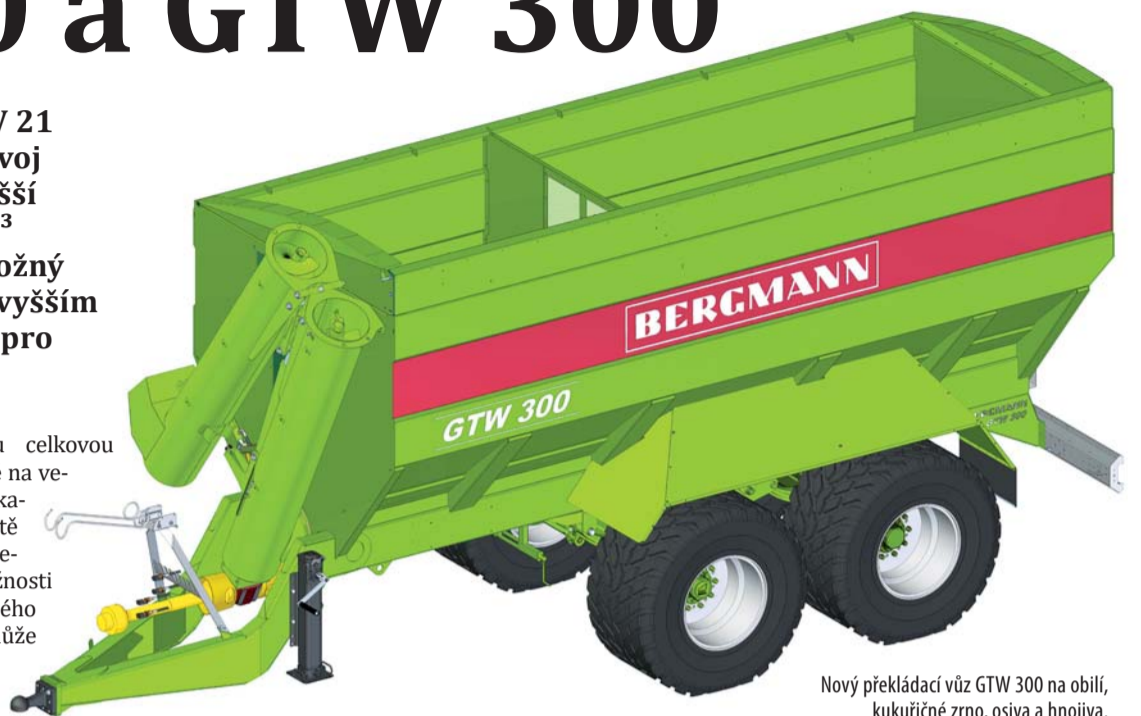
Nová generace překládacích vozů GTW 210 a GTW 300

V roce 2001 uvedl BERGMANN na trh překládací vůz GTW 21 (ložný objem 21 m³) a od té doby pokračoval neustálý vývoj překládací techniky. V menším segmentu vozů s jednodušší výbavou následoval vůz GTW 25 s ložným objemem 25 m³ a v letech 2013 a 2015 velké překládací vozy GTW 430 (ložný objem 43 m³) a GTW 330 (ložný objem 33 m³) s výrazně vyšším překládacím výkonem a bohatým přídatným vybavením pro službaře a velké podniky.

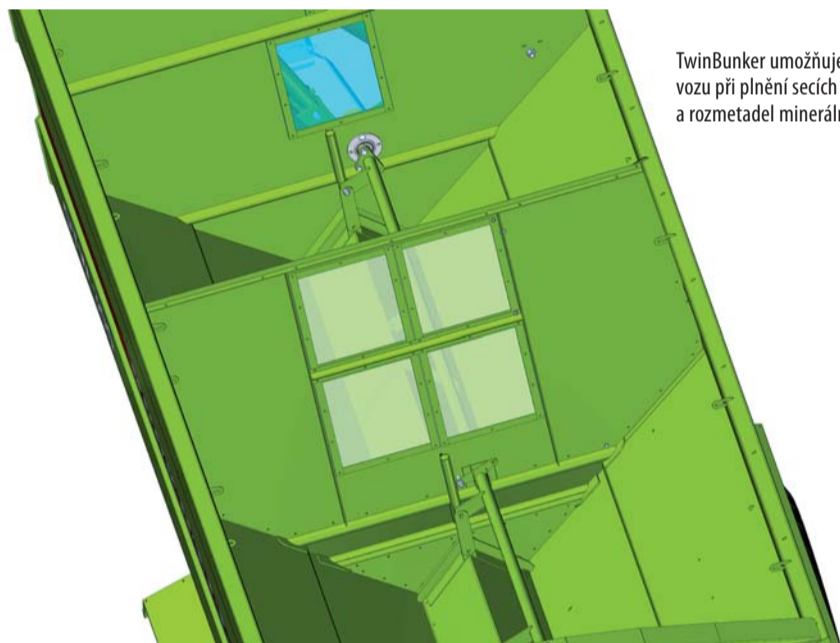
Vzhledem k tomu, že menší podniky a podniky v oblastech s menšími pozemky používají i překládací vozy s menším ložným objemem, představil BERGMANN na veletrhu Agritechnica 2019 novou generaci vozů GTW 210 (jednonápravový) a GTW 300 (tandem), které nahrazují řadu vozů GTW 21/25.

