

BERGMANN

...the specialists

Výrobní program

Inovativní technika pro rozmetání, sklizeň píce a překládání



Obsah

Rozmetadla hnoje	4- 7
Univerzální rozmetadla	8-13
Sběrací vozy	14-17
Vozy na dopravu řezanky	18-21
Překládací vozy na obilí	22-25
Překládací vozy na řepu	26-29
Výměnný systém	30-35
Speciální stroje	36-39
Podnik	40-41
BERGMANN ve světě	42-43



Rozmetadla hnoje řady M

Rozmetadla hnoje BERGMANN jsou v celém světě již mnohá desetiletí úspěšně nasazována při aplikaci nejrůznějších rozmetaných materiálů. Díky vysoce kvalitní konstrukci rámu a promyšlenému technickému řešení podvozku jsou jízdní vlastnosti rozmetadel v harmonickém souladu s bezpečností. Na práci rozmetadel hnoje BERGMANN je spolehnutí i v obtížných podmínkách. Díky své vysoké úrovni obdržela rozmetadla BERGMANN od německé zemědělské společnosti DLG nejvyšší uznání za funkčnost a kvalitu s vynikající precizností rozmetání.

Rozmetadla hnoje BERGMANN jsou nasazována vždy, když jde o obzvláště náročné rozmetání chlévského hnoje. Podle druhu rozmetaného materiálu a způsobu jeho rozhozu lze všechny stroje vybavit různými druhy rozmetacích ústrojí. Velká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení rozmetadla nejrůznějším požadavkům zákazníků. Ovládání je možné i pomocí ISOBUS.



M 1080 SW

M 1080 SW je jednonápravové rozmetadlo hnoje s přípustnou celkovou hmotností 8 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celocelovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



M 2120 SX E / T

M 2120 SX je jedno- příp. dvounápravové rozmetadlo hnoje s přípustnou celkovou hmotností od 8 do 12 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celocelovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



M 3140 SZ E / T

M 3140 SZ je jedno- příp. dvounápravové rozmetadlo hnoje s přípustnou celkovou hmotností 12 příp. 14 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celocelovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.

M 2140 E

M 2140 je jednonápravové nízkopodlažní rozmetadlo hnoje s přípustnou celkovou hmotností 14 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celocelovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



M 4190 SZ

M 4190 SZ je dvounápravové rozmetadlo hnoje s přípustnou celkovou hmotností od 16 do 19 tun. Je vybaveno kónickou celocelovou vanou, stabilním žebřinovým rámem a téměř bezúdržbovým pohonem. Hnací ústrojí má centrální jistění a umožňuje dlouhodobé nasazení i v obtížných podmínkách.



Univerzální rozmetadla řady TSW

BERGMANN odjakživa realizoval progresivní myšlenky a zásadní měrou posouval vpřed rozhodující vývoj rozmetací techniky. Pomocí moderních univerzálních rozmetadel se dnes velkoplošně a šetrně vůči životnímu prostředí aplikují vysoce hodnotné rozmetací materiály jako jsou kompost, biologické čistírenské kaly, vápno a všechny druhy chlévského a drůbežího hnoje. Na univerzální rozmetadla BERGMANN je i v obtížných pracovních podmínkách vždy spolehnutí. Díky své vysoké úrovni obdržela rozmetadla BERGMANN od německé zemědělské společnosti DLG nejvyšší uznání za funkčnost a kvalitu s vynikající precizností rozmetání.

Univerzální rozmetadla BERGMANN jsou nasazována vždy, když jde o obzvláště náročné rozmetání. Podle druhu rozmetaného materiálu a způsobu jeho rozhozu lze všechny stroje vybavit různými druhy rozmetacích ústrojí. Velká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení rozmetadla nejrůznějším požadavkům zákazníků. Ovládání je možné i pomocí ISOBUS.

TSW 2120 E/T

TSW 2120 je jedno- příp. dvounápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností od 8 do 12 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celooceľovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



TSW 3140 E/T

TSW 3140 je jedno- příp. dvounápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností 12 příp. 14 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celooceľovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



TSW 2140 E

TSW 2140 E je jednonápravové nízkopodlažní univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností 14 tun. Je vybaveno samonosnou, kónickou celooceľovou vanou a téměř bezúdržbovým pohonem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí.



TSW 4190 S

TSW 4190 S je dvounápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností od 16 do 19 tun. Je vybaveno kónickou celooceľovou vanou, stabilním žebřinovým rámem a téměř bezúdržbovým pohonem. Hnací ústrojí má centrální jížštění a umožňuje dlouhodobé nasazení i v obtížných podmínkách.



