

M/TSW 3140 E/T | M/TSW 4190 S
Přípustná celková hmotnost od 12 000 do 19 000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Rozmetadla hnoje / univerzální rozmetadla

Silná řada pro efektivní používání





**Vyzrálá kvalita:
„Made in Goldenstedt“**

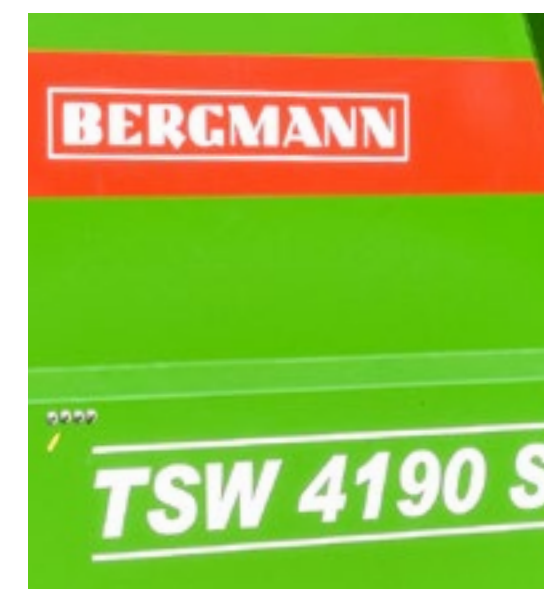


BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již více než 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější výrobky pro rozmetání, sklizeň píce, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“



Rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla s přípustnou celkovou hmotností od 12 000 kg do 19 000 kg

Společnost BERGMANN vždy realizovala progresivní nápady a byla hnacím motorem pro důležitý vývoj. Pomocí moderních rozmetadel hnoje a univerzálních rozmetadel se kvalitně rozmetané materiály, jako je kompost, organické kaly z čistíren odpadních vod, vápno a všechny druhy hnoje produkovaného skotem a drůbeží, rozmetají na velké plochy způsobem šetrným k životnímu prostředí. I v náročných podmínkách pracují rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla BERGMANN vždy spolehlivě. Důkazem vysokého standardu rozmetadel BERGMANN je rovněž ocenění za funkčnost a kvalitu s vynikající přesností rozmetání.

Rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla BERGMANN se používají všude tam, kde jsou potřeba obzvláště náročné rozmetací práce. Všechna vozidla je možné vybavit různými rozmetacími ústrojími v závislosti na rozmetaném materiálu a způsobu rozložení. Je možné aplikovat dávky od 1 do 50 t/ha.

Široká nabídka volitelného vybavení a doplňků umožňuje optimální přizpůsobení požadavkům zákazníka.

Všechna rozmetadla hnoje a univerzální rozmetadla lze ovládat přes ISOBUS.



Rozmetadla hnoje / univerzální rozmetadla M/TSW 3140 E/T

Přehled hlavních výhod

TSW 3140 E/T:

- Frézovací ústrojí (průchod 1 400 mm) se dvěma horizontálními válci a řetězovým pohonem (sériově), **volitelně kardanový pohon**.
- **Šroubované dvojité prsty** pro nejjemnější rozměňování rozmetaného materiálu.
- Talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři (ø 1 000 mm, tloušťka 8 mm, každý se čtyřmi rozmetacími lopatkami) pro **přesné rozložení všech rozmetaných materiálů**.

M 3140 E/T:

- Rozmetací ústrojí (průchod 1 400 mm) se **čtyřmi vertikálními válci a šroubovanými dvojitými prsty** pro co nejjemnější rozměňování rozmetaného materiálu.
- Hydraulicky sklopný kryt rozmetacího ústrojí, který zabraňuje ztrátám materiálu během jízdy po silnici.

Kónická celoodcelová vana

zabraňující ucpávání rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím pro maximální provozní spolehlivost, rovnoměrné aplikační dávky a nižší potřebný výkon.

Stabilní, samonosná, celoodcelová vana **pro maximální užitečné zatížení a minimální dobu čištění a údržby**.

M/TSW 3140 E volitelně s mechanickým vážicím zařízením.

Vysokou provozní spolehlivost zajišťují **automatické napínáky řetězů**, které jsou dobře viditelné z místa řidiče a jednoduše nastavitelné.

