



Tatra, nebo Iveco?

Použití nákladních automobilů v zemědělství má dlouhou tradici. Ta byla koncem devadesátých let přerušena nástupem výkonných traktorů s velkoobjemovými návěs, ovšem posléze se nákladní automobily v zemědělství začaly opět objevovat, a to ze zcela zřejmých důvodů.

Není totiž pochyb, že nákladní automobil má na silnici vždy navrch nad traktorovou soupravou. A tak, čím více jízd je realizováno na silnici a čím delší je dopravní vzdálenost, tím více výhody nákladního automobilu vyniknou. Proto má řada prodejců tuto techniku ve svém sortimentu a platí to i pro firmu P & L spol. s r. o.

Ta již řadu let nabízí hned dvě značky nákladních aut, a to Iveco a Tatra, protože každé provedení má své výhody. U Iveca je to například nižší pořizovací cena, u Tatry zase mnohem lepší průjezdnost v terénu. Takže pro převahu silničních jízd se jistě vyplatí pořídit

Iveco, ovšem pro běžné odvozní práce nastávající při sklizni bude mít navrch Tatra. Pojďme si oba nákladní automobily porovnat, a to ve verzích tahačů 4 x 4 uzpůsobených pro agregaci s velkoobjemovými zemědělskými návěs.

Větší objem větší efektivita

Zcela jistě platí, že čím větší přepravní objem tím větší efektivita, protože se snižuje počet neproduktivních jízd. V řadě podniků si proto pořídili nákladní automobily ve formě tahačů návěsů, které dovolují velké přepravní kapacity. A pro takové návěsy jsou vhodné i tahače Iveco T-Way 4 x 4



Tahač návěsů Tatra Phoenix se hodí i do terénu



Podle terénu v němž bude vozidlo jezdit je vhodné zvolit druh pneumatik



a Tatra Phoenix 4 x 4. Oba automobily mohou být vybaveny omezovačem, který zajistí na 79 km/h sníženou maximální rychlost jízdy, a pak je lze homologovat v kategorii T1b, tedy jako traktor.

Iveco T-Way modelového roku 2024 používá motor Cursor 13 se zdvihovým objemem 12,9 l a výkonem 540 k, automatizovaná převodovka ZF TraXon 2 má 12 převodových stupňů vpřed, a nechybí možnost PTO pro hydrogenerátor zásobující olejem dva či více vnějších okruhů hydrauliky. Rám vozidla je pevný, odpružení kol může být realizováno kapalinovými tlumiči, nebo vzduchovými měchy. Tahač má technicky přípustnou hmotnost až 20 tun (pohotovostní je 8 tun) a celková přípustná hmotnost soupravy dosahuje 50 tun. Pro provoz na pozemních komunikacích jsou s ohledem na maximální zatížení náprav tyto hodnoty sníženy na 18 tun pro tahač a 45 tun pro soupravu.

Tatra má motor Paccar MX-11 se zdvihovým objemem 10,8 litru a výkonem 450 k. Automatizovaná převodovka ZF TraXon má 12 převodových stupňů (je stejná, jakou používá Iveco), u nových vozidel už je dodávána i plně automatická verze převodovky Allison s šesti převodovými stupni, na niž navazuje dvoustupňový sestupný převod. Ani u Tatra nechybí vývod pro pohon přídatných zařízení, nejčastěji hydrogenerátoru pro olej do dvou hydraulických okruhů. Rám vozidla je páteřový s výkyvnými polonápravami a pneumatikovým odpružením. Toto řešení přináší lepší průjezdnost v terénu a především

**Iveco T-Way je
tahačem vhodným
pro silniční dopravu**



mnohem vyšší komfort při jízdě po poli a rozbitých polních cestách. Tahač může mít celkovou hmotnost až 20 tun (pohotovostní je 9,8 tuny) a celková hmotnost soupravy dosahuje až 50 tun. Pro provoz na pozemních komunikacích je hmotnost tahače omezena na 18 tun a soupravy na 45 tun, tedy stejně jako u Iveca.

Kde bude jezdit?

Při volbě mezi tahačem Iveco T-Way, nebo Tatroou Phoenix je nutné zvážit

především to, kolik času vozidlo stráví na silnici a zda bude nutné jeho nasazení při sklizni v horších terénních podmínkách, které se vyskytují zejména na podzim při silážování, nebo sklizni cukrovky. Do horšího terénu je jistě vhodnější Tatra, která má díky své koncepci páteřového rámu lepší průjezdnost a i vyšší odolnost.

Na silnici však bude výhodnější Iveco, a to nejen pro příznivější pořizovací cenu, ale i s ohledem na lepší spotřebu paliva, která vychází především z niž-

ší hmotnosti tohoto vozidla. Na oba tahače je přitom možno zvolit zadní pneumatiky se šířkou až 600 mm, které zajistí nižší utužení půdy a lepší průjezdnost i v méně příznivém počasí. Tatra může být navíc vybavena systémem centrálního huštění pneumatik, který při nastavení vhodného tlaku utužení půdy dále snižuje a průjezdnost v terénu naopak zvyšuje.

Text Luboš stehno, foto archiv



Kompaktní manipulátor FARESIN FS 6.26

Všestranný stroj nejen pro stísněné prostory s vynikajícím výkonem za všech podmínek v zemědělství i stavebnictví.

Charakteristika manipulátoru FARESIN FS 6.26

- Motor Yanmar
- Hydraulika Bosch Rexroth
- Spolehlivost a odolnost
- Všestrannost
- Možnost elektrického provedení
- Bez AdBlue



P & L, spol. s r.o., Oslavice 209, 594 01 Oslavice, tel.: +420 724 754 831, e-mail: faresin@pal.cz, www.pal.cz