

TSW 4190 S _ TSW 5210 S _ TSW 5210 W
TSW 6240 S _ TSW 6240 W _ TSW 7340 S

BERGMANN

...die Spezialisten

Univerzální rozmetadla

Silná řada rozmetadel pro efektivní nasazení





**Vyzrálá kvalita:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již 120 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější stroje pro rozmetání, sklizeň píce, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle firmy zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“





BERGMANN rozmetadla hnoje/ univerzální rozmetadla

- **výkonná**
- **robustní**
- **spolehlivá**



Rozmetací ústrojí testovaná DLG - funkčnost a kvalita s vynikající precizností rozmetání.

Precizní, exaktní a normám odpovídající aplikace různých rozmetaných materiálů patří k důležitým úkolům zemědělství a významně přispívá k úspěchu. Zajišťuje rychlé uvolňování živin a optimální zásobování živinami, podporuje stejnomořný růst rostlin a zvyšuje tak sklizňové výnosy.



Ovládací komfort:

S volitelnými komponenty pro ovládání a řízení lze univerzální rozmetadla BERGMANN optimálně přizpůsobit individuálním podmínkám nasazení..

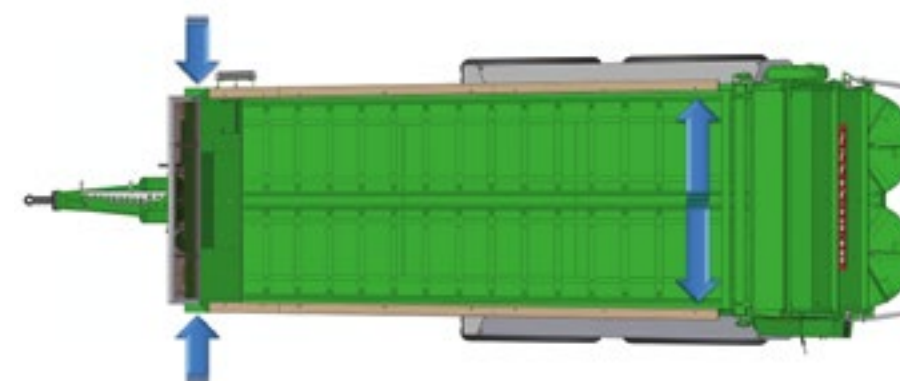
Velmi výkonná aplikační technika pro trvalé profesionální nasazení

Prostřednictvím inovativní a vyzkoušené aplikační techniky nabízí BERGMANN podnikům všech velikostí ta správná technická řešení pro všechny oblasti použití.

Optimální konstrukce podvozku a spolehlivé pohony zajišťují vysoké výkony. Naše komponenty podléhají přísným kvalitativním standardům maximální bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti, a to i při trvalém zatížení. Všechny prvky jsou až do detailu jasně a přehledně uspořádány a pečlivě vzájemně sladěny.

Pomocí nejmodernějších univerzálních rozmetacích ústrojí jsou precizně, velkoplošně s velkými pracovními záběry a přitom šetrně k životnímu prostředí rozmetány vysoce hodnotné materiály jako jsou kompost, čistírenské kaly, separovaný fermentační substrát, vápno a všechny druhy chlévského a drůbežího hnoje – i při malých dávkách.

Univerzální rozmetadla BERGMANN se dodávají také jako nástavby výměnného systému Vario.



Kónická celoocelová vana s mimořádně širokou základnou a vysokým ložným objemem. Vnitřní rozměr vany se od čelní stěny až k rozmetacímu ústrojí plynule rozšiřuje. V ložném prostoru tak nedochází k žádnému nárůstu tlaku a naložený materiál je rovnoměrně veden k rozmetacím válcům.

Výhody pro uživatele:

- vysoká produktivita práce a vytížení –
- maximální výkonnost –
- enormní pracovní záběr –
- pohodlné ovládání –

- **kontinuita** –
- **nižší nákladové faktory** –
- **vyšší kvalita práce** –
- **větší efektivita a preciznost** –
- **menší prostoje** –
- **větší plošné výkony** –

ZVYŠOVÁNÍ ZISKU



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 4190 S tandem | 16.000 - 19.000 kg



Volitelné horní nebo dolní připojení s odpruženou, výškově stavitelnou ojí pro vysoký jízdní komfort a dobrou jízdní stabilitu.

Opěrný zvedák „Jost“ pro pohodlné připojení je dodáván sériově.



Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze všechny čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.

Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.



Prostřednictvím distančních podložek se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor.



Podvozek: Sériově 4 pružinový výkyvný agregát a parabolické pružiny.

Zvedací náprava, náběhové řízení a nucené řízení (na přání také počítačem řízené) jsou dodávány jako volitelná vybava.



Sériově s přesným **ukazatelem výšky stavěcího hradítka**. Na přání dodávané **centrální automatické mazání** umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím sníží nároky na údržbu. **Ochranná mříž** dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku. Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes kontrolní okno v čelní stěně.

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři **článekové ocelové řetězy** (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.