Ovládání hydraulických funkcí:

- Řídicí jednotky traktoru (sériově)
- E-řízení Light (volitelně)
- PILOTBOX (volitelně)
- ISOBUS (volitelně)



Sériově se vzduchovou brzdou, model M/TSW 3140 T navíc s regulátorem ALB pro maximální bezpečnost v silniční dopravě.

Schválení typu EU (COC) sériově, takže pro registraci není nutné žádné individuální národní schválení.

Robustní jednonápravový podvozek (M/TSW 3140 E), resp. kyvný tandemový agregát (M/TSW 3140 T) s rozchodem kol 1 900 mm pro náročné provozní podmínky.

Široké pneumatiky pro **vysokou míru ochrany půdy**. Sériově zakrytí náprav pro **snadné čištění**. Náběhové řízení a zvedací náprava jsou u modelu TSW 3140 T volitelně.

Průběžné hnací ústrojí pro maximální provozní spolehlivost. Ochrana rozdělovací převodovky centrálně instalovanou vačkovou spínací spojkou.

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem se čtyřmi řetězy, z nichž každý má lomové zatížení 25 t, pro maximální provozní spolehlivost a funkci reverzace. **Šroubované lišty dopravníku** pro snadnou výměnu.

Horní připojení (sériově) nebo **dolní připojení** (volitelně) pro ještě větší komfort při jízdě. Mechanické odpružení oje v rámci sériové výbavy.



BERGMANN Rozmetadla hnoje / univerzální rozmetadla M/TSW 3140 E/T

Jednoosé / tandem | 12 000–15 000 kg



Snadné připojení

Modely M/TSW 3140 E/T jsou sériově vybaveny mechanicky odpruženým, výškově nastavitelným horním připojením. Pro větší jízdní komfort je na přání k dispozici mechanicky odpružené dolní připojení. Nízký tažný bod usnadňuje rozjezd při vysokém zatížení. Štíhlá konstrukce tažné oje zajišťuje velmi dobrou obratnost.



Můžete si vybrat mezi různými tažnými oky pro připojení. Volitelné připojení pomocí tažné koule nabízí maximální jízdní komfort při nejnižším opotřebení. Hydraulické hadice jsou úhledně zavěšené v hadicové skříni a jsou tak chráněny před znečištěním.



Pohodlné odstavení

Opěrná noha s ruční klikou usnadňuje připojení a odpojení vozidla. Po připojení vozidla lze opěrnou nohu vyklopit nahoru. Volitelně je k dispozici opěrný zvedák Jost se svislým zatížením závěsu 10 t a dvourychlostní převodovkou pro ještě rychlejší připojení a odpojení s minimální námahou. Pro větší pohodlí lze zvolit také hydraulickou opěrnou nohu.



Robustní podvozek – jednoosý

Jednonápravová varianta je vybavena stabilním, šroubovaným podvozkem se vzduchovou brzdou. Náprava má sériově čtvercový nosník 130 mm a rozchod kol 1 900 mm. Ve spojení s pneumatikami zajišťuje podvozek pohodlné a plynulé jízdní vlastnosti na poli i na silnici. K dispozici je široká škála pneumatik o rozměrech od 550/60-22.5 až po 800/45 R26.5.



Robustní podvozek – tandem

Tandemový podvozek je vybaven čtyřpružinovým kyvným agregátem, čtvercovým nosníkem 100 mm a rozchodem kol 1 900 mm. Do sériové výbavy patří také vzduchová brzdová soustava s regulátorem ALB. Pro podvozek je na přání k dispozici náběhové řízení a zvedací náprava. Ve spojení s pneumatikami zajišťuje podvozek pohodlné a plynulé jízdní vlastnosti na poli i na silnici. K dispozici je široká škála pneumatik o rozměrech od 550/45-22.5 až po 750/45 R22.5.



Kónická celooceľová vana

Celosvařená, samonosná, celooceľová vana kónického tvaru spolehlivě zabraňuje hromadění rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím, zajišťuje rovnoměrné aplikační dávky a snižuje nárok na výkon pohonu podlahového dopravníku. Má dlouhou životnost a umožňuje maximální užitečné zatížení. Díky otevřené konstrukci bez spodního rámu lze rozmetadlo rychle a snadno očistit, což zkracuje dobu čištění a údržby.

