



Samojízdný nosič **Vredo**

VT4556



Vredo

Osvědčené řešení

Vredo

Na poli je nejlepší

VLASTNÍ VÝVOJ

Vredo je přední výrobce zemědělské techniky. Standardní výroba společnosti Vredo zahrnuje zejména tyto čtyři produktové řady:

- **přísévací stroje (zemědělské, na trávníky a obecní plochy),**
- **řezací filtry,**
- **aplikátory kejd,**
- **samojízdná vozidla (traktory a zahradní traktory).**

Firma si sama kompletně zajišťuje vývoj a výrobu všech těchto produktových řad. Za tímto účelem je vybavena nejmodernějším výrobním zařízením. Vredo prodává a distribuuje své výrobky jak přímo, tak prostřednictvím sítě pečlivě vybraných místních i zahraničních distributorů.

Historie

V době začátků firmy, v roce 1947 pan B. de Vree, syn zemědělce, založil firmu sdružující dodavatele zemědělské techniky. Oblasti podnikání byly rozmanité a stroje byly často upravovány podle specifických požadavků těžké jílovité půdy v oblasti Betuwe v Nizozemsku.

Úpravy již vyrobeného strojního zařízení se postupně změnila na vývoj nových strojů. Zakázková výroba se postupně měnila na strojírenskou společnost a později na plnohodnotnou továrnu. V roce 1976 Ben de Vree uvedl na trh stroj pocházející z vlastního vývoje, přísévací stroj Vredo. Stroj měl okamžitý úspěch. Koncem 80. let byl stejný princip dvojitých disků použit pro vývoj unikátních aplikátorů kejd Vredo.

V roce 1989 vývojáři firmy namontovali nádrž na kejd na tříkolové samojízdné vozidlo Horsch s flotačními pneumatikami: Jednalo se o první průnik společnosti Vredo do oboru samojízdných vozidel. Od roku 1994 společnost Vredo vlastními silami vyprojektovala a vyrobila více než 500 samojízdných vozidel.

Vize

Společnost Vredo si stanovila za cíl přispívat k dalšímu rozvoji tohoto oboru svými výrobky. Pro Vredo je důležité, aby všechny zainteresované strany, včetně partnerů a zákazníků, získávaly dobré finanční výsledky díky distribuci, prodeji a používání výrobků Vredo.



OBSAH



VLASTNÍ VÝVOJ	2
NOVÝ A PŘESTO OSVĚDČENÝ	4
ŘÍZENÍ A ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI	5
PRACOVNÍŠTĚ – KABINA	5
KONFIGURACE STROJE	6–7
KONCEPCE NOSIČE VT4556	8–9
FUNKCE A MOŽNOSTI	10
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	11
SERVIS VREDO	12

Základní charakteristiky nosiče VT4556:

OPTIMÁLNÍ MANÉVROVATELNOST

UNIKÁTNÍ HYDROSTATICKÝ MECHANICKÝ POHON S PLYNULOU ZMĚNOU OTÁČEK

NEJNIŽŠÍ HMOTNOST NA JEDNO KOLO

ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY A ODPRUŽENÍ KABINY

MAXIMÁLNÍ POHODLÍ NA SILNICI I NA POLI

OSVĚDČENÁ KONCEPCE SAMOJÍZDNÉHO NOSIČE

NOVÝ A PŘESTO OSVĚDČENÝ



Nový stroj

Investice oproti výnosům: Toto porovnání je obvykle nutné provést každý rok a každou sezónu. Porovnání, které se začne měnit, jakmile objevíte nosič Vredo. Tento všestranný a robustní samojízdný nosič nabízí maximální kapacitu, rychlost a použitelnost, které jsou základem vynikajících užitných vlastností. Díky velkému výkonu čerpadla a obrovskému výkonu nosiče Vredo máte zaručeny nízké hodinové a hektarové náklady. A konečně též to, na čem záleží nejvíc: úžasný výkon, vysokou kvalitu práce a spokojené zákazníky. To je víc než jen slib, to je každodenní zkušenost!

Osvědčená technologie

Společnost Vredo na základě více než dvaceti let zkušeností v oblasti samojízdných nosičů vyvinula VT4556: nosič nejvyššího kalibru. Při vývoji a konstrukci tohoto lehkého, pevného a hbitého nosiče byly využity všechny zkušenosti z posledních dvou desítek let. Vzhledem k tomu, že motor a celá pohonná jednotka jsou namontovány mezi nápravami, bylo dosaženo nejen perfektního rozložení hmotnosti, ale i velmi nízkého těžiště. Toto vozidlo se pyšní nejnižší hmotností na pneumatiku ze všech strojů tohoto typu na trhu. Kromě toho je šetrné vůči půdě, protože dochází jen k minimálnímu ztuhnutí.