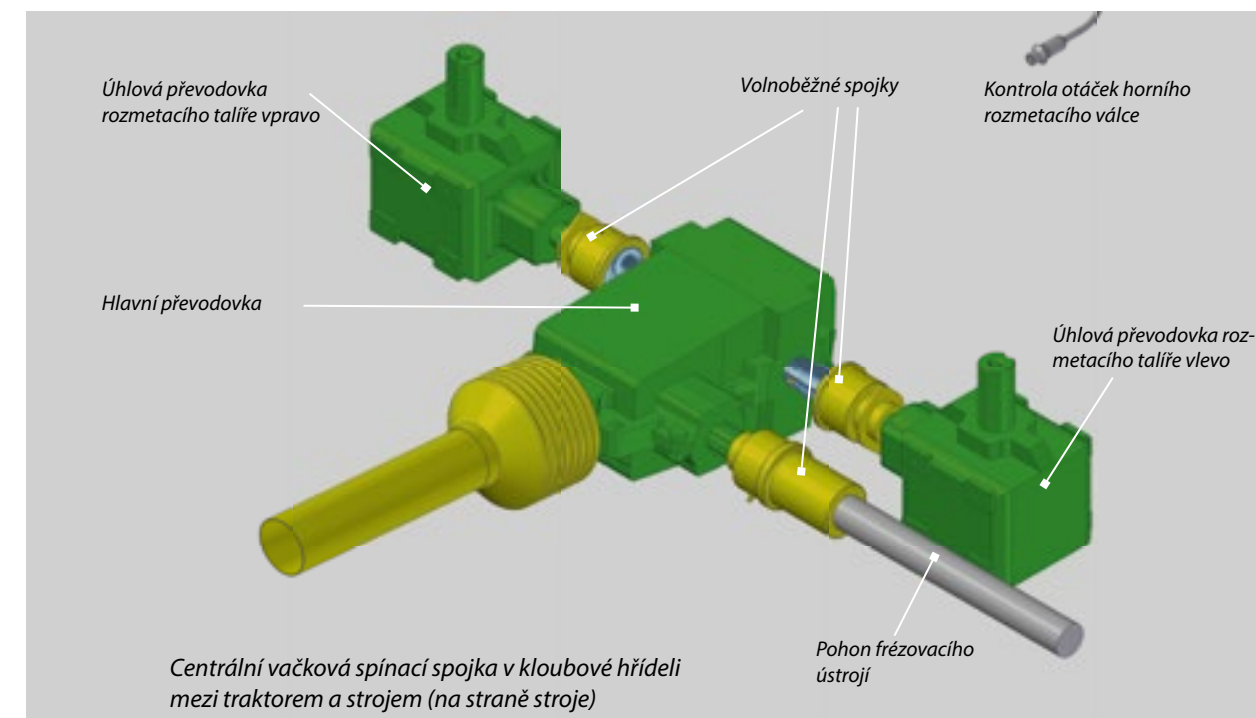


Silně dimenzované **posuvné převodovky** se starají o spolehlivou dopravu nejrůznějších rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí.



Centrální jištění s kontrolou otáček

Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 4190 S tandem | 16.000 - 19.000 kg



Pohon rozmetacího ústrojí – sériově s dvěma válci - pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení (vlevo).

Na přání dodávaný **pohon kardany** minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil.



Rozmetací ústrojí s hydraulickým stavěcím hradítkem a průchodem 1.400 mm je univerzálně použitelné pro všechny rozmetané materiály. Frézovací válce se šroubovanými dvojítymi prsty z velmi pevného materiálu, odolného proti opotřebení, umožňují vysokou průchodnost ústrojí.



Kryt rozmetacího ústrojí

Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřídit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíř a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 5210 S/W tandem | 16.000 - 22.000 kg



Volitelné horní nebo dolní připojení s odpruženou, výškově stavitelnou ojí pro vysoký jízdní komfort a dobrou jízdní stabilitu.



Prostřednictvím **distančních podložek** se výška tažné oje ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné elementy zajišťují vysoký komfort jízdy.

Opěrný zvedák „Jost“ pro pohodlné připojení je dodáván sériově.



Oboustranný pohon podlahového dopravníku: Posuvná hřídel a řetězy podlahového dopravníku jsou stejnoměrně zatíženy – to zaručuje optimální přenos sil a dlouhou životnost.



Sériově s přesným **ukazatelem výšky stavěcího hradítka**. Na přání dodávané centrální automatické mazání umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím snižují nároky na údržbu. **Ochranná mříž** dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku. Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes děrované okno v čelní stěně. Pro zvýšení ovládacího komfortu může být na přání model **TSW 5210 S** vybaven vlastním **hydraulickým řídícím blokem** a různými variantami ovládání.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.



Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze všechny čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.



Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři **článekové ocelové řetězy** (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Rozmetací ústrojí s hydraulickým stavěcím hradítkem a průchodem 1.500 mm je univerzálně použitelné pro všechny rozmetané materiály. Frézovací válce se šroubovanými dvojími prsty z velmi pevného materiálu, odolného proti opotřebení, umožňují vysokou průchodnost ústrojí.