U inovovaných strojů je na první pohled patrný nový design bunkru, který byl přizpůsoben dvěma velkým modelům. Vedle toho bylo do nové generace řady GTW začleněno také mnoho technických novinek a vylepšení. GTW 300 bude nyní k dispozici pouze s připojením do dolního závěsu a 4tunovým svislým zatížením, což zna-

mená přípustnou celkovou hmotnost při jízdě na veřejných komunikacích 22 tun a ještě efektivnější nasazení vozu díky možnosti většího užitečného zatížení. Na poli může být celková hmotnost vozu až 30 tun. U modelu GTW 210 lze volit



Nový překládací vůz GTW 300 na obilí, kukuřičné zrno, osiva a hnojivo.



TwinBunker umožňuje také nasazení vozu při plnění secích strojů osivem a rozmetadel minerálním hnojivem.

mezi připojením do horního závěsu (svislé zatížení 2t) nebo dolního závěsu (svislé zatížení 3t).

U podvozku GTW 300 je jako volitelná výbava nabízena řízená zadní náprava. Její použití vede ke zlepšení jízdních vlastností překládacího vozu na silnici a zlepšuje jeho manévrovací schopnosti.

Jádrum nové generace vozů je plně svařovaný zásobník s povrchem, na kterém se nikde nemůže usazovat přepravovaný materiál. Ložný objem GTW 210 pojme v základním provedení 25 m³ a s nástavci bočnic 30 m³. Oproti předchozímu GTW 25 se tak ložný objem zvýšil o cca 5 m³.

Velkou novinkou u zásobníku je možnost vybavit ho systémem děleného zásobníku tzv. **TwinBunker** pro plnění secích strojů. Jedná se o rozdělení zásobníku napříč ke směru jízdy příčkou na dvě komory (u GTW 210 v poměru 50/50, u GTW 300 v poměru 40/60). Jedna komora zásobníku tak může být využita pro osivo, druhá pro hnojivo. Aby se dala cíleně vyprázdnit pouze jedna z komor, bylo rozděleno také dávkovací zařízení. Zatímco se jedna komora vyprazdňuje, druhá je zcela uzavřena. Pokud je GTW 210 nebo GTW 300 nasazen jako pře-

kládací vůz při sklizni obilí nebo zrnové kukuřice, obě části dávkovacího zařízení se spojí dohromady a obě komory se otevírají nebo uzavírají najednou. Jsou-li obě komory zcela uzavřeny, může se vyprázdnit jak překládací, tak i podávací šnek, aniž by se přes dávkovací zařízení v zásobníku dostával do šneků další materiál. Překládací vůz se tak může částečně naložený pohybovat z pole na pole.

Na přání může být zásobník opatřen zakrývací plachtou, která chrání naložený materiál před povětrnostními vlivy a zabraňuje ztrátám naloženého materiálu během jízdy. Zatímco dříve musel řidič při zatahování krycí plachty vylézt na plošinu v zadní části překládacího vozu, u nové generace vozů to může provést pohodlně ze země pomocí kliky umístěné na zadní straně překládacího vozu.

U samotného překládacího ústrojí nových modelů GTW se nic nezměnilo, byl převzat osvědčený systém s předchozí řady GTW. Podávací šnek obou modelů GTW má průměr 350 mm, překládací šnek 400 mm. Provedení podávacího šneku s proměnlivým stoupáním šnekovnice je jedinečné, BERGMANN ho u všech svých překládacích vozů používá už od zahájení

výroby překládacích vozů v roce 2001. Výhoda proměnlivého stoupání (od zadní části zásobníku směrem dopředu se zvětšuje) spočívá v tom, že naložený materiál proudí do podávacího šneku rovnoměrně v celé délce zásobníku. Zásobník je tak vyprazdňován rovnoměrně a minimalizuje se lámání zrn v přední části zásobníku.

Vyprázdnění ložného objemu 21 m³ trvá cca 2,5 minuty, v případě 30 m³ cca 3,5 minuty. To odpovídá vykládacímu výkonu okolo 400 t/h.

U menších modelů překládacích vozů dosud nebylo možné mít vázící zařízení. Nyní lze oba modely na přání vázícím zařízením vybavit. Průměrná přesnost vážení je velmi dobrá, pohybuje se na úrovni +/- 1%. Na přání lze dodat také automatickou evidenci překládaného množství. Vázící zařízení s automatickou evidencí překládaného množství výrazně zjednodušují řidiči a službaři dokumentaci a vyúčtování.

Překládací vůz se ovládá pomocí řídicích jednotek traktoru. Pro přesné překládání naloženého materiálu na přepravní vozidlo nebo do secích stroje lze překládací vůz na přání vybavit hydraulicky ovládaným prodloužením výsypníku.

P&L

... pro efektivnější nasazení překládacích vozů

BERGMANN
...die Spezialisten



NOVÉ PŘEKLÁDACÍ VOZY
BERGMANN GTW 210 / GTW 300

LEPŠÍ VYUŽITÍ DÍKY TWIN ZÁSObNÍKU (2 v 1)

- Nový TWIN systém rozdělení zásobníku na dvě části (2 v 1) umožňuje jejich oddělené nebo společné využití (obilí, osivo, granulované hnojivo).
- Nový systém dávkování pomocí stříšky nad podávacím šnekem pro spolehlivou regulaci překládání materiálu bez přerušení pohonu šneku.
- Pohodlné zakrývání ze země pomocí klikového mechanismu.

První předváděcí vůz GTW 300 k dispozici již pro letošní sklizeň obilí!



P & L, spol. s r.o., Třebíčská 74b, 594 01 Velké Meziříčí
tel.: 602 726 013, e-mail: bergmann@pal.cz, www.pal.cz



Vázící snímače jsou u GTW 210 integrovány mezi pevnou nápravou a zásobníkem. Navíc je na oji namontováno speciální měřící tažné oko. Dá se tak dosáhnout velmi přesného měření.