TSW 5210 S/W

TSW 5210 S / W je dvounápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností od 16 do 22 tun. Je vybaveno kónickou celoocelovou vanou a robustním, téměř bezúdržbovým pohonem.

Na přání lze dodat kardanový pohon horizontálních válců a vážící zařízení, u W-modelu je vážící zařízení v sériové výbavě rozmetadla.



TSW 6240 S/W

TSW 6240 S / W je dvounápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností 24 tun. Je vybaveno kónickou celoocelovou vanou a robustním, téměř bezúdržbovým pohonem. Sériově je dodáváno s hydraulickým podvozkem. Na přání lze dodat kardanový pohon horizontálních válců a vážící zařízení, u W-modelu je vážící zařízení v sériové výbavě rozmetadla.



TSW 7340 S

TSW 7340 S je třínápravové univerzální rozmetadlo s přípustnou celkovou hmotností 34 tun. Je vybaveno kónickou celoocelovou vanou a robustním, téměř bezúdržbovým pohonem. Sériově je dodáváno s hydraulickým podvozkem. Díky své konstrukci má vysoké užitečné zatížení a snadno se čistí. Na přání lze dodat kardanový pohon horizontálních válců a vážící zařízení.



Sběrací vozy

Sběrací vozy BERGMANN nabízí ve všech čtyřech řadách systémovou techniku od specialistů, uzpůsobenou potřebám profesionálních zemědělských podniků a podnikatelů ve službách. Všechny stroje jsou sériově dodávány s exkluzivním vybavením a důmyslně konstruovaným systémem nakládání a řezání pro nejvyšší kvalitativní standardy. Všechny sběrací vozy jsou kvůli šetrnému a čistému sběru sklizeného materiálu vybaveny řízeným sběračem. Mohou být nasazeny jako sběrací vozy a také jako velkoobjemové vozy pro přepravu řezanky. Podle vašich individuálních požadavků mohou být vozy dodány s dávkovacími válci nebo bez. Ovládání je možné pomocí ISOBUS, na přání lze dodat vážicí zařízení.



Řada ROYAL

Sběrací vozy řady ROYAL jsou k dispozici ve čtyřech tandemových modelech s ložnými objemy dle DIN 26,8 až 30 m³. Zvláštností této řady jsou dva vzájemně sladěné řezací a lisovací rotory, které šetrně zacházejí s pící, šetří energii a zvyšují ložnou kapacitu. 1.940 mm široký sběrač usnadňuje čistý sběr sklizeného materiálu. Teoretická délka řezanky je 34 mm. Podvozek s parabolickými pružinami zajišťuje stabilní jízdní vlastnosti ve všech podmínkách nasazení. Na přání lze dodat hydraulický podvozek.



Řada CAREX

Sběrací vozy řady CAREX jsou k dispozici ve čtyřech tandemových modelech s ložnými objemy dle DIN 37,5 až 43 m³. Všechny modely této řady jsou sériově vybaveny hydraulickým podvozkem. Vozy jsou sériově dodávány s pohyblivou čelní stěnou a horní prosekávací klapkou. Transportní podlaha je vyrobena z robustní oceli a vpředu je kvůli lepšímu toku materiálu a nižší energetické náročnosti snížena. 2.050 mm široký sběrač usnadňuje čistý sběr sklizeného materiálu. Teoretická délka řezanky je 35 mm.



Řada REPEX

Sběrací vozy řady REPEX jsou k dispozici v osmi tandemových modelech s ložnými objemy dle DIN 28,6 až 35,3 m³. Transportní podlaha je sériově vyrobena z robustní oceli a vpředu je kvůli lepšímu toku materiálu a nižší energetické náročnosti snížena. 1.940 mm široký sběrač usnadňuje čistý sběr sklizeného materiálu. Teoretická délka řezanky je 35 mm. Podvozek s parabolickými pružinami zajišťuje stabilní jízdní vlastnosti ve všech podmínkách nasazení. Na přání lze dodat hydraulický podvozek.



Řada SHUTTLE

Sběrací vozy řady SHUTTLE jsou k dispozici ve čtyřech modelech s ložnými objemy dle DIN 45,5 až 51 m³. Všechny modely se dodávají s tridemovým podvozkem, dva menší modely také s tandemovým podvozkem. Všechny modely této řady jsou sériově vybaveny hydraulickým podvozkem. Všechny vozy SHUTTLE jsou sériově dodávány s pohyblivou čelní stěnou a horní prosekávací klapkou. Transportní podlaha je vyrobena z robustní oceli a vpředu je kvůli lepšímu toku materiálu a nižší energetické náročnosti snížena. 2.270 mm široký sběrač usnadňuje čistý sběr sklizeného materiálu. Teoretická délka řezanky je 34 mm.