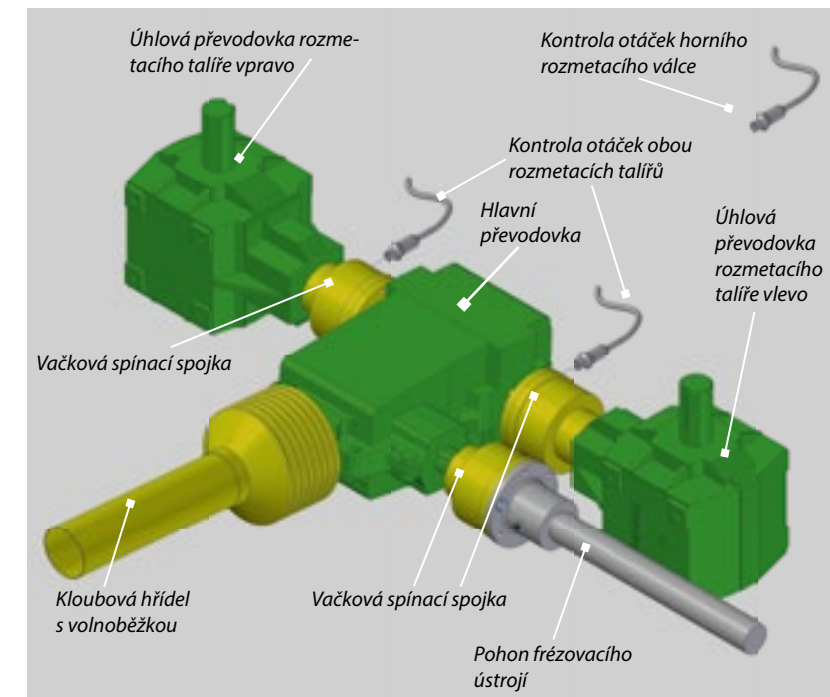
Kryt rozmetacího ústrojí

Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřadit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíř a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



Oddělené jištění frézovacích válců a talířového rozmetacího ústrojí

Před frézovacím ústrojím a před každým rozmetacím talířem pracují přetěžovací spojky, chránič převodovky a další části rozmetacího ústrojí před přetížením. Zastavení podlahového dopravníku (volitelná výbava) přeruší při náhlém poklesu otáček okamžitě přísun materiálu k oběma agregátům. Zabrání se tak materiálovým škodám způsobeným ucpáním.



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 5210 S/W tandem | 16.000 - 22.000 kg



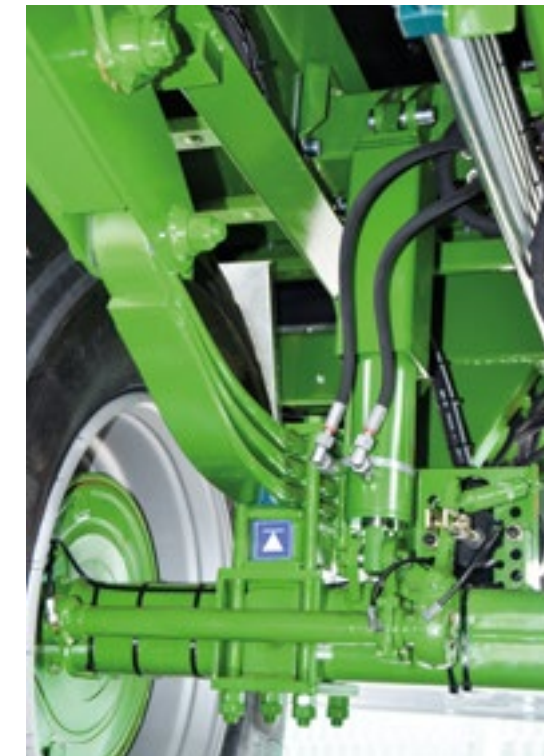
Pohon rozmetacího ústrojí – sériově se dvěma, na přání se třemi válci – pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení (vlevo).

Na přání dodávaný **pohon kardany** (pro 2 a 3 válcové rozmetací ústrojí) minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil.



BERGMANN TSW 5210 W (W = vážení)

Model TSW 5210 W je sériově vybaven vážícím zařízením s velmi přesnými tenzometry.



Podvozek:

4pružinový výkyvný agregát s parabolickými pružinami, sériově se dvěma brzděnými nápravami

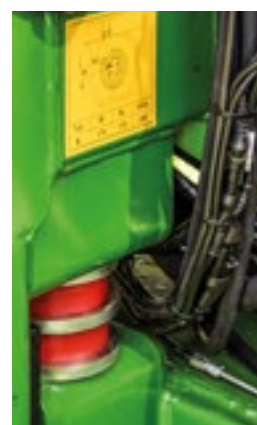
Zvedací náprava, náběhové řízení a nucené řízení (na přání také počítačem řízené) jsou dodávány jako volitelná výbava.



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 6240 S/W tandem | 24.000 kg



Sériově odpružená, výškově stavitelná **tažná oj do dolního závěsu** a opěrný zvedák „Jost“ pro pohodlné připojení.



Prostřednictvím distančních podložek se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné elementy zajišťují vysoký komfort jízdy. Na přání lze dodat hydraulické odpružení tažné oje.



Pro zvýšení ovládacího komfortu může být na přání model **TSW 6240 S** vybaven vlastním **hydraulickým řídicím blokem** a různými **variantami ovládání**.



BERGMANN TSW 6240 W (W = vážení)
Model TSW 6240 W je sériově vybaven vážícím zařízením s velmi přesnými tenzometry.



Sériově s přesným **ukazatelem výšky stavěcího hradítka**. Na přání dodávané **centrální automatické mazání** umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím sníží nároky na údržbu. **Ochranná mříž** dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku. Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes **kontrolní okno** v čelní stěně.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.



Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze všechny čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.

Oboustranný pohon podlahového dopravníku: Posuvná hřídel a řetězy podlahového dopravníku jsou stejnoměrně zatíženy – to zaručuje optimální přenos sil a dlouhou životnost.

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři článkové ocelové řetězy (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Rozmetací ústrojí s hydraulickým stavěcím hradítkem a průchodem 1.500 mm je univerzálně použitelné pro všechny rozmetané materiály. Frézovací válce se šroubovanými dvojími prsty z velmi pevného materiálu, odolného proti opotřebení, umožňují vysokou průchodnost ústrojí.



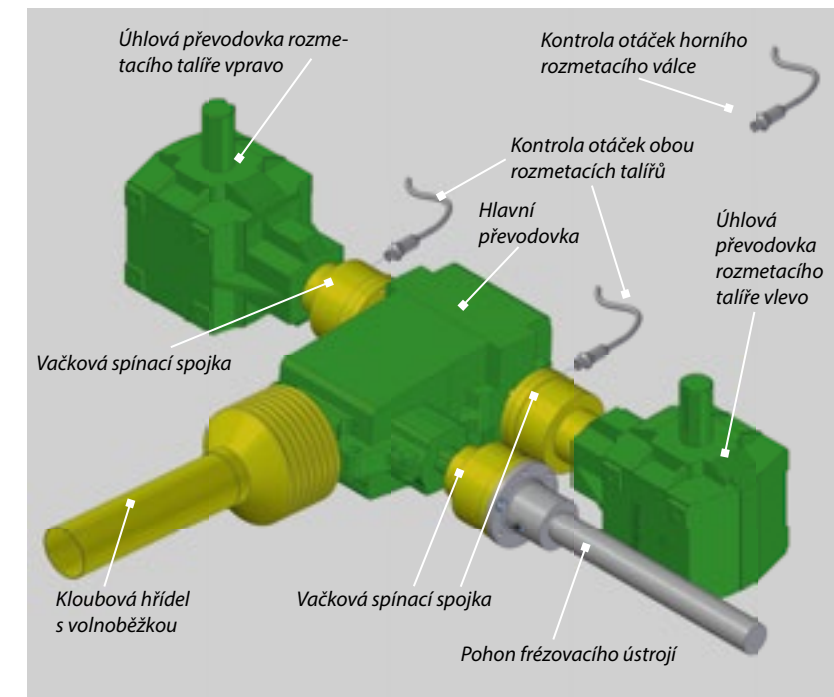
Kryt rozmetacího ústrojí

Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřadit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíře a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



Oddělené jištění frézovacích válců a talířového rozmetacího ústrojí

Před frézovacím ústrojím a před každým rozmetacím talířem pracují přetěžovací spojky, chránič převodovky a další části rozmetacího ústrojí před přetížením. Zastavení podlahového dopravníku (volitelná výbava) přeruší při náhlém poklesu otáček okamžitě přísun materiálu k oběma agregátům. Zabrání se tak materiálovým škodám způsobeným ucpáním.

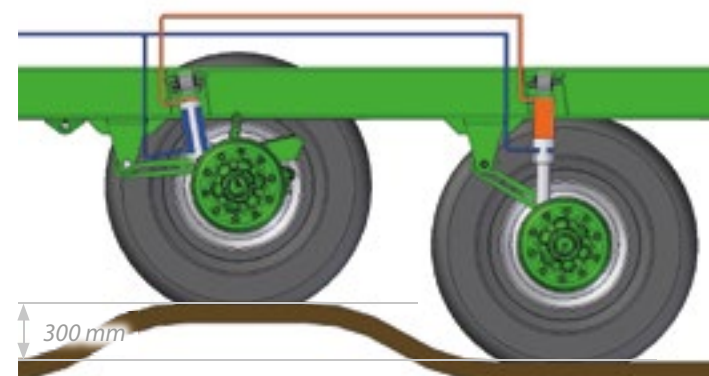


BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 6240 S/W tandem | 24.000 kg



Pohon rozmetacího ústrojí – sériově se dvěma, na přání se třemi válci – pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení (vlevo).

Na přání dodávaný **pohon kardany** (pro 2 a 3válcové rozmetací ústrojí) minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil.



