

Návěs s velbloudem byl dobrou volbou

Pozemky v okolí města Slavkov u Brna mají sice úrodnou půdu, jedná se o řepářskou výrobní oblast, nicméně jsou svažité a ve značné míře patří do erozně ohrožených. Přítomnost moravské metropole kromě toho má (mimo jiné faktory) vliv na snížené množství srážek a jejich ne zrovna ideální rozložení v průběhu roku.

Petr Beneš

Pro úspěšné hospodaření za takových podmínek je třeba přizpůsobivost, zkušenosti a znalosti a vhodné technologie zpracování půdy a setí. Všechny tyto vlastnosti nechybějí pracovníkům akciové společnosti Rakovec. Firma sídlí v obci Velešovice a obhospodařuje celkem 1270 hektarů zemědělské půdy.

Lukrativní plodiny základem

Největší podíl na osevním postupu má ozimá pšenice pro potravinářské využití, pěstovaná na téměř 400 hektarech, a na místě druhém je pak silážní i zrnová kukuřice, které společně zabírají z výměry orné půdy 350 hektarů. Silážní kukuřice se sklízí ve chvíli, kdy rostliny mají 38 až 40procentní obsah sušiny, kterému je přizpůsobena i malá délka řezanky. Vyprodukovaná siláž následně slouží jako substrát pro bioplynovou stanici o výkonu 637 kW. Výroba celkem 1100 tun siláže pro bioplynovou stanici je pro podnik prioritou. Kromě výroby elektřiny je bioplynová stanice užitečná i tím, že odpadní teplo se využívá k dosoušení komodit a k vytápění budov v areálu podniku.

Třetí nejvýznamnější plodinou je jarní sladovnický ječmen na 250 hektarech orné půdy. A zkušený pěstitelé každým rokem osejí ještě 110 hektarů sóji, i když se jedná o vysoce rizikovou plodinu. Do výměry zemědělské půdy v nadmořské výšce 250 až 300 metrů nad mořem patří i trvalé travní porosty.

Většina pozemků je více či méně svažitých. Od orby již pod-

nik upustil, zato se věnuje zlepšování půdní struktury i v podorničí hloubkovým kypřením. Další samozřejmostí je pěstování meziplodin, porosty se zakládají v létě. Setí kukuřice pak v následujícím roce probíhá většinou do vymrzlého porostu meziplodin. Robustní bezorebný secí stroj Kinze svou práci odvádí spolehlivě a přesně již mnoho let.

Od mlátičky přímo do sila

Co se týká kombajnové sklizně, tyto práce si podnik provádí ve vlastní režii. Přepravní vzdálenosti z pole na sila na zrno nejsou dlouhé, činí pět až šest kilometrů. Proto se využívá traktorová doprava, která je v takovém případě výhodnější. Traktory s univerzálními návěsy obsluhují dvě sklízecí mlátičky přímo. Překládka zrna probíhá za jízdy. Vedle několika velkých polí podnik hospodaří i na mnoha menších pozemcích s nepravidelnými tvary, na nichž jezdí mlátička jen jedna. Využívání překládacího vozu za takových podmínek bylo nerentabilní, nehledě ani na to, že by vázal další traktor a další pracovní sílu.

Náhrada za dosluhující návěs

Až do roku 2023 měl podnik Rakovec a s. tře traktorové návěsy s užitečnou hmotností 18 až 20 tun. Jeden z návěsů měl již za sebou velké množství práce, takže bylo rozhodnuto o jeho záměně. Vedení podniku vybíralo z několika výrobců na našem trhu. Vítězem konkurzu se stala firma Wielton, konkrétně návěs na tandemovém podvozku PRC-2HP/W 18 R. Jedná se o provedení univerzálního návěsu



Na polích akciové společnosti Rakovec slouží od jara 2023 návěs na tandemovém podvozku PRC-2HP/W 18 R výrobce Wielton – k plné spokojenosti majitelů
Foto Petr Beneš

se sklápěním dozadu, protože prostory to jednoduše dovolují. Posklízňová linka i sklady podniku jsou bohatě dimenzovány. Úkolem návěsu je odvoz zrna od mlátiček a kukuřice od řezačky.

Důvodů, proč zvítězila značka Wielton, bylo více, hlavně ale kvůli největšímu užitému objemu ložné plochy v konkrétní úrovni výbavy a díky příznivému poměru ceny a výkonu. Protože návěs je určen i k přepravě kukuřičné řezanky, objednali si majitelé nástavky o výšce 600 milimetrů. Jedná se o moderní provedení z hliníku a montáž i demontáž nástavků jsou podle vyjádření obsluhy snadnou záležitostí.

Korba návěsu Wielton PRC-2HP/W18 R má v základu objem 26 krychlových metrů, s nástavkou o výšce 600 milimetrů pak dosahuje 35,7 krychlových metrů. Velmi praktickou záležitostí je prodloužená hrana korby, díky které se omezují vysypávací materiálu do prostoru pod rám návěsu. Rám podvozku, nápravy a tažná oj jsou opatřeny antikorozním nástříkem, který výrazně

prodlužuje jejich životnost. Majitelé si kvality laku těchto skupin, ale i korby velmi pochvalují.

Praktická řešení

Aby řidič traktoru viděl, kdy se už má vydat z pole do místa vykládky, má výhled do ložné plochy díky vysokému průzoru v čele korby. To samé platí o nástavcích, které jsou v čelní stěně nahrazeny jemnou mřížkou. Také žebřík a široká stabilní lávka se zábradlím a protiskluzovým povrchem v přední části návěsu jsou vyřešeny příkladně. Zemědělci v podniku Rakovec a.s. sice zaplachtování na návěsu nemají, nicméně lávku si objednali, protože představuje praktické řešení zajištění přístupu pro kontrolu nákladu v ložné ploše.

Tyto vlastnosti jsou v naší praxi tak populární, že vozy PRC-2HP/W18 patří k nejprodávanějším návěsům s vanovou korbou Wielton v České republice.

Robustní korba

Dále se majitelům na jejich návěsu Wielton líbí robustnost jeho konstrukce. Kónický tvarovaná korba má silnou podlahu a stěny o tloušťce čtyři milimetry. Hmotnost nákladu i korby nese na svých bedrech podvozek. Podvozek s naddimenzovanou nápravou jsou základem stability návěsu. Jedná se o to nejlepší, co může firma Wielton pro své návěsy s vanou s užitečnou hmotností 18 tun dodat: top říditelnou nápravu Boogie ADR Parabolic. Tandemová náprava disponuje parabolickým odpružením, kdy jednotlivá pera odpružení jsou masivními výkvyky. Při přejezdu nerovností se rám návěsu zvedne do výšky jen o polovinu výšky nerovnosti, čímž jsou síly, působící na rám, efektivně minimalizovány již v zárodku. Pokud by plně naložený návěs najel do většího výmolu, pak robustní pera náraz od kol ztlumí.

Boogie náprava ADR je konstruována pro zatížení až třiceti tun. Silná pera mají takovou

délku, že jednotlivé osy jsou od sebe dva metry daleko. Rozvor 2000 mm pak značně zvyšuje stabilitu návěsu nejen za jízdy, ale i při zmíněném vykládání nákladu. Zadní kola jsou navíc opatřena náběžným řízením. Standardem ve výbavě návěsu jsou rovněž dvouhadicové vzduchové brzdy Wabco s automatic-



Boogie náprava ADR je konstruována pro zatížení až třiceti tun. Rozvor 2000 mm pak značně zvyšuje stabilitu návěsu
Foto Petr Beneš

kým nastavením tlaku brzd včetně automatické parkovací brzdy.

Na širokých pneumatikách

K excelentnímu podvozku patří i pořádné pneumatiky. Obutí do pláště BKT s rozměrem 600/55 R 26.5 znamená i minimalizaci tvorby kolejí na poli. Zkušenosti z provozu tento předpoklad jenom potvrzují. Velké pneumatiky jsou jednoznačně dobrou volbou; při sklizně kukuřice na rozmoklé půdě snižují valivý odpor v půdě a zvyšují průchodnost návěsu. S návěsem pracuje zcela hladce traktor New Holland T7.260 Power Command. Obsluha traktoru si jízdní vlastnosti velkého návěsu pochvaluje – bezpečně drží stopu za traktorem i na svazích a při zatáčení.

Případný přenos rázu na traktor je navíc tlumen systémem hydraulického odpružení tažné oje. Ten zároveň slouží i pro výškové nastavení oje, a to v rozmezí od 310 až do 710 milimetrů. A systém hydraulického odpružení oje dovoluje ještě něco – u zapřaženého návěsu si lze sklopit vůz směrem k trak-

toru a přenosem větší části jeho hmotnosti více dotížit jeho hnané nápravy. Tažná oj návěsu je vybavena vyměnitelným závěsem K-80 145 x 145 milimetrů.

Dva zásobníky jako nic

Spolu s traktorem New Holland vytváří návěs Wielton PRC-2HP/W18 R hbitou soupravu, která pojme najednou zrno ze dvou zásobníků velké sklízecí mlátičky. A to včetně ozimé řepky. U této plodiny se v praxi prokázala naprostá těsnost korby; mezi korbou a zadním čelem nepropadne vůbec nic. Zadní čelo disponuje precizním těsněním pryžovým profilem. Čelo má hydraulické ovládání a jeho zajištění je mechanické s pružinovou regulací tlaku.

Zadní čelo ovládají hydraulické válce s opačnou logikou, než je běžné: zasouváním válců se čelo otevírá a vysouváním zavírá. Pokud proudí z korby převážně

ný materiál, a případně se ještě práší, tak jsou pístitnice zasunuté a nemohou se na nich usazovat prach či nečistoty. Válce jsou uloženy tak, aby byly chráněny před poškozením větvemi apod. Po uzavření je zadní čelo zajištěno robustním mechanickým zámekem přes vinutou pružinu.

Dalším důvodem pro pořízení návěsu Wielton v akciové společnosti Rakovec jsou velmi dobré dlouhodobé vztahy se společností P & L spol. s r. o., od níž byl návěs zakoupen. Maximální spokojenost panuje i s poskytováním servisem, což se týká hlavně samojízdných strojů značky New Holland. Zemědělci se budou moci zblízka seznámit se sortimentem společnosti P & L ve velké expozici firmy v průběhu veletrhu Techagro 2024 na brněnském výstavišti. ■



Zadní čelo ovládají hydraulické válce s opačnou logikou, než je běžné. Po uzavření je zadní čelo zajištěno robustním mechanickým zámekem přes vinutou pružinu
Foto Petr Beneš



Tandemová říditelná náprava Boogie ADR Parabolic disponuje parabolickým odpružením, kdy jednotlivá pera odpružení jsou masivními výkvyky
Foto Petr Beneš



Průzor v čele korby otevírá výhled dovnitř. To samé platí o nástavcích, které jsou v čelní stěně nahrazeny jemnou mřížkou. Také přední žebřík a široká stabilní lávka se zábradlím a protiskluzovým povrchem jsou vyřešeny příkladně
Foto Petr Beneš

Kontakt na firmu:

P & L, spol. s r. o.
Provozovna Hrubčice
Tel.: +420 724 922 988
E-mail: randrysek@pal.cz
Tel.: +420 602 539 751
E-mail: punar@pal.cz
www.pal.cz