



Dva italští pomocníci ve službách zemědělců

Manipulace s materiálem je součástí většiny zemědělských operací. Ať už jde o přesun balíků, práci na silážní jámě, nakládku hnoje nebo rozvoz krmiva, bez spolehlivé manipulační techniky se moderní zemědělský provoz zkrátka neobejde. S rostoucím tlakem na efektivitu stoupá i poptávka po strojích, které zvládnou víc než jen jezdit sem a tam, musí být výkonné, úsporné, snadno ovladatelné a servisně nenáročné.

Společnost P & L, spol. s r. o., dlouhodobě nabízí širokou škálu techniky pro živočišnou i rostlinnou výrobu a v jejím sortimentu nechybí ani manipulační stroje. V nabídce jsou produkty renomovaných italských značek Faresin a Venieri, které si u českých zemědělců získaly oblibu díky své robustnosti, chytrému řešení detailů i kvalitnímu dílenskému zpracování. Každý z těchto strojů cílí na trochu jiný typ práce, ale společně tvoří silnou dvojici, která pokryje většinu manipulačních úloh na farmě.

Kompaktní specialista do stájí

Někdy je nutné provádět manipulační práce v omezeném prostoru, kde každý centimetr navíc může být potenciálním problémem. A právě v těchto stísněných podmínkách se cítí Faresin FS 6.26 jako doma. Teleskopický manipulátor z dílny italské rodinné značky Faresin je typickým zástupcem kategorie „malý, ale výkonný“ a svými parametry se prá-

vem řadí mezi špičku v segmentu kompaktních strojů.

Se svou šířkou pouhých 1,92 metru a výškou 1,96 metru bez problémů projede i nízkými stájemi, vjede do skladů s omezenou výškou stropu nebo se obrátne pohybuje mezi ustájenými zvířaty. Přesto zvládne zvednout náklad o hmotnosti 2600 kg až do výšky 5,8 metru, což z něj činí výborného pomocníka například při stohování balíků nebo manipulaci s big-bagy.

Srdcem manipulátoru je čtyřválcový motor Yanmar s výkonem 69 koní (51,7 kW), který pracuje v emisním standardu Stage V a to bez nutnosti použití AdBlue. Díky tomu je provozní údržba jednodušší a náklady na spotřební kapaliny nižší. O převod výkonu se stará hydrostatická převodovka, která v kombinaci s elektrohydraulickým joystickem nabízí hladké a přesné ovládání bez zbytečných prodlev.

Důležitou devízou FS 6.26 je variabilní řízení. Režimy pro pohon přední ná-



Někdy je nutné provádět manipulační práce v omezeném prostoru, kde každý centimetr navíc může být potenciálním problémem. A právě v těchto stísněných podmínkách se cítí Faresin FS 6.26 jako doma

pravy, všech kol nebo takzvaný krabí chod umožňují přizpůsobit ovladatelnost konkrétní situaci, což ocení každý, kdo potřebuje manévrovat v těsných průjezdech, pod přístřešky nebo mezi ustájecími boxy. Manipulátor dosahuje maximální rychlosti 30 km/h, takže se nezalekne ani přesunu mezi provozy.

Za zmínku stojí také funkce ECO režim a automatický start/stop, které dokážou snížit spotřebu paliva až o 30 %. V kombinaci s objemnou palivovou nádrží (80 l) to znamená výrazné prodloužení doby mezi tankováními a úsporu provozních nákladů.

Svalovec do těžších podmínek

Kloubový nakladač Venieri 2.63 D PLUS je přesně ten typ stroje, který si nehraje na technologický zázrak, ale bez řečí odvede poctivý kus práce. Robustní konstrukce, osvědčené komponenty a důraz na spolehlivost ho předurčují k tomu, aby na farmě zvládal tu nejtvrďší každodenní drinu. Stroj pohání motor Kubota o výkonu 53 koní, který patří mezi tiché, úsporné a přitom výkonné jednotky. V kombinaci s hydrostatickým pohonem Bosch Rexroth nabízí plynulý záběr a velmi dobrou kontrolu v terénu. Kloubové řízení a šířka pouhých



I když je Faresin FS 6.26 kompaktní stroj, obsluha má k dispozici dostatečně prostornou kabinu



Kloubový nakladač Venieri 2.63 D PLUS je přesně ten typ stroje, který si nehraje na technologický zázrak, ale bez řeči odvede poctivý kus práce

1,7 metru dávají stroji mimořádnou obratnost, což ocení každý, kdo se s nakladačem potřebuje pohybovat například v úzkých průjezdech.

