

Největší aplikátor Vredo VT7138-3 po modernizaci

Text Milan Jedlička z podkladů Vredo, foto Vredo

Pro letošní sezónu aplikací statkových hnojiv představila nizozemská firma Vredo nový třínápravový samojízdný aplikátor VT7138-3. Stroj je osazen novým motorem Scania V8 s vyšším výkonem a točivým momentem. Omlazení odpovídá i vnější design stroje – některé kovové prvky byly pro snazší údržbu nahrazeny plastem.



Obr.: Kompaktní konstrukce a řízená náprava OMSI činí z nového modelu Vredo VT7138-3 obratný stroj schopný rychlého otáčení na souvrati pole.

Kompaktní konstrukce a řízená náprava OMSI činí z nového modelu Vredo VT7138-3 obratný stroj schopný rychlého otáčení na souvrati pole. Kombinace krabího chodu a poháněných náprav umožňuje i vstup do časných jarních porostů, aniž by došlo k velkému poškození rostlin. Půdu přitom chrání volitelný systém pro regulaci tlaku v pneumatikách. Stroj je obut do pneumatik Mitas o rozměru 900/60R42. Pro jízdu v řádkových kulturách, jako je kukuřice, lze stroj opatřit úzkými pneumatikami o rozměrech 520/85 R42 a 380/90 R50.

Nový režim Eco a převodovka z vlastní dílny

Osmiválcový motor Deutz AG o zdvihovém objemu 16 litrů byl nahrazen osmiválcovým motorem Scania DC16 V8 s objemem 16,1 litrů, který poskytuje o 10 koní více výkonu a vyšší toči-

vý moment – přes 3250 Nm při 1350 ot./min a maximální výkon 710 koní. Motor vyhovuje emisní normě Stage V. Společnost Vredo vyvinula pro model VT7138-3 nový režim Eco, který nastavuje otáčky motoru v závislosti na požadovaném výkonu. Funkce mohla být implementována díky úspornosti motoru a jeho vysokému točivému momentu.

Výkonný motor Scania je propojen s převodovkou VVT700 vlastní výroby. CVT (Continue Variabele Transmissie) převodovka poskytuje dva režimy plynulé jízdy: 0–20 km/h a 0–40 km/h. Tyto jízdní režimy umožňují pracovat se správnou pracovní rychlostí při optimálních otáčkách motoru, nehledě na pracovní šířku aplikátoru.

Hmotnost stroje je optimálně rozložena mezi přední a zadní nápravy, aby bylo možné dosáhnout co nejnižšího možného tlaku v pneumatikách

na všech šesti kolech. Kabina je také umístěna daleko vpředu, aby měla obsluha dobrý rozhled do okolí stroje a na agregované nářadí. Pod plastovými kryty, po levé straně stroje mezi přední nápravou a dvojicí zadních náprav, je umožněn přístup k bloku motoru a k palivovým nádržím, lze odsud rovněž kontrolovat hladinu oleje. Na stejném místě, ale po pravé straně, jsou pod krytem umístěny velké chladiče pro chlazení motoru a převodovky. V jejich blízkosti se nachází také vzduchový filtr, olejová nádrž a přípojka vzduchu pro čištění chladiče. Pod vzduchovým filtrem je úložný prostor pro nářadí a nádrž na čerstvou vodu.

FlexTank flexibilně navýší objem nádrže

Nádrž samojízdného aplikátoru je vyrobena ze skelných vláken pro lepší odolnost, standardně má objem



Obr.: Novinkou je větší rozměr nasávacího ramene umístěného před kabinou, jež slouží pro plnění nádrže.

32 000 litrů. Na přání může být stroj vybaven nádrží o objemu 25 000 litrů spolu se systémem FlexTank, jehož prostřednictvím lze objem flexibilně navýšit o dalších 7 000 litrů. Poslední jmenované provedení je vhodné do zemí, kde platí přísné požadavky na přepravní rozměry vozidel. I přes nádrž o takovém objemu s připojeným (ve složeném stavu podél stěn nádrže) hadicovým aplikátorem s pracovním záběrem až 36 metrů nepřesáhne přepravní šířka stroje 3,49 metry. Hydraulický výkon stroje zůstal nezměněn, k dispozici je tedy verze čerpadla s kapacitou 267 l/min a volitelně pak dalších 227 l/min. Robustní tříbodový závěs má kapacitu až 7,5 tuny a umožňuje připojení všech možných aplikátorů (např. pro přímé zapravení hnojiva), které jsou v současnosti na trhu. Závěs je au-

tomaticky orientován v návaznosti na aktuální směr krabího chodu.

Vredo může být osazeno velmi výkonným čerpadlem o kapacitě až 16 000 litrů za minutu, které nabízí velmi rychlé sání kapaliny pro minimalizaci prostojů. Novinkou je též větší rozměr nasávacího ramene umístěného před kabinou, jež slouží pro plnění nádrže. Dosáhne do vzdálenosti 7,20 metrů a výšky 4 metry, nasaje tak kapalinu i z velkých cisternových návěsů či nádrží umístěných na okraji pole.

Všechno, co má moderní kabina mít

Kabina je kompletně vzduchově odpružena a nabízí všechny požadované vlastnosti, které moderní pracoviště vyžaduje. Jde zejména o automatic-

kou klimatizaci, sedadlo Grammer Maximo Super-Comfort, multifunkční displeje s progresivními chytrými aplikacemi či ergonomický joystick s mnoha kombinovanými funkcemi. Všechny tyto funkce obsluhuje výrazně příjemný pracovní den. Pro zájemce o precizní aplikaci hnojiv je k dispozici naváděcí systém Trimble a možnost sledování živin spolu s ovládním jednotlivých sekcí aplikátoru.

Vredo VT7138-3 prošel minulý rok rozsáhlým testováním a první sériově vyráběné kusy vyjedou na pole letos na jaře. Ve výrobním programu nalezneme i dvounápravový samojízdný aplikátor VT7138-2 s nádrží o objemu 21 000 litrů a čerpadlem Vogel-sang o kapacitě 12 000 l/min a Vredo 4556 s nádrží o objemu 19 500 litrů a šestiválcovým motorem Scania.

Vredo patří mezi přední výrobce samojízdných aplikátorů. Všechny produkty vyvíjí a vyrábí ve vlastní režii. Vredo dodává své produkty přímo a prostřednictvím pečlivě vybrané sítě prodejců, a to na národní i mezinárodní úrovni. V České republice je jejich prodejcem firma P & L, spol. s r. o. □

Kontakt:

Ing. Petr Lebeda ml.

P & L, spol. s r. o.

tel.: +420 723 484 557

e-mail: plebeda.ml@pal.cz

www.pal.cz



Obr.: Na přání může být stroj vybaven nádrží o objemu 25 000 litrů spolu se systémem FlexTank, jehož prostřednictvím lze objem flexibilně navýšit o dalších 7 000 litrů