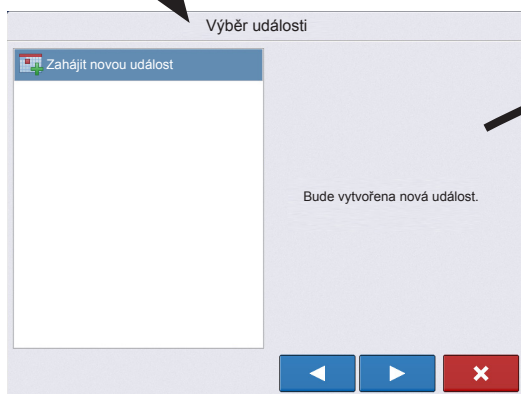
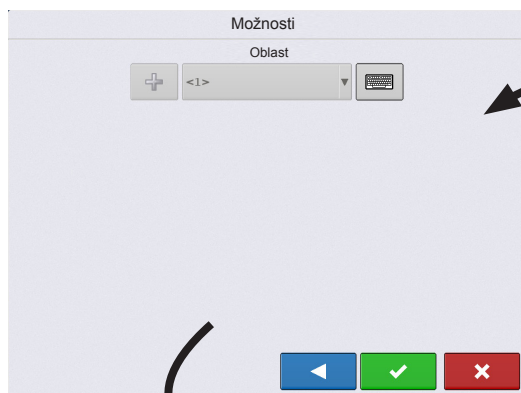
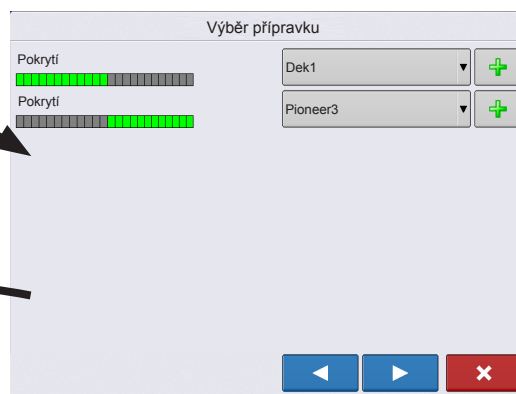
