

ŘADA 6C



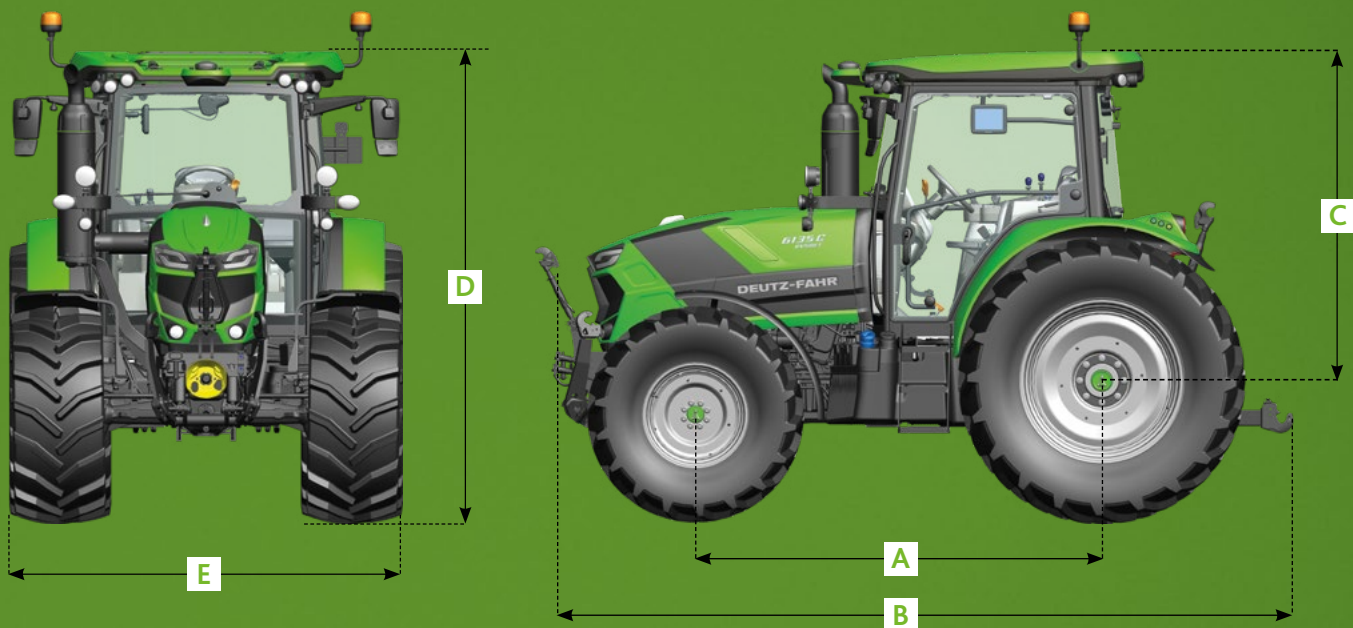
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