Rozmetadla hnoje / univerzální rozmetadla M/TSW 4190 S

Přehled hlavních výhod

Ovládání hydraulických funkcí:

- Řídicí jednotky traktoru (sériově)
- E-řízení Light (volitelně)
- PILOTBOX (volitelně)
- ISOBUS (volitelně)

Vysokou provozní spolehlivost zajišťují **automatické napínáky řetězů**, které jsou dobře viditelné z místa řidiče a jednoduše nastavitelné.

Kónická celooceťlová vana

zabraňující ucpávání rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím pro maximální provozní spolehlivost, rovnoměrné aplikační dávky a nižší potřebný výkon.

TSW 4190 S:

- Frézovací ústrojí (průchod 1 400 mm) se dvěma horizontálními válci a řetězovým pohonem (sériově), **volitelně kardanový pohon**.
- **Šroubované dvojité prsty** pro nejjemnější rozměňování rozmetaného materiálu.
- Talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři (ø 1 000 mm, tloušťka 8 mm, každý se šesti rozmetacími lopatkami) pro **přesné rozložení všech rozmetaných materiálů**.

M 4190 S:

- Rozmetací ústrojí (průchod 1 400 mm) se **čtyřmi vertikálními válci a šroubovanými dvojitými prsty** pro co nejjemnější rozměňování rozmetaného materiálu.
- Hydraulicky sklopný kryt rozmetacího ústrojí, který zabraňuje ztrátám materiálu během jízdy po silnici.

Horní připojení (sériově) nebo **dolní připojení** (volitelně) pro ještě větší komfort při jízdě.

Mechanické odpružení oje v rámci sériové výbavy.

VIDEO



Průběžné hnací ústrojí

pro maximální provozní spolehlivost. Ochrana rozdělovací převodovky centrálně instalovanou vačkovou spínací spojkou.

Podlahový dopravník

s hydraulickým pohonem se **čtyřmi řetězy**, z nichž každý má **lomové zatížení 25 t**, pro maximální provozní spolehlivost a funkci reverzace. **Šroubované lišty dopravníku** pro snadnou výměnu.

Robustní podvozek ve tvaru V z U-profilu 300 mm.

Sériově se vzduchovou brzdou a regulátorem ALB pro maximální bezpečnost v silniční dopravě. **Schválení typu EU (COC) sériově**, takže pro registraci není nutné žádné individuální národní schválení.

Robustní kyvný tandemový agregát s rozchodem kol 1 900 mm pro náročné provozní podmínky. Široké pneumatiky pro **vysokou míru ochrany půdy**. Sériově zakrytí náprav pro **snadné čištění**. Náběhové řízení, hydraulické nebo elektronické nucené řízení a zvedací náprava jsou volitelné.



BERGMANN Rozmetadla hnoje / univerzální rozmetadla M/TSW 4190 S

Tandem | 18 000–19 000 kg



Snadné připojení

Modely M/TSW 4190 S jsou sériově vybaveny mechanicky odpruženým, výškově nastavitelným horním připojením. Pro větší jízdní komfort je na přání k dispozici mechanicky odpružené dolní připojení. Nízký tažný bod usnadňuje rozjezd při vysokém zatížení. Štíhlá konstrukce tažné oje zajišťuje velmi dobrou obratnost.



Můžete si vybrat mezi různými tažnými oky pro připojení. Volitelné připojení pomocí tažné koule nabízí maximální jízdní komfort při nejnižším opotřebení. Hydraulické hadice jsou úhledně zavěšené v hadicové skříni a jsou tak chráněny před znečištěním.



Pohodlné odstavení

Opěrný zvedák Jost se svislým zatížením závěsu 10 t a dvourychlostní převodovkou umožňuje snadné připojení a odpojení vozidla bez větší námahy. Pro větší pohodlí lze zvolit také hydraulickou opěrnou nohu.