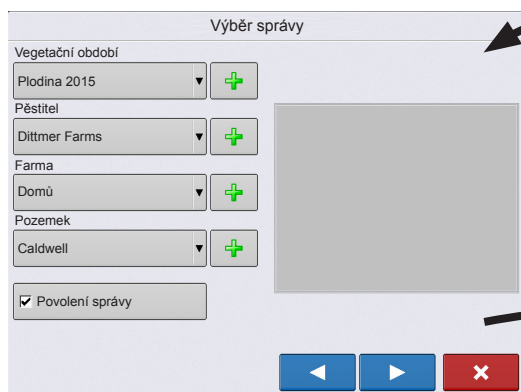
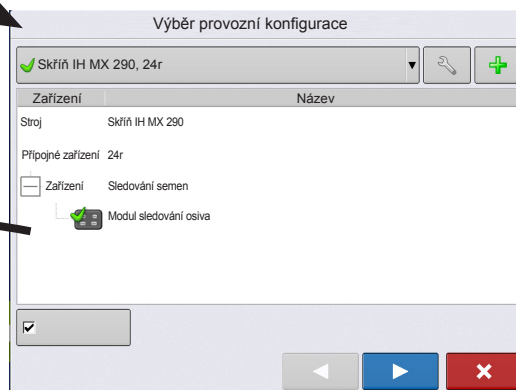
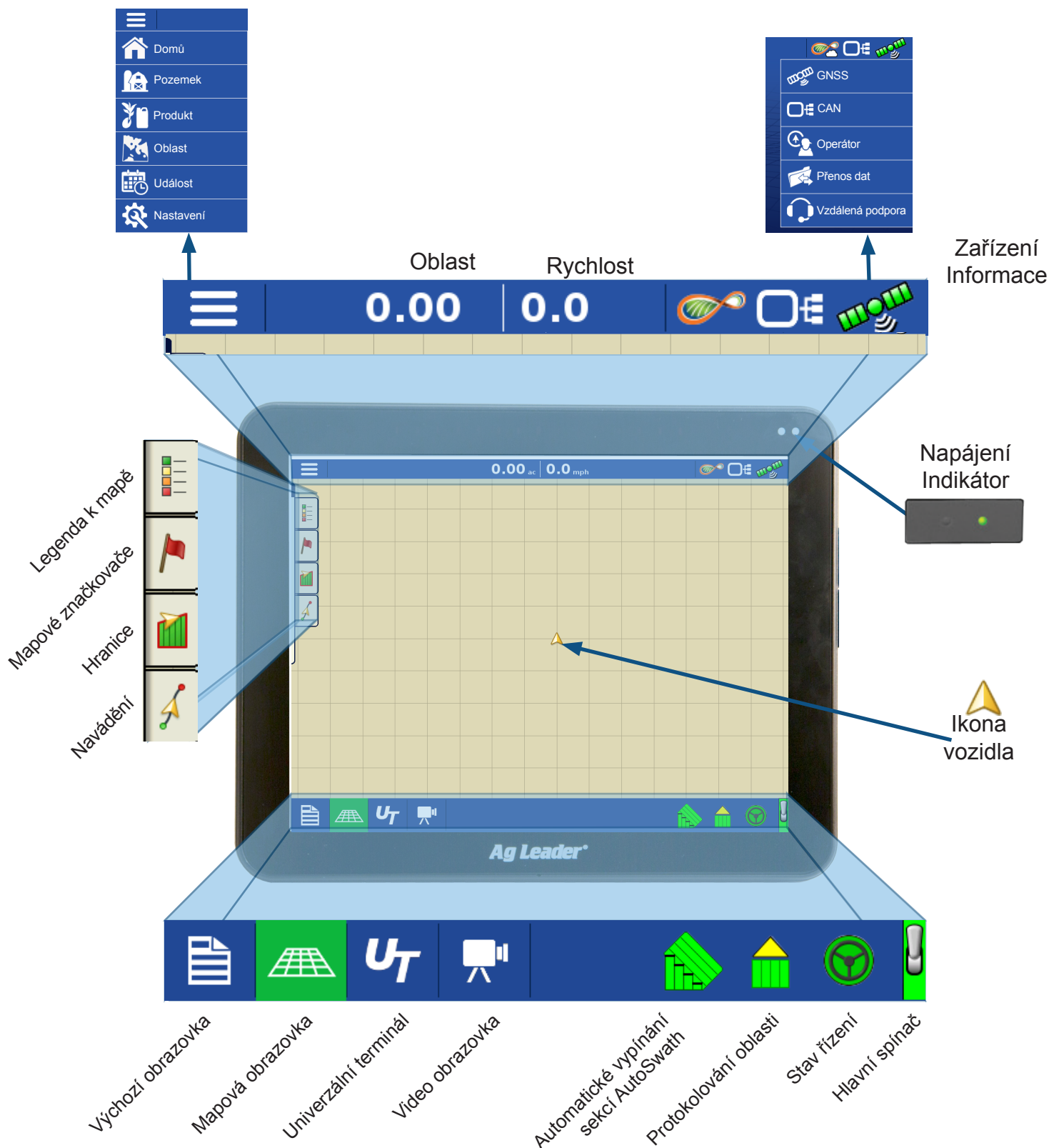


InCommand™



Rozložení mapové obrazovky



Ikony na stavovaném řádku



Tlačítko zařízení – zde se zobrazují informace a diagnostika.

Tlačítko GPS – přístup k diagnostickým informacím o signálu GPS



Zelená – příjem opraveného signálu GPS



Žlutá – příjem, pouze signál GPS



Šedá – chybí signál GPS

Flexibilní režim



Zelená –
zapnuto



Žlutá –
překročeno

StableLoc



Zelená –
zapnuto

Tlačítka na panelu úloh

Zobrazení mapy



Zvětšit podle rozsahu – ikona vozidla se zobrazuje pomocí šipky uvnitř kroužku.



Zvětšit podle podrobností – vozidlo se zobrazuje jako ikona v podobě zlatého trojúhelníčku, která se mění při protokolování dat na pozemku.



Perspektivní zobrazení – k dispozici pouze při aktivním navádění.

Tlačítka aktivace systému Norac



Zap.



Vyp.



Stisknutím tlačítka Video obrazovka otevře obrazovku videa.

Funkční tlačítka

Stav protokolování oblasti



Zap.



Vyp.

Automatické vypínání sekcí AutoSwath



Zap.



Vyp.

Hlavní spínač



Zap.



Vyp.

Stav řízení



Aktivace – ZAPNUTO



Aktivace – připraveno



Aktivace – nepřipraveno

Tlačítka nastavení



Nastavení (na výchozí obrazovce) – po stisku tohoto tlačítka získáte přístup k těmto funkcím:



Konfigurace – vytvoření a úprava nastavení vozidla, závěsného zařízení, ovladače a přípravku



Správa – vytvoření a úprava pěstitele, farmy, provozovatele pozemku a sezóny

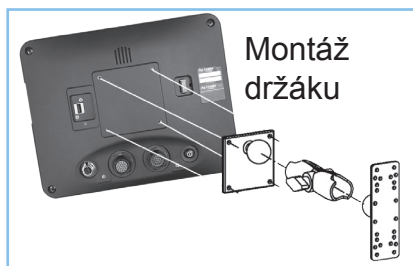
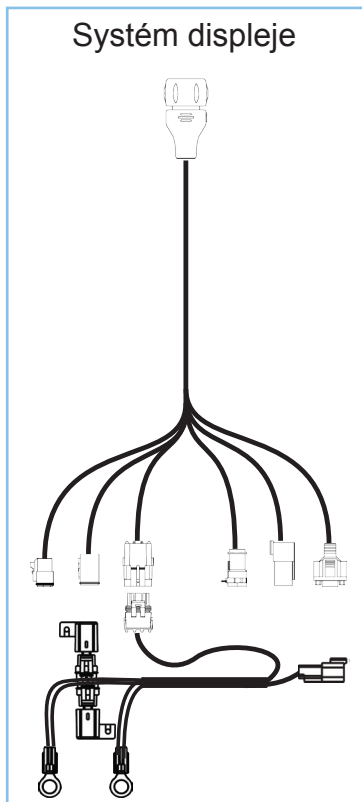


GPS – zadání a úprava navádění, nastavení GPS a nastavení světelného indikátoru



Konzola – nastavení času, data, jasu, hlasitosti, provozních jednotek, jazyka, aktivace videa a virtuálního terminálu, funkce zobrazení a vytvoření a obnovení záloh

Připojení systémů



Typ pojistky

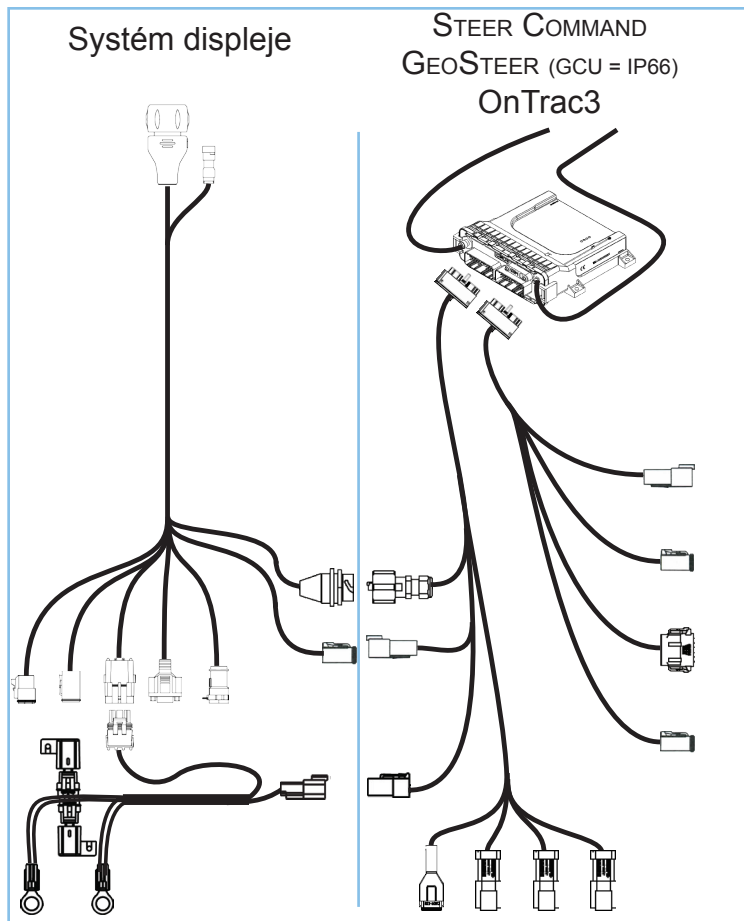
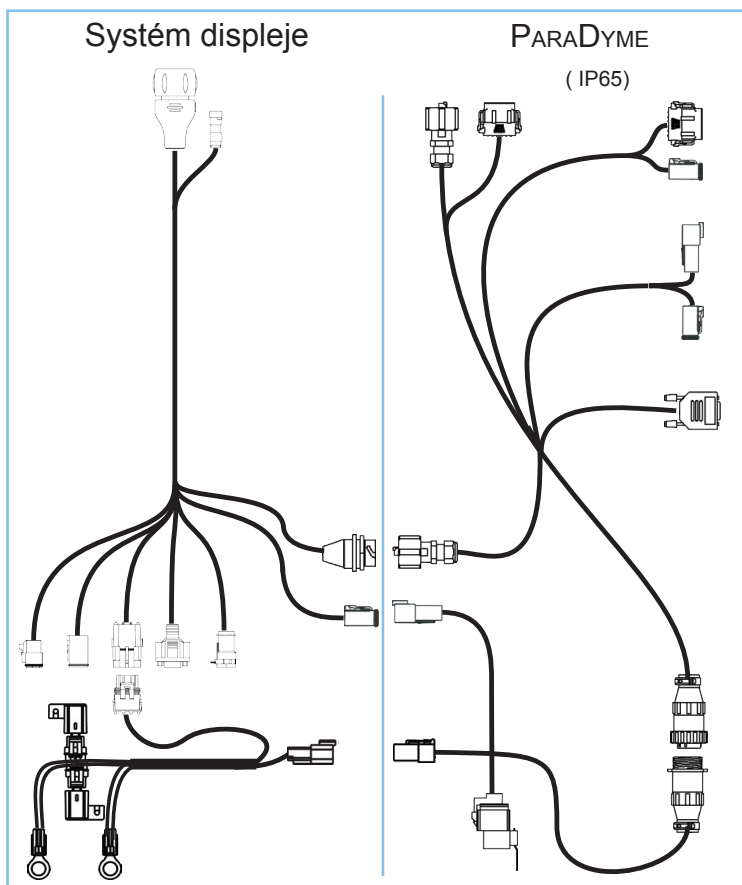
Typ Blade (ATO/ATC)
Jmenovitý proud 7,5 A
Jmenovitý proud 15 A
Jmenovitý proud 30 A

Provozní napětí

9-16 V, stejnosměrné

Maximální jmenovitý proud

7,5 A



Vlastnosti systému

- displej čitelný na slunci;
- robustní utěsněný kryt;
- kompatibilní s většinou přijímačů NMEA;
- nástroje DirectCommand a řízení přípravku SeedCommand pomocí standardního průmyslového rozhraní sběrnice CAN;
- nastavitelné ovládání hlasitosti;
- perspektivní 3D zobrazení mapy;
- náhled výkazu;
- automatický výběr pozemku;
- automatický upgrade firmwaru modulu;
- pokročilá diagnostika GPS;
- konektor pro média USB;
- 19 pinový konektor kompatibilní s ostatními displeji Ag Leader;
- osazení RAM.