Vozy na přepravu řezanky řady HTW

Nasazení moderních dopravních prostředků rozhoduje o úspěchu sklizně. Důležitým článkem sklizňové linky je správný vůz pro přepravu řezanky. Vozy na přepravu řezanky BERGMANN byly vyvinuty pro všechny zemědělské podniky, které kladou velký důraz na rychlost a hospodárnost sklizně. Všechny vozy na přepravu řezanky jsou sériově vybaveny kónickou, šroubovanou nástavbou, ocelovou transportní podlahou, oboustranným pohonem podlahového dopravníku a hydraulicky sklopnou prosekávací klapkou.

Na přání je lze vybavit zakrytím ložného prostoru a vážícím zařízením, příp. mohou být dodány s dávkovacími válci nebo bez. Ovládání je možné pomocí ISOBUS.

Řada HTW

BERGMANN nabízí pět různých modelů s ložnými objemy dle DIN 34 až 51,3 m³: HTW 35 (S), HTW 40 (S), HTW 45 (S), HTW 50 (S) a HTW 65 (S). Všechny modely lze dodat v provedení s dávkovacími válci (S) nebo bez.

Tři nejmenší modely jsou vybaveny tandemovým podvozkem, přičemž HTW 35 (S) a HTW 40 (S) mají boogie agregát s parabolickým pérováním, HTW 45 (S) má hydraulický podvozek. Na přání lze HTW 40 (S) dodat s hydraulickým podvozkem. Oba největší modely jsou vybaveny hydraulickým tridemovým podvozkem.



Překládací vozy řady GTW

Překládací vůz je logistickým spojovacím článkem, určeným k přepravě obilí od neustále jedoucích sklízecích mlátiček k dopravním vozidlům stojícím na okraji pole. Nasazením překládacího vozu lze výrazně zvýšit výkon sklízecí mlátičky. Vedle obilí mohou být překládacími vozy BERGMANN přepravovány také mnohé další sypké materiály jako jsou např. kukuřičné zrno, CCM, hnojiva atd., stejně tak mohou být nasazeny při plnění secích strojů. Vozy mají nízko položené těžiště a díky tomu nabízejí maximální jízdní komfort, jak při jízdě na poli tak i na silnici. Kvůli absolutní těsnosti je nástavba uvnitř zcela svařena. Díky jedinečné konstrukci podávacího šneku s rozdílným stoupáním, je v celé délce vozu zajištěn optimální tok materiálu s rovnoměrným vyprazdňováním nákladu. Ke všem překládacím vozům se na přání dodává krycí plachta, chránící přepravovaný materiál před vlhkostí a zajišťující jeho bezpečnou přepravu. Ovládání je možné přes ISOBUS. Díky nízké vlastní hmotnosti mají všechny překládací vozy vysoké užitečné zatížení.



GTW 21

GTW 21 je jednonápravový překládací vůz s objemem dle DIN 21 m³, a podle zvoleného připojení má přípustnou celkovou hmotnost 12 / 13 tun (silnice) příp. 21 / 22 tun (pole).

Překládací výkon vozu je 400 t/h. Sériově je vybaven hydraulickou spojkou pro individuální zapnutí a vypnutí podávacího šneku. Díky tomu lze překládací šnek vyprázdnit, i když překládací vůz ještě není zcela prázdný.



GTW 210

GTW 210 je jednonápravový překládací vůz s připojením do spodního závěsu, ložným objemem dle DIN 21 m³ a přípustnou celkovou hmotností 1 / 13 tun (silnice) příp. 21 / 22 tun (pole). Překládací výkon vozu je 400 t/h.



GTW 25

GTW 25 je dvounápravový překládací vůz s objemem dle DIN 25 m³, a podle zvoleného připojení má přípustnou celkovou hmotnost 20/21 tun (silnice) příp. 23/24 tun (pole).

Překládací výkon vozu je 400 t/h. Sériově je vybaven hydraulickou spojkou pro individuální zapnutí a vypnutí podávacího šneku. Díky tomu lze překládací šnek vyprázdnit, i když překládací vůz ještě není zcela prázdný.



NOVINKA

GTW 300

GTW 300 je dvounápravový překládací vůz s připojením do spodního závěsu, ložným objemem 30 m³ (DIN) a přípustnou celkovou hmotností 22 tun (silnice) příp. 30 tun (pole). Překládací výkon vozu je 400 t/h.