Robustní podvozek

Robustní šroubovaný tandemový podvozek je vybaven čtyřpružinovým kyvným agregátem a čtvercovým nosníkem 130 mm a rozchodem kol 1 900 mm. Do sériové výbavy patří také vzduchová brzdová soustava s regulátorem ALB. Ve spojení s pneumatikami zajišťuje podvozek pohodlné a plynulé jízdní vlastnosti na poli i na silnici. K dispozici je široká škála pneumatik o rozměrech od 550/60-22.5 až po 750/45 R22.5.



Vyšší jízdní komfort

Pro podvozek je volitelně k dispozici náběhové řízení a hydraulické nucené řízení. To zvyšuje jízdní komfort a chrání půdu.

Další volitelnou možností je zvedací náprava. Stejně jako nucené řízení zajišťuje menší opotřebení pneumatik. Kromě toho se zvyšuje svislé zatížení závěsu traktoru, a tím i trakce traktoru.



Kónická celooceľová vana

Celosvařená celooceľová vana kuželového tvaru spolehlivě zabraňuje hromadění rozmetaného materiálu před rozmetacím ústrojím, zajišťuje rovnoměrné aplikační dávky a snižuje nárok na výkon pro pohon podlahového dopravníku. Má dlouhou životnost a umožňuje maximální užitečné zatížení. Díky stabilnímu žebřinovému rámu se sériovým zakrytím náprav lze rozmetadlo rychle a snadno očistit, což zkracuje dobu čištění a údržby.

M/TSW 3140 E/T



M/TSW 4190



Robustní a odolné proti opotřebení

Podlahový dopravník je vyrobený z oceli a čtyř poctivých článkových ocelových řetězů (každý 14 × 50 mm, lomové zatížení 25 t na řetěz) s lištami podlahového dopravníku. Lišty se pohybují na samostatných opotřebitelných kolejnicích a jsou přišroubované. V případě potřeby je lze snadno vyměnit. Ve spodní části jsou otevřené, aby se rozmetaný materiál s dvojitým shrnovacím účinkem dostal k rozmetacímu ústrojí. Pro optimální odvádění rozmetaného materiálu se držáky lišt zalomí směrem dolů, aby byly lišty podlahového dopravníku spolehlivě taženy k zemi.

Optimální výhled

Do čelní stěny nástavby jsou integrována kontrolní okna, která řidiči umožňují optimální výhled do ložného prostoru (nahore) a na podlahový dopravník (dole). Sériová mříž proti odlétávajícímu kamení chrání řidiče před materiálem vymrštěným dopředu.



Spolehlivé a výkonné

Řetězy jsou uloženy velmi hluboko v řetězových pastorcích na posuvném hřídeli vzadu. Integrované srovnávače vpředu a vzadu spolehlivě zabráňují přeskakování řetězů.

Snadný výstup

Vpravo ve směru jízdy je instalován žebřík, který umožňuje kontrolu nástavby také shora. Výškově nastavitelný žebřík umožňuje při jízdě po poli vždy maximální světlou výšku.



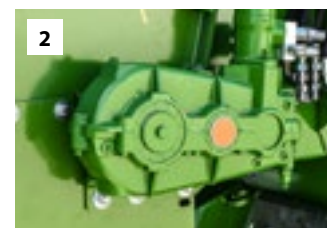
Pohodlné napínání řetězů

Díky automatickému napínacímu zařízení je zajištěno konstantní napnutí řetězů podlahového dopravníku a je dosaženo vysokého stupně bezpečnosti a plynulého chodu. Automatické napínací zařízení se čtyřmi napínacími stanicemi je dobře viditelné z místa řidiče. Nastavení lze pohodlně provést zvenčí.

Větší ložný objem

Boční strany jsou chráněny před poškozením sériovými stíracími lištami z recyklovaného plastu.

Pro zvýšení ložného objemu jsou k dispozici 250 mm vysoké nástavce bočnic. Ty lze namontovat buď jen vlevo, jen vpravo, nebo na obě strany. U modelů 3140 mohou být na přání také mechanicky sklopné.