Nosič VT4556 je vybaven pneumatikami 1050/50R32 s maximální šířkou vozidla tři metry a velmi malým poloměrem otáčení. Kombinací optimálního rozvozu, zavěšení přední nápravy, odpružení kabiny a aktivního zavěšení přídatných zařízení dosáhl nosič VT 4556 dosud nepřekonané úrovně pracovního komfortu. Po dlouhém pracovním dni na poli a na silnici se obsluha při opouštění vozidla cítí spokojeně a odpočatě, protože si užila pobyt na superpohodlném pracovišti. Významně k tomu přispívá velmi nízká hlukost, protože motor je umístěn mimo kabinu.

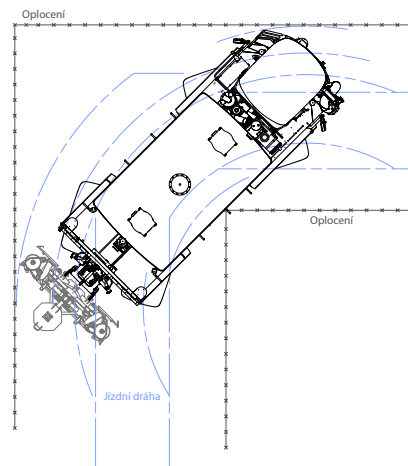
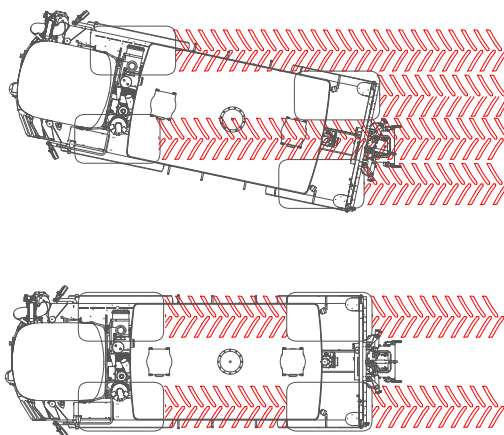


ŘÍZENÍ A ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Boční pohyb

Funkce bočního pohybu umožňuje, aby každé kolo stroje jelo po vlastní dráze. Výsledkem je minimální zhutnění půdy a zachování její otevřené struktury.

Řízení čtyř kol kromě toho zajišťuje optimální manévrovatelnost stroje v areálu podniku, na silnici i na poli.



Optimální rozložení hmotnosti

Konstrukce stroje zajišťuje optimální rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou. Díky tomu stačí mít jen velmi nízký tlak v pneumatikách.

Kabina je namontovaná zcela vpředu na stroji, aby bylo možné optimálně umístit nádrž, rozmetadlo mrvy nebo cisternový přívěs.



PRACOVISTĚ ŘIDIČE

Prostorná, kompletně odpružená a pohodlná kabina nosiče VT4556 je ideálním pracovištěm pro dlouhé hodiny práce za volantem. Obsluha tak může pracovat bezpečně, v tichu a pohodlí. Velké čelní sklo a prosklené dveře řidiči poskytují vynikající viditelnost. Pohodlí ještě zvyšuje klimatizace s ovládáním a mimořádně pohodlné, standardně montované sedadlo.

Všechny funkce lze ergonomicky ovládat pomocí ovládací konzole, která je zabudovaná do sedadla řidiče. Ovládání ještě více usnadňuje ergonomicky umístěný joystick. Velký barevný terminál s dotykovým displejem o úhlopříčce 10,1 palce logicky a přehledně zobrazuje všechny údaje o vozidle a systému.



KONFIGURACE STROJE



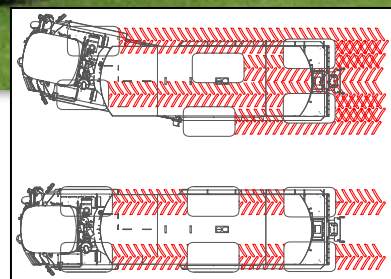
VREDO VT4556 19500V

Nosič VT4556 se 2 nápravami má lehkou polyesterovou (GRP) nádrž na kejdu o objemu 19 500 litrů. Jednotka čerpadla a filtru se sacím ramenem se nachází v přední části stroje a může se otáčet v úhlu 120°, což obsluze zajišťuje výbornou viditelnost. Čerpadlo s rotačními písky o výkonu 9 000 litrů za minutu v kombinaci se sacím ramenem s průměrem 8 palců (s volitelným turbodmychadlem) nabízí nejlepší možný výkon a flexibilitu za všech okolností. Řezací filtr Vredo namontovaný před čerpadlem zajišťuje rozřezání všech velkých částic a odfiltrování všech cizích předmětů z kejdy. Nedochází tak k poškození čerpadla a celý systém je chráněn před ucpáním. Tříbodový závěs se spojkou CAT 3 je při bočním pohybu stroje řízen automaticky.



VREDO VT4556 27000Zv

Nosič VT4556 s cisternovým přívěsem je třínápravový vůz s cisternou o objemu 27 000 litrů. Tato varianta je v kombinaci s výhodami dvounápravového vozidla s velkou cisternou ideálním řešením pro dodavatele, kteří potřebují opravdu velkou kapacitu. Díky konstrukci s cisternovým přívěsem bylo vytvořeno vozidlo, s nímž se skvěle manévruje a navíc má nízkou hmotnost na jedno kolo. Jedná se navíc o ideální řešení pro převážení mrvy mezi zemědělským podnikem a polem.



VREDO VT4556 25000Zc

Nosič VT4556 s cisternovým přívěsem o objemu 25 000 litrů je třínápravový vůz, který se dokonale hodí pro čerpání ze zapuštěných jímek na kejdu. Vysoko namontované teleskopické rameno dokáže díky odstředivému ponornému čerpadlu s výkonem 14 m³/min naplnit cisternu do 2 minut. Čerpadlo cisternu „nuceně“ plní vysokou rychlostí. Je to ideální řešení, když potřebujete naplnit cisternu z jímky o hloubce 4 metry. I s tímto cisternovým přívěsem zůstává vůz velmi hbitý a má nízké zatížení na jedno kolo.



VREDO VT4556 TEBBE

Rovná a dlouhá plošina nosiče VT4556 představuje vynikající místo pro montáž rozmetadla mrvy, hnojiv, vápna nebo kompostu. Nosič je již připraven na montáž dynamometrů mezi upevňovací body a pomocný rám. Je tak zajištěna optimální kontrola rozmetání a dávkování. Rozmetadlo má objem 15 m³/20 tun. Díky hydraulickému pohonu rozmetadlo dokáže při konstantních vstupních otáčkách zajistit konstantní jakost rozmetání a nízkou spotřebu paliva.



KONCEPCE NOSIČE VT4556

HYDRAULICKÝ VÝKON

Pohon čerpadla přes rozdělovací převodovku za motorem vybavenou:

- 3 čerpadla se snímačem zatížení 175/140/89 l/min, max. 200 bar
- Čerpadlo s uzavřeným okruhem, 180 l/min, max. 450 bar
- Obsah olejové nádrže cca 110 litrů

MOTOR

- SCANIA DC 13 384A
- Šestiválcový řadový motor
- Obsah válců 13 litrů
- Výkon 330 kW / 450 HP
- Max. krouticí moment 2 275 Nm
- Úroveň emisí motoru 4 (T4f)
- Vybaven motorovou brzdou
- Vybaven vzduch. kompresorem

PNEUMATIKY

- 1050/50 R32 Michelin

ZÁVĚS A ZADNÍ HYDRAULIKA

- 4 dvojčinné ventily
- Časové nastavení
- Aktivní seřízení základny
- Plovoucí poloha
- Boční pohyb doleva/doprava
- Aktivní odpružení na silnici
- Torzní pružiny při použití na poli
- CAT 3

PŘEVODOVKA

- Kompletně mechanický pohon – 100% uzamykatelný
- Plynule měnitelný převod (hydraulické motory)
- Hnací čerpadlo 250 cm³
- Hnací motory 2x 160 cm³
- Rychlosti 0–20 km/h, 0–40 km/h
- Možnost zařazení 4WD, pohon 2WD zadní nápravy pro jízdu po silnici