Použití systému

- ruční navádění;
- řízení přitlaku secího stroje;
- Norac UC5;
- vstupy videokamery;
- mapování kultivačních operací;
- mapování a protokolování aplikací přípravků;
- mapování všech hranic a podhranic pozemku, vodních toků a vyvýšených ploch;
- sledování výnosů zrna;
- protokolování odrůd;
- aplikace granulovaných a tekutých hnojiv;
- systémové řízení kapalného postřiku;
- řízení aplikace NH₃;
- řízení aplikace rozmetacích kotoučů s několika zásobníky.

Jednotka USB Flash

Jednotkou USB Flash lze používat k ukládání a přenosu dat do displeje a z displeje.

Technické specifikace

Nepřekračujte níže uvedené specifikace:

- skladovací teplota:
-30° až +80°C;
- provozní teplota:
-20° až +70°C;
- provozní vstupní napětí: 9-16 V, stejnosměrné;
- maximální jmenovitý proud: 7,5 A;
- ekologický stupeň krytí: IP64;
- není vyžadováno ochranné uzemnění;
- pro externí obvody používejte izolační třídu alespoň 150 V.

Barevný dotykový displej

Displej je vybaven barevnou dotykovou obrazovkou. Pomocí dotykové obrazovky lze snadno a intuitivně procházet jednotlivými obrazovkami displeje bez nutnosti používání externí klávesnice nebo myši. Pokud jste dotykové obrazovky ještě nepoužívali, přečtěte si a zapamatujte několik klíčových informací:

- Pro ovládání dotykové obrazovky nepoužívejte ostré objekty. Mohlo by dojít k poškození displeje. Dotykovou obrazovku doporučujeme ovládat špičkou prstu.
- Pro čištění dotykové obrazovky nepoužívejte agresivní chemikálie. Správným způsobem čištění obrazovky a krytu je používání navlhčeného měkkého hadříku nebo antistatické utěrky vyrobené speciálně pro čištění počítačových displejů.
- Obrazovka funguje správně, dotknete-li se jí jemně prstem po dobu asi půl sekundy. Obvyklou chybou je pokus o příliš rychlé procházení systému, přičemž se uživatelé dotýkají obrazovky silnými stisky namísto jemných doteků.

Připojení displeje

Namontujte displej na stabilní držák uvnitř kabiny vozidla, přičemž respektujte níže uvedené pokyny:

- Displej musí být snadno dostupný pro obsluhu stroje.
- Displej nesmí zakrývat obvyklý výhled obsluhy při řízení stroje ani narušovat stávající ovládací prvky stroje.



Bezpečnostní pokyn: Pozorně si přečtěte tyto bezpečnostní pokyny a uživatelské příručky. Postupujte podle pokynů.

Řídicím systémem je myšlen systém asistovaného řízení OnTrac2 GPS nebo systém asistovaného řízení OnTrac2+ GPS nebo systémem je myšlen systém asistovaného řízení OnTrac3 GPS nebo systém ParaDyme nebo systém GeoSteer nebo systém SteerCommand.