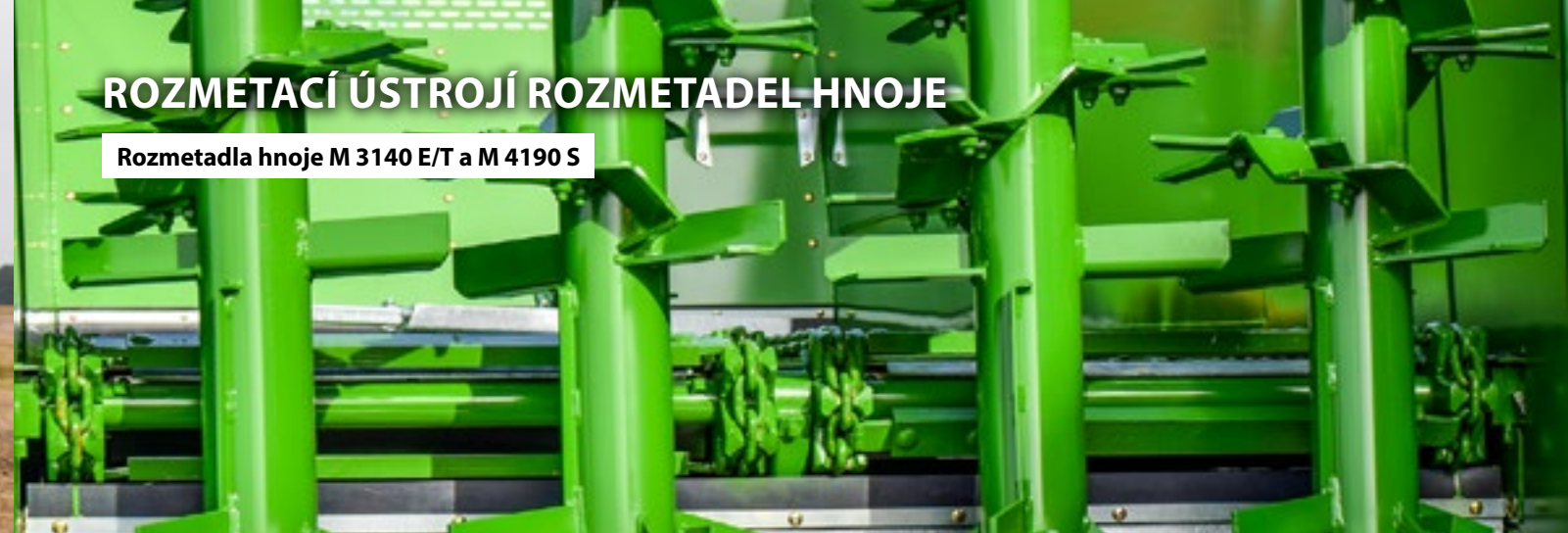
Výkonný pohon

Podlahový dopravník je poháněn hydraulicky prostřednictvím řídicích jednotek traktoru. Volitelně je možná plynulá regulace rychlosti podlahového dopravníku pomocí regulačního ventilu průtoku, E-řízení Light, PILOTBOX nebo ISOBUS. Velkoryse dimenzovaná převodovka s čelními koly (1) zajišťuje optimální přenos výkonu. Při rozmetání vápna nebo vysoce přílnavých materiálů se u modelu M/TSW 3140 doporučuje volitelná zesílená převodovka s čelními koly (2). U modelu M/TSW 4190 S je již součástí sériové výbavy.



ROZMETACÍ ÚSTROJÍ ROZMETADEL HNOJE

Rozmetadla hnoje M 3140 E/T a M 4190 S



Ochrana proti stříkající vodě

Modely M/TSW 3140 a M 4190 S jsou sériově dodávány bez stavěcího hradítka. V horní části rozmetacího ústrojí modelu TSW 3140 je namontovaná ochrana proti stříkající vodě, která zabráňuje vymrštění rozmetaného materiálu frézovacími válci dopředu.