Parametry ale mluví ještě výmluvněji. Vylamovací síla přesahující 5300 kg umožňuje stroji snadno proniknout i do ztuhlenné siláže a naložit ji bez ztráty výkonu a se světlou výškou 370 mm se nakladač nebojí ani členitějších pasáží statku.

K rychlým přesunům mezi provozy napomáhá cestovní rychlost až 34 km/h.

Na rozdíl od přetechizovaných strojů s množstvím elektroniky je Venieri 2.63 D PLUS navržen s důrazem na jednoduchou údržbu a dlouhou životnost. Díky hydraulickému rychloupínači je výměna nářadí otázkou okamžiku, což výrazně zvyšuje univerzálnost stroje.



V sortimentu společnost P & L, spol. s r. o. najdeme různé modely nakladačů italského výrobce Venieri

Zkrátka: Venieri 2.63 D PLUS je nakladač, který zvládá těžkou práci s lehkostí a přitom zůstává strojem, který si zachovává jednoduchost a provozní přívětivost, jakou zemědělci skutečně ocení.

Manipulace bez kompromisů

Manipulační technika často tvoří páteř provozu a výběr správného stroje je pro-

to velmi důležitá. Italská dvojice Faresin FS 6.26 a Venieri 2.63 D PLUS nabízí řešení, které nehraje na okázalost, ale na funkčnost, spolehlivost a rozumné provozní náklady. Každý model má své specifické výhody, ale to hlavní mají společné: usnadňují práci a šetří čas i peníze.

Text Martina Karásková

Foto Faresin a Venieri

Autonomní překládací vůz

Spojení AGCO a Trimble v rámci společného podniku PTx Trimble přináší výsledky. Na veletrhu Commodity Classic 2025 v Denveru představili systém OutRun. Jde o vůbec první komerčně dostupné autonomní řešení pro překládací vozy. Systém OutRun zaujal a byl oceněn prestižní cenou Davidson Prize.

Je to vlastně nasnadě. Kde jinde by se v „polařině“ měl autonomní systém objevit jako první než tam, kde stroj stále dokola opakuje tu samou pracovní činnost, a navíc je vždy k dispozici alespoň jedna osoba ve sklízecí mlátičce.

Sklizeň bez dalšího řidiče

OutRun je retrofitový kit, tedy sada, kterou lze nainstalovat na běžné traktory agregované s překládacím vozem a proměnit soupravu v plně autonomní systém. Zatím je dostupný pro modely John Deere 8R a 8000R s převodovkou IVT, od roku 2026 bude k dispozici i pro traktory Fendt. Celý proces je plně autonomní z pohledu řízení a pohybu traktoru, nicméně strategické pokyny, kdy přijet a kam jet, zadává člověk. V praxi to znamená, že operátor sklízecí mlátičky si přes tablet přivolá pře-



Spojení AGCO a Trimble v rámci společného podniku PTx Trimble přináší výsledky. Na veletrhu Commodity Classic 2025 v Denveru představili systém OutRun

kládací vůz a systém následně autonomně vypočítá trasu a dorazí do přesné pozice vedle mlátičky. Během vykládky drží optimální směr i rych-

lost a přizpůsobuje se pohybu sklízecí mlátičky bez nutnosti zásahu další osoby. Jakmile je vůz naplněn, operátor může opět přes tablet zadat

povel k odjezdu do vykládací zóny, kde dojde k vyprázdnění soupravy.

„Systém OutRun byl navržen jako cenově dostupné řešení, které má pomoci farmářům řešit nedostatek pracovní síly. Umožňuje obsluhu řídit sklízecí mlátičku i překládací vůz zároveň během klíčových okamžiků sklizně,“ uvedl Andrew Sunderman, viceprezident pro produkt a zákaznickou zkušenost společnosti PTx Trimble. „Je to nejnovější výsledek naší strategie zaměřené na retrofitová autonomní řešení. OutRun dává farmářům možnost využívat autonomní technologii k tomu, aby mohli sklízet v optimálním čase pro dosažení maximálního výnosu, a to bez nutnosti hledat zkušené řidiče překládacích vozů, čímž ušetří čas i náklady.“

Text Martina Karásková

Foto Massey Ferguson