- Řídicí systém může používat pouze obsluha, která je plně oprávněna k řízení vozidla.
- Obsluha nesmí překročit bezpečnostní rychlostní limit v terénu, na němž je vozidlo provozováno.
- Při ovládání řídicího systému si obsluha musí být vždy vědoma svých akcí.
- Při instalaci řídicího systému netlačte na součásti silou. Mohlo by dojít k poškození součástí.
- Při montáži vždy postupujte podle pokynů a příruček k údržbě.
- Řídicí systém by měl být montován pouze proškoleným personálem.
- Vždy zkontrolujte správnost všech dodaných součástí. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti. Používejte pouze originální součásti.
- V případě dotazů týkajících se bezpečného provozu řídicího systému nebo pokynů v příručkách se bezodkladně obraťte na autorizovaného prodejce nebo technickou podporu.
- Při montáži řídicího systému vždy používejte správné nástroje.
- V rámci prevence úrazů postupujte při montáži řídicího systému obezřetně.
- Nepoužívejte ani neprovozujte řídicí systém za nebezpečných povětrnostních podmínek.
- Nepoužívejte ani neprovozujte řídicí systém v nebezpečném terénu.
- Řídicí systém může používat nebo provozovat pouze proškolená, zkušená nebo oprávněná obsluha.
- Před použitím řídicího systému musí mít obsluha dostatečné znalosti o bezpečném ovládání systému.
- Při montáži řídicího systému musí personál nejdříve jasně porozumět všem bezpečnostním opatřením. Uvolněné, chybějící nebo poškozené díly nesmí být používány.
- Před použitím řídicího systému ověřte, zda byly veškeré funkce zkontrolovány a zda pracují správně. V případě jakýchkoliv pochybností neriskujte – vždy se obraťte na autorizovaného prodejce nebo technickou podporu.
- Před provozem řídicího systému ověřte správné fungování všech funkcí tlačítka přítomnosti operátora.
- Řídicí systém je nutné zapínat a vypínat podle správných, předepsaných postupů.
- Nefunguje-li vozidlo nebo funkce systému normálně (například dochází k nadměrným vibracím nebo hluku), vozidlo ihned zastavte, vypněte řídicí systém a obraťte se na autorizovaného prodejce nebo technickou podporu.
- Při údržbě nebo čištění musí být řídicí systém zcela vypnutý a bez přívodu elektrického proudu.
- Obsluha řídicího systému si kromě toho musí přečíst a porozumět všem bezpečnostním pokynům, aby tak mohla správně zareagovat v případě nouze.
- Údržbu nebo opravy řídicího systému musí vždy provádět autorizovaný prodejce.
- Při opravách nebo výměnách součástí řídicího systému musí být použity pouze originální součásti.
- Obsluha nebo personál údržby musí při práci na řídicím systému vždy nosit správné pomůcky osobní ochrany.
- Personál údržby musí při čištění řídicího systému vždy používat doporučené čisticí materiály a příslušenství.
- Nastanou-li při používání řídicího systému nebezpečné podmínky nebo situace, je nutné to oznámit autorizovanému prodejci nebo technické podpoře.
- Na řídicí systém nebo v blízkosti řídicího systému nelze umísťovat žádné objekty.
- Během montáže, kalibrace a ladění řídicího systému se mohou kola vozidla otáčet vlevo a vpravo. Před prováděním prací se ujistěte, zda se v blízkosti kol nacházejí žádné osoby ani překážky.
- Nastavte sedadla a volant vozidla do běžné provozní polohy a ujistěte se, že provoz jednotky mechanického pohonu OnTrac2 (MDU – Mechanical Drive Unit) nekoliduje se žádnými řídicími prvky.
- Při každém zapnutí systému je operátor povinen si přečíst a odsouhlasit poznámku o zákonné odpovědnosti za automatické řízení.
- V případě dotazů týkajících se bezpečného provozu řídicího systému nebo provozních pokynů se obraťte na autorizovaného prodejce nebo technickou podporu.
- Obsluha musí bedlivě sledovat případné překážky v dráze vozidla. Řídicí systém nedokáže identifikovat ani se vyhýbat překážkám.
- Po zapnutí řídicího systému musí obsluha zůstat na sedadle obsluhy ve vozidle.
- Řídicí systém používejte pouze na otevřeném pozemku. Při pohybu vozidla na jakémkoliv typu vozovky musí být řídicí systém vypnutý.

Zákonná odpovědnost: Společnost Novariant B.V. nenese v žádném případě zodpovědnost za škody nebo nehody, k nimž dojde na základě poruchy stroje, v němž je zařízení namontováno, ani za poruchu součástí stroje, příslušenství stroje (např. vlečné vozy), zásahy třetích stran nebo činnost obsluhy mimo zamýšlené použití předepsané společností Novariant B.V.

POZNÁMKA O AUTORSKÝCH PRÁVECH Společnost Ag Leader Technology je vlastníkem autorských práv (©2015) na obsah této publikace a provozní program systému Ag Leader InCommand. Kopírování tohoto dokumentu je povoleno pouze s předchozím souhlasem společnosti Ag Leader Technology.