GTW 330

GTW 330 je dvounápravový překládací vůz s připojením do spodního závěsu, ložným objemem 33 m³ (DIN) a přípustnou celkovou hmotností 24 tun (silnice) příp. 35 tun (pole). Překládací výkon vozu je 1.100 t/h. Vůz je vybaven hydraulickým podvozkem. Jediněčné je sériově vybavení vozu výkonným řemenovým pohonem pro hydraulické zapínání a vypínání podávacího šneku pod zatížením. Díky tomu lze překládací šnek vyprázdnit, i když překládací vůz ještě není zcela prázdný. Ovládání je možné přes ISOBUS.



GTW 430

GTW 430 je třínápravový překládací vůz s připojením do spodního závěsu, ložným objemem 43 m³ (DIN) a přípustnou celkovou hmotností 34 tun (silnice) příp. 46 tun (pole). Překládací výkon vozu je 1.100 t/h. Vůz je vybaven hydraulickým podvozkem. Jediněčné je sériově vybavení vozu výkonným řemenovým pohonem pro hydraulické zapínání a vypínání podávacího šneku pod zatížením. Díky tomu lze překládací šnek vyprázdnit, i když překládací vůz ještě není zcela prázdný. Ovládání je možné přes ISOBUS.





Překládací čistící vozy na řepu řady RRW

Překládací čistící vůz na řepu je logistickým spojovacím článkem, určeným k přepravě cukrovky od neustále jedoucího vyorávače řepy k hromadám na okraji pole příp. k dopravním vozidlům stojícím na okraji pole. Nasazením překládacího čistícího vozu na řepu lze výrazně zvýšit výkon samotného vyorávače řepy. Překládací čistící vozy na řepu BERGMANN jsou díky celocelové konstrukci mimořádně stabilní a hodí se proto ideálně pro nasazení v těžkých podmínkách. Díky 2 m širokému překládacímu dopravníku mají překládací výkon až 2.100 tun za hodinu. Překládací dopravník - disponující zároveň čistící funkcí - se skládá ze tří sklopných částí a může se proto velmi flexibilně přizpůsobit nejrůznějším podmínkám až do překládací výšky 4,2 m. Pro optimální jízdní komfort na poli i na cestě jsou oba modely vybaveny hydraulickým podvozkem. Maximální šetrnosti vůči půdě lze dosáhnout pomocí volitelné výbavy - řízení náprav pro jízdu s přesazenými jízdními stopami kol (tzv. „psí chod“). Na přání lze rovněž dodat zařízení pro regulaci tlaku vzduchu v pneumatikách. Ovládání je možné přes ISOBUS.

RRW 400

RRW 400 je překládací čistící vůz na řepu s hydraulickým tandemovým podvozkem. Podvozek je použit z výměnného systému Bergmann, lze ho proto využít i pro vození rozmetací nástavby nebo velkoobjemové nástavby na řezanku. RRW 400 má ložný objem 39 m³ (DIN) a může být vyložen za cca. 45 sekund. Celková přípustná hmotnost vozu je 24 tun (silnice) příp. 36 tun (pole).



RRW 500

RRW 500 je překládací čistící vůz na řepu s hydraulickým třínápravovým podvozkem. Ložný objem je 50,7 m³ (DIN) a může být vyložen za cca. 60 sekund. Celková přípustná hmotnost vozu je 34 tun (silnice) příp. 52 tun (pole).



Výměnné systémy řady VARIO

Tandemový i tridemový podvozek řady VARIO lze kombinovat s různými výměnnými nástavbami. Podvozek tak může mít celoroční využití. Může být využit s rozmetací nástavbou, nástavbou pro přepravu řezanky, pro překládání řepy a cisternovou nástavbou. K dodání jsou dva tandemové podvozky (celková přípustná hmotnost 22 a 24 tun) s různými délkami a jeden tridemový podvozek (celková přípustná hmotnost 34 tun). Pro nejlepší jízdní vlastnosti, i v nerovném terénu, jsou všechny podvozky vybaveny hydraulickým odpružením náprav a odpružením tažné oje. Na přání lze dodat zvedací nápravu pro větší jízdní komfort na silnici, zařízení pro regulaci tlaku v pneumatikách pro maximální ochranu půdy a vážicí zařízení pro přesnou dokumentaci práce. Výměnné nástavby jsou na podvozcích upevněny ryhloupínacími uzávěry Twist-Lock od firmy Jost, které se osvědčily v kontejnerové přepravě nákladními auty. Díky tomu je zajištěna bezpečná jízda i na nerovných pozemcích.