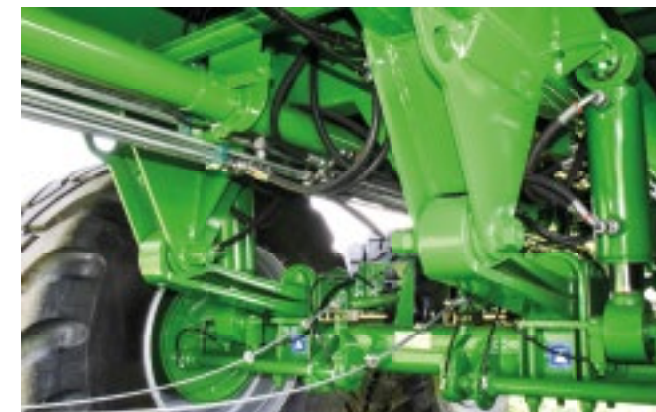
Hydraulický podvozek

Hydraulické vyrovnávání náprav v rozsahu 300 mm zajišťuje nejlepší jízdní vlastnosti, maximální stabilitu a bezpečnost jízdy, průchodnost terénem. Půdní nerovnosti jsou spolehlivě vyrovnávány, výrazně se zmenšuje tlak na půdu a minimalizuje se boření kol.



Nucené řízení

(na přání také počítačem řízené) je dodáváno jako volitelná výbava.





BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 7340 S tridem | 34.000 kg



Sériově odpružená, výškově stavitelná **tažná oj do dolního závěsu a hydraulická odstavná vzpěra** vpředu.

Prostřednictvím distančních podložek se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné elementy zajišťují vysoký komfort jízdy. Na přání lze dodat hydraulické odpružení tažné oje.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.



Oboustranný pohon podlahového dopravníku: Posuvná hřídel a řetězy podlahového dopravníku jsou stejnoměrně zatíženy – to zaručuje optimální přenos sil a dlouhou životnost.



Pro zvýšení ovládacího komfortu může být na přání model **TSW 7340 S** vybaven vlastním hydraulickým řídicím blokem a různými **variantami ovládání**.

Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze všechny čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.



Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři **článekové ocelové řetězy** (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Rozmetací ústrojí s hydraulickým stavěcím hradítkem (na obr. je 3válnové rozmetací ústrojí s průcho-dem 1.800 mm, dodávané na přání) je univerzálně použitelné pro všechny rozmetané materiály. Frézovací válce se šroubovanými dvojítymi prsty z velmi pevného materiálu, odolného proti opotřebení, umožňují vysokou průchodnost ústrojí.



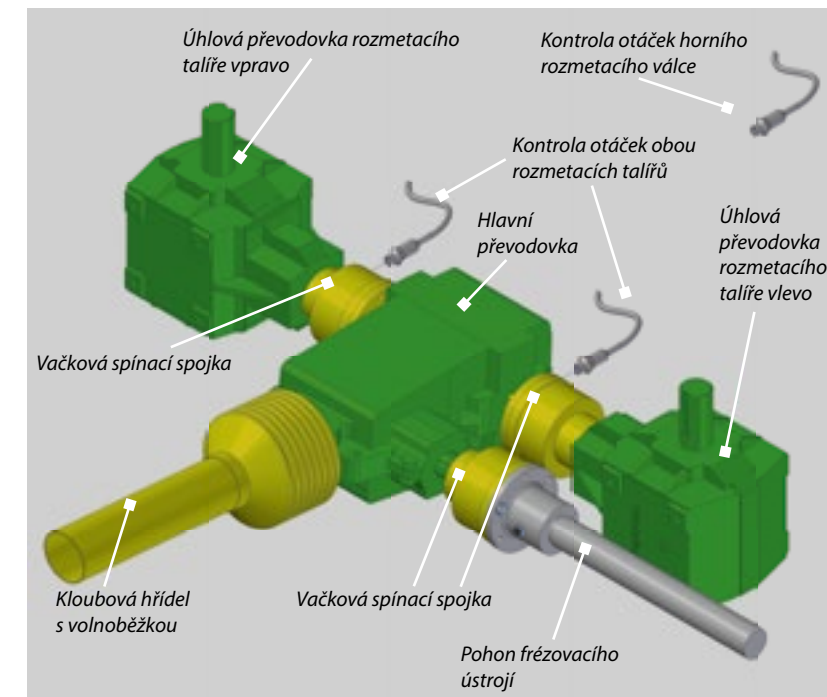
Kryt rozmetacího ústrojí

Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřadit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíře a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



Oddělené jištění frézovacích válců a talířového rozmetacího ústrojí

Před frézovacím ústrojím a před každým rozmetacím talířem pracují přetěžovací spojky, chránič převodovky a další části rozmetacího ústrojí před přetížením. Zastavení podlahového dopravníku (volitelná výbava) přeruší při náhlém poklesu otáček okamžitě přísun materiálu k oběma agregátům. Zabrání se tak materiálovým škodám způsobeným ucpáním.



BERGMANN univerzální rozmetadlo TSW 7340 S tridem | 34.000 kg

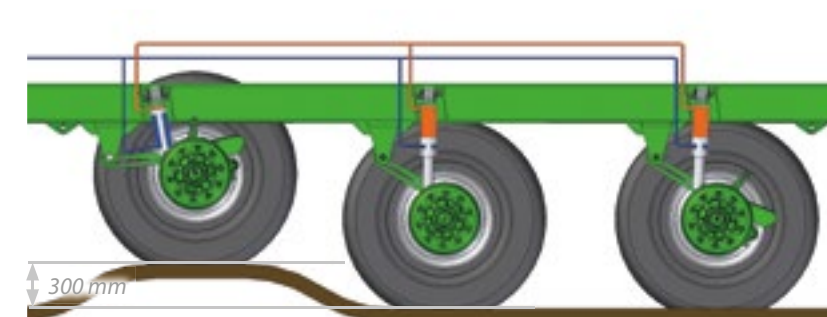


Pohon rozmetacího ústrojí – sériově se dvěma, na přání se třemi válci - pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení (vlevo).

Na přání dodávaný **pohon kardany** (pro 2 a 3válnové rozmetací ústrojí) minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil.



Na přání jsou dodávány **zvedací náprava a zařízení pro regulaci tlaku v pneumatikách**.



Hydraulický podvozek

Hydraulické vyrovnávání náprav v rozsahu 300 mm zajišťuje nejlepší jízdní vlastnosti, maximální stabilitu a bezpečnost jízdy, průchodnost terénem. Půdní nerovnosti jsou spolehlivě vyrovnávány, výrazně se zmenšuje tlak na půdu a minimalizuje se boření kol.



Nucené řízení

(na přání také počítačem řízené) je dodáváno jako volitelná výbava. Počítačové nucené řízení je vybaveno nouzovými funkcemi.



Spínací skříňka nuceného řízení



E-řízení Light

- Elektromagnetické přestavení podlahového dopravníku
- Plynulé nastavení rychlosti
- ZAP / VYP podlahového dopravníku



Pilotbox

- ZAP / VYP ovládání
- Plynulé nastavení rychlosti podlahového dopravníku
- Reverzace podlahového dopravníku
- Zablokování a odblokování náběhové řízené nápravy
- Otevření a zavření krytu rozmetacího ústrojí
- Zvednutí a spuštění stavěcího hradítka
- Zvedací náprava, zařízení pro hraniční rozmetání a opěrná noha



BERGMANN komfortní ovládání BCT 20

- ZAP / VYP ovládání
- Ergonomické uspořádání tlačítek
- Podsvícený display a fóliová klávesnice
- Počítadlo fůr
- ZAP / VYP podlahového dopravníku
- Plynulé nastavení rychlosti podlahového dopravníku
- Regulace rychlosti podlahového dopravníku v m/min.
- Reverzace podlahového dopravníku
- Zablokování a odblokování náběhové řízené nápravy
- Kontrola otáček rozmetacího ústrojí
- Kontrola otáček rozmetacích talířů
- Zvednutí a spuštění stavěcího hradítka
- Otevření a zavření krytu rozmetacího ústrojí
- ZAP / VYP pracovního světlometu
- Zvednutí a spuštění hydraulické opěrné nohy
- Zvednutí a spuštění zvedací nápravy
- Zvednutí a spuštění zařízení pro hraniční rozmetání
- Regulace rozmetané dávky: manuální nebo v závislosti na jezdové rychlosti

Ovládání | Řízení Univerzální rozmetadla

CCI.Control (TC bas/geo)



- ISOBUS Task-Controller: TCBAS a TC-GEO
- Správa zakázek
- Dokumentace: počet fůr, čas, rozmetané množství (pokud je vázící zařízení) a zpracovaná plocha
- Shrnutí zakázky formou PDF reportu
- Shrnutí zakázky a dokumentace přesné polohy (pomocí GPS) aplikovaného množství ve formátu ISOXML
- Export a import zakázek přes USB nebo internet
- Proměnné rozmetací dávky na jedné ploše - „plošně specifické rozmetání“ pomocí rozmetacích map ve formátu ISOXML nebo Shape

CCI.Command (TC.PT/SC)



- Podpora paralelních jízd v CCIterminálu: Exaktní navazování jízd
- Různé vodící obrysy (přímka A-B, zatáčka atd.)
- Zobrazení zpracované a nezpracované plochy, automaticky u připojeného ISOBUS rozmetadla
- Počítadlo plochy
- Ukládání jednotlivých ploch
- ISOBUS-spínání částí záběru Section Control (=AEF:TC-SC): Automatické zapnutí příp. vypnutí podlahového dopravníku
- Vnitřní hranice souvratě pro zapnutí části záběru příp. podlahového dopravníku
- Externí světelná lišta L 10 pro přímou montáž v zorném poli



ISOBUS-terminál CCI50 / CCI200

- ISOBUS-kompatibilní terminál (AEF: UT) pro řízení a ovládání ISOBUS-nářadí
- Velké, přehledné displeje (CCI50 - úhlopříčka 5,6", CCI200 - úhlopříčka 8,3")
- Podsvícený display a fóliová klávesnice
- Dotyková obrazovka pro intuitivní ovládání
- Na přání velký výběr aplikací: CCI.CONTROL, CCI.COMMAND, CCI.CAM, CCI.COURIER, CCI.FIELDNAV, CCI.FARMPILOT, CCI.TECU a mnoho dalších
- Ergonomické uspořádání tlačítek s možností jejich zrcadlového zobrazení z levé strany doprava
- Rozhraní USB, WLAN, video aj.
- Možnost až 8 videokamer
- Bezpečnostní Stop-tlačítko

BERGMANN-ovládání ISOBUS



- Všechny informace se zobrazují na správném místě vozidla
- mj.: pracovní záběr, zpracovaná plocha, rychlost jízdy, požadovaná aplikační dávka, výška stavěcího hradítka, stav řízené nápravy
- S integrovaným vážícím zařízením (volitelná výbava): aktuální naložení, rozmetané množství, skutečná aplikační dávka v t/ha
- Samostatná stránka „Nastavení“ zobrazuje přehledně na jedné stránce všechna možná nastavení
- Jednoduchá databáze výrobků umožňuje načítání a ukládání specifických parametrů výrobku
- Jednoduché a logické piktogramy pro ovládání příslušných funkcí stroje
- Integrované počítadlo fůr
- Možné na všech terminálech ISOBUS se šesti nebo více softwarovými tlačítky
- Řízení možné prostřednictvím samostatného joysticku nebo pákou pojezdu traktoru (AUX-N)
- Automatická regulace rozmetaného množství podle skutečné rychlosti jízdy
- Vyhodnocení skutečné výšky stavěcího hradítka pomocí robustního měřicího systému ve válci

BERGMANN je již od roku 2009 jedním z prvních mimořádných členů sdružení různých výrobců „CCI“ – Competence Center ISOBUS eV, které vyvíjí terminály a aplikace CCI.

Výhoda pro zákazníky: Ovládání strojů jednotlivých výrobců jsou srovnatelnější a srozumitelnější – podle hesla CCI „týmová práce funguje“



AEF
(Agricultural Industry
Electronics Foundation):

Celosvětová asociace více než 190 výrobců převážně zemědělské techniky se zaměřením na „rozvoj a standardizaci zemědělské elektrotechniky a elektroniky“:

- ISOBUS, informační systémy pro řízení farem (FMIS), elektrické pohony, kamerové systémy, vysokorychlostní ISOBUS, bezdrátová komunikace na poli
- Certifikace součástí ISOBUS, správa a publikování výsledků v databázi AEF
- Databáze AEF umožňuje výrobcům, obchodníkům, podnikatelům ve službách a zemědělcům kontrolu kompatibility jednotlivých strojů a vozidel ISOBUS a jejich speciálních funkcí.
- Etiketa AEF umístěná na vozidlech a nářadí informuje o certifikovaných funkcích

Systemy

mechanický



Tenzometry

Pro vozidla, u kterých je nástavba konstrukčně oddělena od podvozku: TSW 5210 W, TSW 6240 W

hydraulický



Tlakové senzory

Probíhá-li měření na podvozku hydraulicky, zjišťuje se svislé zatížení závěsu také hydraulicky pomocí tlakových senzorů nebo mechanicky přes měřící tažné oko. Zobrazení hmotnosti probíhá ve spojení s terminálem ISOBUS.



Měřící tažné oko

Vážicí zařízení

Systemy | Zobrazovací přístroje

Zobrazovací přístroje



GT 400

- Zobrazení hmotnosti nákladu
- Manuální zjišťování rozmetaného množství
- Tiskárna (volitelná výbava)



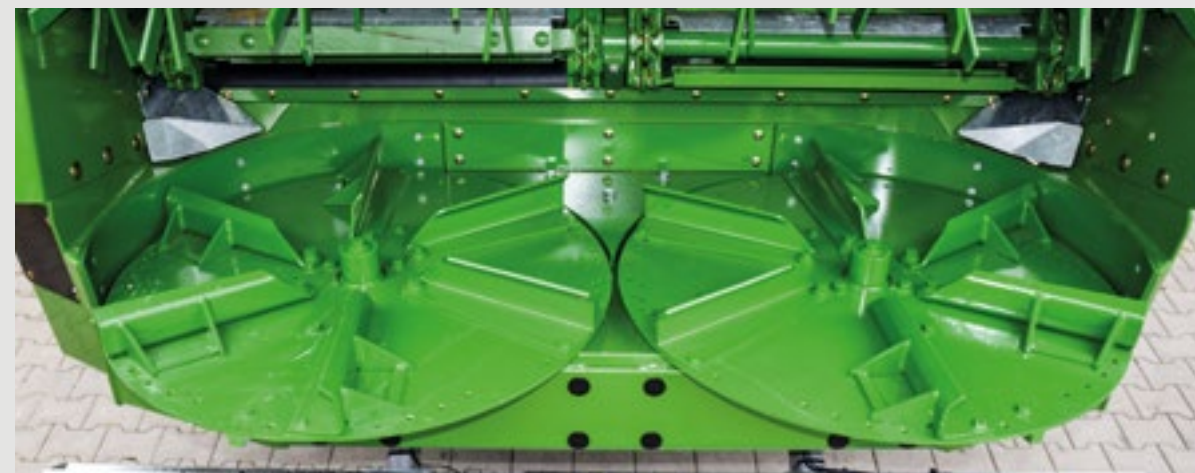
GT 460

- Zobrazení hmotnosti nákladu
- Automatické zjišťování rozmetaného množství
- Výměna dat přes USB flash disk
- PC software pro vyhodnocování dat
- Tiskárna (volitelná výbava)



ISOBUS

- Zobrazení hmotnosti nákladu
- Možné přes mnoho terminálů ISOBUS
- Přenos hmotnosti nákladu do systému BERGMANN-ISOBUS pro zobrazení, regulaci a dokumentaci



DLG testování a osvědčení

Díky své vysoké úrovni získaly rozmetadla BERGMANN od Německé zemědělské společnosti (DLG) nejvyšší uznání za funkčnost a kvalitu s mimořádnou přesností rozmetání.

Talířové rozmetací ústrojí

Dva velké rozmetací talíře (Ø 1000 mm), opatřené 6 stavitelnými rozmetacími lopatkami - pro nejlepší rozhoz každého rozmetaného materiálu.

V květnu 2011 podrobila společnost DLG v rámci zkoušek „rozmetadel pevných organických látek“, celou flotilu rozmetadel BERGMANN podrobnému testu, zaměřenému na kontrolu přesnosti rozmetání chlévského hnoje a kompostu. Požadavky na kvalitu rozmetání materiálu podle normovaných zkušebních postupů byly splněny a DLG udělila rozmetadlům BERGMANN zkušební značku „DLG-FokusTest na kvalitu rozmetání chlévského hnoje a kompostu, 09/11“.

Rozmetací ústrojí

exaktní, jemné, precizní rozmetání



Na přání dodávané, hydraulicky ovládané zařízení pro hraniční rozmetání zabraňuje znečištění silnic, cest, vodních toků atd. Zajišťuje přesné rozmetání na okrajích polí a rovnoměrné hnojení až po okraj pole.



Dotat lze **také jednostranné provedení** zařízení pro hraniční rozmetání - podle přání doprava nebo doleva.



BERGMANN-rozmetací nástavby lze namontovat na všechny běžné typy nákladních automobilů.

Možné speciální vybavení::

- řízení ISOBUS
- plošně specifická regulace rozmetací dávky
- možné také pomocí online-vážení

- až osm portů pro připojení kamer
- podpora paralelních jízd pomocí GPS
- zařízení pro regulaci tlaku v pneumatikách



Technická data							
Rozměry a hmotnosti		TSW 4190 S	TSW 5210 S	TSW 5210 W	TSW 6240 S	TSW 6240 W	TSW 7340 S
		tandem	tandem	tandem	tandem	tandem	tridem
Příp. celková hmotnost	kg	16.000 - 19.000	16.000 - 22.000	16.000 - 22.000	24.000	24.000	34.000
Vlastní hmotnost	kg	6.320	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Hmotnost nákladu	kg	9.680 - 12.680	8.690 - 14.690	7.900 - 13.900	15.060	14.700	22.840
Rozměry nástavby							
Délka	mm	5.600	5.900	5.900	6.900	6.900	7.900
Šířka	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Výška	mm	1.070	1.320	1.320	1.320	1.320	1.320
Rozměry vozidla							
Délka	mm	8.200	8.450	8.450	9.400	9.400	10.400
Šířka	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Výška	mm	3.250	3.300	3.440	3.300	3.300	3.300
Sériová překl. výška	mm	2.600*	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Ložný objem	m³	14,00	17,00	17,00	19,70	19,70	23,00
Potřebný výkon	KW	88 - 147	103 - 184	103 - 184	118 - 221	118 - 221	147 - 294
	PS	120 - 200	140 - 250	140 - 250	160 - 300	160 - 300	200 - 400
* s referenčními koly 650/50 R 22.5 Nokian							
** s referenčními koly 710/50 R 26.5 BKT							

Na přání:

- ALB - aut. zátěžová regulace brzd
 - Nucené řízení (hydraulické nebo počítačem řízené)
 - Zvedací náprava
 - Nástavce bočnic
 - Válcové rozmetací ústrojí s pohonem kardany
 - Zařízení pro hraniční rozmetání
- Různé varianty osvětlení
 - Komfortní ovládání BCT 20
 - ISOBUS-komfortní ovládání
 - Vážicí zařízení
 - Centrální mazací zařízení
 - Různé varianty pneumatik apod.

Vyhrazena změna rozměrů, hmotností a technických údajů. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a jsou nezávazné. Zobrazení mohou obsahovat přídatné vybavení.

Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení

- ▶ Rozmetadla chlívského hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Senážovací vozy
- ▶ Kombinované-Senážovací vozy
- ▶ Velkoobjemové-Kombinované vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Vario-Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochody



...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64-66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44-20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44-20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