TECHNICKÉ ÚDAJE		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
MOTOR										
Typ		Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Emisní norma		Stage V			Stage V			Stage V		
Válce / Zdvihový objem	počet/cm³	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Vrtání / Zdvih	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Přepřehování		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Vstřikování / Tlak	typ	Common Rail @ 1.600 barů			Common Rail @ 1.600 barů			Common Rail @ 1.600 barů		
Jmenovitý výkon	kW/k	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Max. výkon	kW/k	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Max. výkon s funkcí BOOST	kW/k	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Max. točivý moment / Max. točivý moment s funkcí BOOST	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Navýšení točivého momentu	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
VISCO ventilátor		●			●			●		
e-VISCO ventilátor		-	○		○			○		
Objem palivové nádrže / nádrže AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Emisní systémy (EAT)	systém	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
PŘEVODOVKA										
Převodovka SDF	typ	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
PowerShuttle s 5 různými nastaveními		●			●			●		
POWERSHIFT										
Převodovka	počet	5 rychlostí x 2 nebo 3 stupně Powershift			-			-		
Počet rychlostí se 2 stupni Powershift	počet	20 + 20		-	-			-		
Počet rychlostí se 2 stupni Powershift a plavivou rychlostí	počet	40 + 40		-	-			-		
Počet rychlostí se 3 stupni Powershift	počet	30 + 30			-			-		
Počet rychlostí se 3 stupni Powershift a plavivou rychlostí	počet	60 + 60			-			-		
Funkce Stop&Go		●			-			-		
Automatická funkce řazení Powershift (APS)		○	●		-			-		
Max. rychlost	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Převodovka		-			RVSHIFT			-		
Počet stupňů Powershift (FW + RW)	počet	-			20 + 16			-		
Plavivé rychlosti		-			○			-		
Tempomat		-			●			-		
Pokročilá funkce Stop&Go		-			●			-		
Automatická funkce řazení powershift (APS)		-			●			-		
Max. rychlost	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Převodovka		-			-			TTV – plynulá převodovka		
2 tempomaty		-			-			●		
Jízdní strategie		-			-			Auto / PTO / Manual		
Funkce PowerZero		-			-			●		
Max. rychlost	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
PTO										
Elektrohydraulické zapínání		●			●			●		
540/1000		●			-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
540/540ECO/1000		-			●			●		
Funkce zadní AUTO PTO		●			●			●		
Pojezdově závislá vývodová hřídel s vlastní výstupní hřídelí		○			○			○		
Přední PTO 1000		○			○			○		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)										
Elektronický zadní TBZ		●			●			●		
Nosnost zadního TBZ (std.)	kg	5.410	5.000		5.000			5.000		
Nosnost zadního TBZ (na přání)	kg	-	7.000		7.000			7.000		
Kategorie TBZ	kat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Přední TBZ		○			○			○		
Nosnost předního TBZ	kg	3.000			3.000			3.000		
HYDRAULIKA										
Výkon čerpadla (std.)	l/min	55	90		90			90		
Výkon čerpadla (na přání)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Zadní hydraulické okruhy	počet	3 / 4	3 / 4 / + 1 přepínací ventil		3 / 4 / 5 / + 1 přepínací ventil			3 / 4 / 5 / + 1 přepínací ventil		
Power Beyond		-	○		○			○		
Přední hydraulické okruhy	počet	-	1		1			1		
Ovládání hydraulických okruhů	typ	mechanické			mechanické + elektronické			mechanické + elektronické		
BRZDY										
Brzdění všech kol		●			●			●		
Mechanická parkovací brzda		●			-			-		
Hydraulická parkovací brzda (HPB)		-			●			●		
Hydraulické brzdy přívěsu		○			○			○		
Pneumatické brzdy přívěsu		○			○			○		
ABS zásuvka		○			○			○		
Hydraulická motorová brzda (HEB)		-	○		○			○		

● = standard ○ = na přání - = není k dispozici

TECHNICKÉ ÚDAJE		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
PŘEDNÍ NÁPRAVA										
Přední náprava	velikost		2			2			2	
Adaptivní odpružení přední nápravy			○			○			○	
Úhel natočení kol	stupně		55			55			55	
Nezávislé čerpadlo řízení			●			●			●	
Zrychlené řízení (SDD)			○			○			○	
Systém ASM		-	○			○			○	
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD			●			●			●	
Elektrohydraulické zapínání uzávěrky diferenciálu			●			●			●	
KABINA										
4sloupková kabina		TopVision	TopVision+		TopVision ^{pro}			TopVision ^{pro}		
Střeška se střešním oknem			○		○			○		
Odpružení Hydro Silent-Block			●		●			●		
Mechanické odpružení	-		○		○			○		
Otevíratelné přední okno			○		○			○		
Zadní okno s odmrazováním	-		○		○			○		
Teleskopická a vyhřívaná zpětná zrcátka	-		○		○			○		
Manuální klimatizace			○		○			○		
Mechanicky odpružené sedadlo			●		●			●		
Pneumaticky odpružené sedadlo			○		○			○		
Sedadlo spolujezdce			○		○			○		
Další funkce		-			○ (programovatelná tlačítka a kolečko)			● (Comfortip, programovatelná tlačítka)		
Externí ovládací prvky pro vývodovou hřídel a TBZ			○		○			○		
iMonitor3 – dotyková 8" obrazovka	-		○		○			○		
LED pracovní světla			○		○			○		
Držák pro externí monitor / zařízení			○		○			○		
DAB+ rádio s Bluetooth			○		○			○		
USB zásuvky			●		●			●		
Chladicí box	-		○		○			○		



TECHNICKÉ ÚDAJE		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
ROZMĚRY										
Se zadními koly	velikost	480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Rozvor (A)	mm	2.480	2.480		2.510			2.510		
Max. délka (B)	mm	4.425	4.500		4.530			4.530		
Střed zadní nápravy - kabina (C)	mm	1.985	2.035		2.035			2.035		
Celková výška (D)	mm	2.735	2.785		2.785			2.785		
Šířka (E)	mm	2.209	2.209		2.209			2.209		
Hmotnost	kg	4.600	5.000		5.500			5.500		
Přípustné zatížení vpředu	kg	3.000	3.200		3.200			3.200		
Přípustné zatížení vzadu	kg	5.000	5.000		5.500			5.500		
Celkové přípustné zatížení	kg	7.500	8.000		8.500			8.500		

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.

Výhody

ŠIROKÉ MOŽNOSTI VÝBAVY

Všestrannost u traktoru znamená, že se dokáže přizpůsobit potřebám jakékoliv aplikace. Tím se DEUTZ-FAHR řídil při vývoji nové řady 6C, kterou zastupují 3 modely s výkonem od 120 do 143 koní, se 3 různými typy převodovek a s širokou nabídkou možností vybavení, díky čemuž si může zákazník sestavit traktor zcela podle svých specifických potřeb a požadavků.

PŘEVODOVKA POWERSHIFT

Dokonalá a precizní převodovka. Základní variantou je pětistupňová mechanická převodovka se 2 nebo 3 stupni Powershift a se 2 nebo 4 pracovními rozsahy. Převodovka se třemi stupni Powershift je navíc dostupná s funkcí Automatic Powershift (APS).

PŘEVODOVKA RVSHIFT

Špičková technologie ovládaná pomocí jednoho jednoduchého joysticku. Převodovka RVshift nabízí 20+16 rychlostí volitelných stejně snadno, jako u klasické převodovky Powershift.

PLYNULÁ PŘEVODOVKA TTV

Nekonečný výběr převodových poměrů pro bezkonkurenční přesnost a efektivitu. Převodovka TTV spojuje nejmodernější technologie s mimořádnou účinností pro splnění jakéhokoliv úkolu, který si dokážete představit.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Díky čerpadlu s výkonem až 120 l/min a systému Load Sensing si traktory řady 6C poradí i s nářadím, které má vysoké požadavky na průtok oleje. Navíc poskytují jedinečnou flexibilitu pro práci s libovolným hydraulickým nářadím díky možnosti kombinovaného ovládní zadních hydraulických okruhů (2 mechanicky ovládané + 2 elektronicky ovládané), přídavnému nezávislému okruhu s nízkým průtokem, rychlospojkám Power Beyond a dvojitěmu okruhu vpředu.

NOVÁ KABINA TOPVISION

Vaše práce se stane jednodušší, zábavnější a méně únavnou díky vysoce komfortnímu pracovnímu prostředí. Proto byla 4sloupková kabina z rodiny TopVision ještě více vylepšena a nastavila tak nové měřítko komfortu ve své třídě. Může se pochlubit bezkonkurenčním výhledem do všech stran a speciálním odpružením Hydro Silent-Block pro dokonalé odhlučnění a minimalizaci vibrací již v základní výbavě, přičemž volitelné mechanické odpružení kabiny posouvá komfort obsluhy na další úroveň. K dispozici je také odpružení přední nápravy pro celkový komfort při práci na poli nebo při jízdě po veřejných komunikacích.



Pro více informací kontaktujte svého prodejce
DEUTZ-FAHR, nebo navštivte www.deutzfahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA
Víc než jistota

DEUTZ  **FAHR**