Podvozek VARIO 440

Podvozek VARIO 440 má přípustnou celkovou hmotnost 24 tun a hodí se pro rozmetací nástavbu TSW A 19, nástavbu na řezanku HT 40 a překládací nástavbu na řepu RRW A 400. Od podvozku VARIO 400 se liší jen celkovou přípustnou hmotností a délkou. Podvozek VARIO 400 má přípustnou celkovou hmotnost 20 - 22 tun a hodí se pro rozmetací nástavbu TSW A 16 a nástavbu na řezanku HT 35. Podvozky lze osadit také individuálně řešenými nástavbami cizích výrobců.



Přecládací nástavba na řepu RRW A 400

Přecládací nástavba na řepu RRW A 400 disponuje vlastní hydraulikou. Pokud nemá využití, pomocí odstavných vzpěr se obdobně jako ostatní nástavby odstaví. Podvozek je potom k dispozici pro jiné nástavby.



Rozmetací nástavba TSW A 19

Velikost rozmetací nástavby TSW A 19 odpovídá velikosti TSW 6240 a má ložný objem dle DIN 19,7 m³. Pasuje k podvozku VARIO 440.



Nástavba na řezanku HT 35

Velikost nástavby na řezanku HT 35 odpovídá velikosti HTW 35 a má ložný objem dle DIN 34 m³. Pasuje k podvozku VARIO 400.



Přecládací nástavba na řepu RRW A 400

Přecládací nástavba na řepu RRW A 400 je shodná s RRW 400 a má ložný objem dle DIN 39 m³. Pasuje k podvozku VARIO 440.



Podvozek VARIOSIX

Podvozek VARIOSIX má přípustnou celkovou hmotnost 34 tun a hodí se pro rozmetací nástavbu TSW A 21 a nástavbu na řezanku HT 50. Podvozek lze osadit také individuálně řešenými nástavbami cizích výrobců.



Rozmetací nástavba TSW A 21 a nástavba na řezanku HT 50.

Rozmetací nástavba a nástavba na řezanku jsou dvě řešení BERGMANN pro podvozek VARIOSIX. Pokud nemá využití, pomocí odstavných vzpěr se obdobně jako ostatní nástavby odstaví. Podvozek je potom k dispozici pro jiné nástavby.



Rozmetací nástavba TSW A 21

Velikost rozmetací nástavby TSW A 21 odpovídá velikosti TSW 7340 a má ložný objem dle DIN 23 m³. Pasuje k výměnnému podvozku VARIOSIX.



Nástavba na řezanku HT 50

Velikost nástavby na řezanku HT 50 odpovídá velikosti HTW 50 a má ložný objem dle DIN 44 m³. Pasuje k podvozku VARIOSIX.



Cisternová nástavba na kejdu

Možné jsou také kombinace s nástavbami jiných výrobců. Podvozek tak lze využít i pro nástavby, které nejsou ve výrobním programu BERGMANN. Zde je zobrazena cisternová nástavba na kejdu.

Speciální stroje

BERGMANN nabízí svým zákazníkům specifická řešení, např. pro samohybné nosiče a tahače. Rozmetací nástavby, nástavby na řezanku a cisternové nástavby můžeme upravit podle Vašich individuálních přání.

Spojte se s námi!

Mercedes-Benz Actros

s rozmetací nástavbou TSW A 19



Holmer Terra Variant

s rozmetací nástavbou TSW A 19



Mercedes-Benz Actros

s nástavbou na řezanku HT 45 se
zakrytím ložného prostoru



Dolly podvozek

s nástavbou na řezanku HT 65 se zakrytím
ložného prostoru v provedení dvounápravový
sedlový návěs, tažený traktorem



Sedlové tahače

s nástavbou na řezanku HT 65 v provedení
dvounápravový sedlový návěs



Mercedes-Benz Zetros

s nástavbou na řezanku HT 65 v provedení
třinápravový sedlový návěs





**Vyzrálá kvalita:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější stroje pro rozmetání, sklizeň pícnin, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“

BERGMANN - servis

Spokojenost zákazníků je nejvyšší devizou

Náš servis prodejem stroje nekončí - jako partner jsme našim zákazníkům kdykoliv k dispozici.

Naši servisní technici Vám osobně poradí přímo na místě a na přání také během telefonické analýzy problému.

Náš zákaznický servis je neustále připraven vyslechnout Vaše dotazy! S naší pohotovostní službou jsme k dispozici 24 hodin denně!



BERGMANN-kvalita „Made in Goldenstedt“ – v akci na celém světě!

BERGMANN

...the specialists



Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení.

- ▶ Rozmetadla hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Sběrací vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochodné nosiče

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP