



TATRA

AGROTAHAČ PHOENIX 6×6



**NOVINKA
NA TRHU!**



TRAKTOR
NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY
ŠETRNOST K PŮDĚ
KOMFORT ŘIDIČE
V SOULADU S LEGISLATIVOU

BERGMANN



- Agrotahač TATRA – homologovaný jako traktor
- Dvou nebo třínápravový zemědělský návěs s řiditelnými nápravami
- Speciální zemědělské nástavby dle potřeb zákazníka
- **Dodávky jako celek Vám zajistí společnost P & L, spol. s r. o.**



AGROTAHAČ 6x6

Originální koncepce podvozku značky TATRA předurčuje vozidla jím vybavená pro provoz v tom nejtěžším terénu. Nezávislé výkyvné polonápravy se vzduchovým pérováním zaručují vynikající komfort pro řidiče. V terénu pak navíc umožňují dosáhnout vyšších rychlostí, než kterými se pohybují vozidla s tuhými nápravami. TATRA agrotahač 6x6 je díky svému podvozku vhodný pro použití v zemědělské přepravě nejen mimo silnice, ale i po silnicích či zpevněných komunikacích. Efektivní provoz v terénu i na silnici zajišťuje především výkonný a přitom úsporný motor PACCAR MX ve třech výkonových variantách v kombinaci s automatizovanou 16stupňovou převodovkou ZF AS Tronic nebo 6stupňovou automatickou převodovkou Allison. Společně s návesem UMIKOV, který slouží jako výměnný systém nástaveb dokáže tento agrotahač zásadním způsobem zvýšit produktivitu přeprav zemědělských produktů a hmot. Návěs může být osazen, velkoobjemovou nástavbou pro přepravu sypkých hmot, cisternou o objemu až 34 m³.

MOTOR

Typ	Paccar MX, EURO 5
Počet válců	6
Vrtání/zdvih	130/162 mm
Objem	12,9 litrů

Typ	ČISTÝ VÝKON (kW)	ČISTÝ TOČIVÝ MOMENT (Nm)
MX265	265	1775
MX300	300	2000
MX340	340	2300

PŘEVODOVKA

ZF 16S 2530, 16stupňová, manuální
Na přání: ZF 16AS 2630 AS Tronic, 16stupňová, automatizovaná Allison 4500, automatická, 6stupňová, integrovaný retardér

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

TATRA 2.30 TRK, dvoustupňová, řaditelná za klidu

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, poháněná, s výkyvnými polonápravami, kolové redukce, připojitelný pohon, osový diferenciál, pérování vzduchovými vlnovci a teleskopickými tlumiči, stabilizátor.

ZADNÍ NÁPRAVY

Poháněné, s výkyvnými polonápravami, kolové redukce, mezinápravový diferenciál, osový diferenciál, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami, stabilizátor prostřední nápravy
Na přání: řiditelná poslední náprava s elektrohydraulickým systémem ovládání do rychlosti 40 km/h.

KOLA

Pneumatiky	- přední náprava	500/60 R22,5
	- zadní nápravy	600/50 R22,5
Disky	- přední náprava	15.00 x 22,5
	- zadní nápravy	20.00 x 22,5

Automatické centrální huštění kol – systém CTIS

KABINA

Krátká, dvoumístná
Na přání:
- ochrana kabiny systémem ROPS/FOPS
- automatická klimatizace

NÁDRŽE

Palivové 2 x 220 litrů
AdBlue 45 litrů

ROZMĚRY

Šířka	2 600 mm
Délka (po zadní světlé)	6 965 mm
Výška (po střeše kabiny)	3 250 mm
Světlá výška	325 mm

HMOTNOSTI (PRO PNEU 445/65 R22,5)

Provozní	11 150 kg
Z toho na:	- přední nápravu 6 650 kg
	- zadní nápravy 2 x 2 250 kg
Celková hmotnost vozidla	25 000 kg
Maximální technická přípustná hmotnost*	27 000 kg
Celková hmotnost soupravy	48 000 kg
Maximální technická přípustná hmotnost soupravy	75 000 kg
Zatížení točnice	16 500 kg

*Vyšší hmotnost závisí na typu pneumatik a jednomontáži či dvoumontáži kol.

VOLITELNÁ VÝBAVA

- zadní traktorový závěs, včetně typu
- způsobení přední části vozidla pro montáž neseného nářadí
- dvojitý okruh hydrauliky návěsu
- výstupy hydrauliky v přední i zadní části vozidla
- chladič hydraulického oleje
- hydraulické zařízení pro návěs a přívěs se čtyřmi nezávislými
- okruhy řízení

NÁSTAVBA BERGMANN

- Objem nástavby cca. 65 m³ (d 10,65 m, š 2,45 m, v 2,25 m)
- Konický tvar nástavby pro snadnější vyprazdňování
- Šikmá konstrukce bočních nosníků zamezující průhybu
- Bočnice z profilovaného, pozinkovaného a povrchově lakovaného plechu
- Sklopná horní část čelní stěny
- Vstupní boční dvířka do nástavby
- Mechanický ukazatel polohy zadního víka
- Hydraulický dvourychlostní pohon podlahového dopravníku s reverzací
- Dvoustranný pohon hnací hřídele podlahového dopravníku
- Podlahový dopravník se čtyřmi řetězy s pevností 4 x 25 t
- Automatická napínací stanice podlahových dopravníků

NÁVĚS UMIKOV NP2

Rám

- Konstrukce rámu DOMEX, tak aby bylo docíleno tuhosti a mechanické odolnosti v těžkých polních podmínkách.

Nápravy a pneumatiky

- Návěs je osazen dvěma řiditelnými nápravami se zesílenými nápravnicemi BPW o nosnosti 12 tun se vzduchovým pérováním.
- Návěs je osazen flotačními pneumatikami 600/50R22,5 které respektují požadavek na snižování měrných tlaků na půdu
- Nezávislé řízení náprav
- Standardně je návěs řízen při průjezdu zatáčkou v závislosti na tahači.
- Návěs je možné řídit nezávisle na pohybu tahače.
- Zlepšuje tak jízdní schopnosti a zdokonaluje manévrovatelnost celé jízdní soupravy v těžko průjezdných místech

- Umožňuje tzv. „psí chod“ – tahač a návěs nejedou v jedné stopě.

Brzdy a příslušenství

- Brzdy jsou jednookruhové vzduchotlaké s kombinovanými válci

Základní parametry podvozku

- Délka vozidla max. 13 600 mm
- Šířka vozidla max. 2550 mm
- Výška vozidla max. 4 000 mm
- Osa spoj. zař. zadní obrysy vozidla max. 12 000 mm
- Největší povolené svislé zatížení spoj. zařízení S" 18 000 kg
- Max. povolené/technické zatížení náprav (kg) rychlost 65 km/h. 2 x 9 250 kg
- Max. povolená/technická hmotnost 33 500/36 500 kg
- Nejvyšší povolená rychlost. 65 km/h