KONSTRUKCE S VÝMĚNNOU NÁSTAVBOU

- 6 zajišťovacích bodů Mounting Twist
- Možnost zabudování dynamometrů

KABINA

- Kabina Claas
- Zavěšení na tlumičích Koni
- Ovládací panel nosiče Vredo s dotykovou obrazovkou
- Jednoduše ovladatelná konzole namontovaná na opěrce ruky
- Ergonomický multifunkční joystick
- Sedadlo Grammer Maximo Super Comfort
- Automatické ovládání klimatizace
- Kamera s barevným LCD monitorem
- Sedadlo spolujezdce

OSVĚTLENÍ

- BI - LED silniční světla
- LED pracovní světla na kabině
- LED pracovní světla

PŘEDNÍ HYDRAULIKA (VOLITELNÁ)

- Tříbodový závěs CAT 3
- 2 dvojčinné ventily

NÁPRAVY

- 2 hnané řízené nápravy
- Brzdy zadních kol ponořené v oleji
- Hydraulické zavěšení přední nápravy
- Řízení čtyř kol
- Boční pohyb
- Diferenciály náprav s uzávěrkou
- Servořízení

PALIVOVÉ NÁDRŽE

- 2 × 300 litrů

FUNKCE A MOŽNOSTI



Boční pohyb a Vredo jdou dobře dohromady



Překládací rameno otočné v úhlu 120° umožňuje skvělou viditelnost



Nádrž na vodu na umývání rukou apod. a šikový úložný box na OOP.



Otočný 6" manuální konektor. Čerpadlo se spustí automaticky při otevření



Chladicí soustava motoru s reverzibilním ventilátorem, snadné čištění – maximální schopnost chlazení



Závěs s aktivním zavěšením a automaticky řízený boční pohyb



Standardní automatické mazání pro maximální životnost



Celodenní použití za „plného denního světla“



Sklopná nádrž pro snadnou údržbu



Rezací filtr s funkcí automatického vyprazdňování, ovládání z kabiny



Automatická klimatizace, pohodlná sedadla atd. nabízejí vysoký komfort



Snadný nástup do kabiny díky nejlepšímu odpružení na trhu



Překládací rameno pro plnění z hlavní nádrže, cisterny nebo sila



Řízení tlaku v pneumatikách pro optimální tlak v pneumatikách na silnici i na poli



Turboplnič pro vyšší kapacitu plnění



Pomocná náprava pro dodržení bezpečnostních a místních předpisů v případě nakládání dalšího těžkého zařízení



Dvojítá kola pro řádkové plodiny pro hnojení mezi řádky kukuřice

MOŽNOSTI

Vredo

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

	Vredo VT4556
Motor	
Model	Scania DC13 384A, 13 litrů, úroveň 4 Tier 4 f
Výkon	331 kW / 450 HP při 1500–1650 ot/min
Max. krouticí moment	2275 Nm při 1250 ot/min
Nádrž (Diesel AdBlue)	600 litrů 60 litrů
Převodovka	
Rychlost	Vpřed 0–19 km/h, 0–40 km/h s plynulou regulací (s tempomatem) Zpět 0–19 km/h s plynulou regulací
Nápravy	Řízené nápravy RABA
Uzávěrka příčného diferenciálu	Přední a zadní nápravy
Zavěšení náprav	Pružinová suchá kotoučová brzda na hnacích hřídelích obou náprav
Řízení	Řízení přední nápravy Řízení všech kol Řízení psiho chodu
Brzdy	
Provozní brzda	Kotoučové hydraulicky ovládané brzdy kol
Parkovací brzda	Pružinová suchá kotoučová brzda na hnacích hřídelích obou náprav
Motorová brzda	Motorová brzda / hydrostatická brzda
Pneumatiky	
Velikost	1050/50 R32
Hydraulický objem	Sauer Danfoss
Snímače zatížení, max. kapacity a tlaku	1x 175 l/min 1x 140 l/min 1x 89 l/min při tlaku max. 200 bar
Vnější hydraulické ventily	4 dvojčinné ventily se seřazením aktivace
Max. kapacita uzavřeného okruhu	180 l/min při max. tlaku 420 bar
Kapacita nádrže hydraulického oleje	110 litrů
Chlazení	Spolehlivý chladič s ventilátorem a funkcí zpětného chodu
Závěs	
Kategorie	CAT 3, háky Walterscheid /CAT2 šířka 865 mm
Nosnost závěsu	Dole 56 kN a max. 125 kN na spojkách
Přídavná zařízení	Aktivní ovládání s nastavitelným 3bodovým závěsem pro klesání, zvedání a plovoucí režim
Řízení	Řízení pohybu doleva/doprava, při bočním pohybu automatické
Zavěšení	Aktivní zavěšení přídavných zařízení na silnici, torzní zavěšení na poli
Kabina	Claas
	Kabina odpružená tlumiči Koni Vzduchově odpružené sedadlo Grammer Maximo Super Comfort Sedadlo spolujezdce Klimatizace Climatronic Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka vč. blízkopohledového zrcátka Ovládání z dotykové obrazovky Kamera a barevný LCD monitor, rádio / CD přehrávač / Bluetooth
Osvětlení	
Silniční v kabině pracovní	Bi-LED LED
Systém aplikace kapalné kejdy	
	Objemové čerpadlo Vogelsang s výkonem 9 000 l/min 8" řezací filtr Vredo FT5200, výložník otočný o 120° Řízení dávkování z dotykové obrazovky nezávisle na rychlosti Polyesterová nádrž na kejdu 19 500 litrů Ocelová nádrž, až 27 000 litrů na návěsu
Systém aplikace chlěvské mrvy	Plošné rozmetadlo Tebbe
	Plošné rozmetadlo Tebbe 2 pevné horizontální rozmetací bubny 2 rozmetací kotouče 100 cm, 5 rozmetacích lopatek na kotouči Dvojitý řetěz Rübige 125 mm Obsah: vnitřní rozměry: 5,13 x 2,30 x 1,20 m, 14,7 m³ / kapacita 20 tun
Rozměry stroje	
Základní vůz	Celková délka 7,30 m Šířka 3,00 m Výška (pneumatiky 1050 mm) 3,70 m Světlá výška (pneumatiky 1050) 0,45 m Rozvor 4,50 m Rejd 11,80 m (vnější)
Aplikátor mrvy	Celková délka 8,20 m Šířka 3,00 m Výška (pneumatiky 1050 mm) 4,00 m Světlá výška (pneumatiky 1050) 0,45 m Rozvor 4,50 m Rejd 11,80 m (vnější)
Hmotnost	
Základní vůz	13860 kg
Celková hmotnost (bez nákladu)	Systém kapalné kejdy 19,5 m³: 16 500 kg 27 m³: 24 200 kg Tebbe: 20 120 kg
Standardní výbava	
	Automatický systém mazání
Volitelné možnosti	
	Systém automatické kontroly tlaku v pneumatikách Systém automatického řízení Trimble GPS RTK Přídavná palivová nádrž 350 litrů 10" sací rameno s turboplničem Pneumatiky Michelin 1000/55R32

*Vredo Dodewaard BV si vyhrazuje právo měnit specifikace a konstrukci výrobků popsanych v této tiskovině bez předchozího upozornění.

Servisní tým



Naše filozofie

Mottem společnosti Vredo je „stvořen pro práci“: Přesto však každý stroj, i sebevíce spolehlivý, potřebuje pravidelnou údržbu, aby mohl nadále fungovat. Aby bylo s údržbou co nejméně práce, naše stroje navrhujeme tak, aby ji co nejvíce usnadňovaly. Vredo svým zákazníkům poskytuje spolehlivou, kompetentní a rychlou podporu při dodávkách dílů a kompletní servis.

Náhradní díly

Vredo udržuje přiměřené skladové zásoby většiny vlastních dílů (včetně dílů podléhajících opotřebení). Když zakoupíte originální díl Vredo, kupujete si kvalitu a jistotu. Naše díly jsou vyráběny podle přísných směrnic, které splňují naše vysoká měřítka.



Servis

Vredo má vlastní kompletní tým profesionálních a dostatečně vyškolených servisních techniků, kteří zajišťují, že vaše stroje budou optimálně fungovat i v době jejich největšího vytížení. Díky našemu parku servisních vozů jsme rovněž schopni se účastnit oprav a provádění servisu přímo na místě, ať se již zákazník nachází kdekoli. Servisní tým Vredo funguje též jako podpora pro servisní týmy dealerů, pravidelně je informuje o novinkách a organizuje školení.



Servis, za kterým stojí lidé



Copyright © 2018 Vredo Dodewaard BV. Všechna práva vyhrazena. Všechny informace o výrobku byly v době tisku správné.



Chtěli byste stroj Vredo na leasing? Zeptejte se svého dealera na možnosti.

Import do ČR a SR:

P & L, spol. s r.o.
Třebíčská 74b
594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 723 484 557
Web: www.pal.cz
FB: palsro

Vredo

Na poli je nejlepší