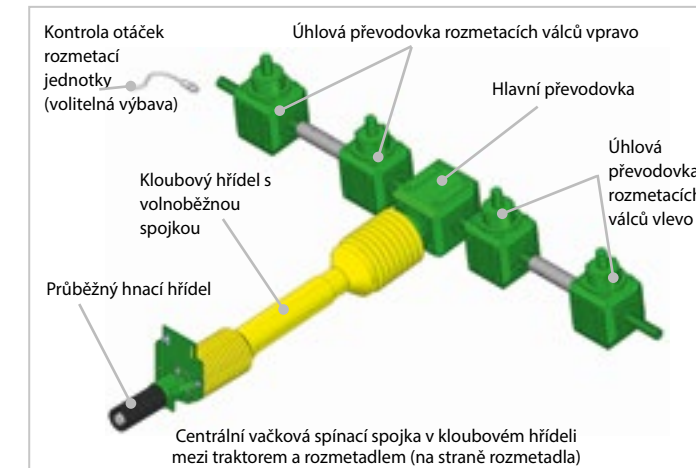
Optimalizované dávkování

U modelů M/TSW 3140 a M 4190 S je volitelně k dispozici stavěcí hradítko s průchodem 1 400 mm. U modelu TSW 4190 S je součástí sériové výbavy. Umožňuje optimální dávkování rozmetaného materiálu. Přesnou polohu stavěcího hradítka lze pohodlně odečíst z mechanického ukazatele výšky s velkou stupnicí na čelní stěně rozmetadla. Volitelně je k dispozici stavěcí hradítko v kombinaci s ovládáním ISOBUS se systémem měření dráhy. Ukazatel výšky stavěcího hradítka se zobrazuje na ovládacím terminálu. Stisknutím tlačítka je možné také automatické otevření stavěcího hradítka do přednastavené výšky otevření.



Hnací ústrojí s nízkými nároky na údržbu

Vysoce odolné hnací ústrojí je namontováno průběžně a bez kolíků apod. a má centrální ochranu. Náročnost údržby je proto velmi nízká.



Dlouhá životnost

Pohon rozmetacího ústrojí je vybaven centrálním jištěním a velkoryse dimenzovanými převodovkami pro dlouhou dobu provozu.

Vysoká průchodnost

Modely M 3140 a M 4190 S jsou vybaveny čtyřválcovým rozmetacím ústrojím s vertikálními, zesílenými rozmetacími válci. Rozmetací ústrojí má průchod 1 400 mm. Rozmetací válce jsou vybaveny šroubovanými dvojítymi prsty pro jemné rozmělnění rozmetaného materiálu. Rozmetací ústrojí je vhodné pro aplikaci tuhého hnoje a pro vysokou průchodnost.



Maximální ochrana

Sériový, hydraulicky sklopný kryt rozmetacího ústrojí modelů M chrání rozmetací ústrojí a zabráňuje ztrátám materiálu při jízdě po silnici.

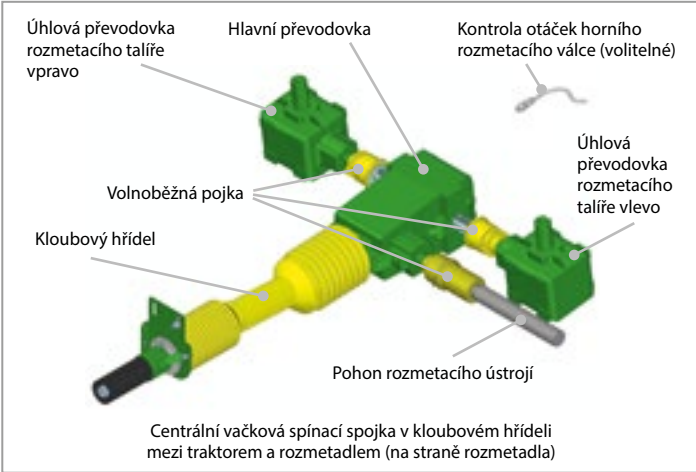


ROZMETACÍ ÚSTROJÍ UNIVERZÁLNÍCH ROZMETADEL

Univerzální rozmetadla TSW 3140 E/T a TSW 4190 S

Dlouhá životnost

Pohon rozmetacího ústrojí je vybaven centrálním jištěním a velkoryse dimenzovanými převodovkami pro dlouhou dobu provozu. Hnací ústrojí modelů TSW obsahuje před hlavní převodovkou a talířovými převody volnoběžné spojky. Ty zajišťují vysokou úroveň provozní spolehlivosti. Kontrola otáček horního rozmetacího válce je k dispozici jako volitelná dodatečná ochrana.



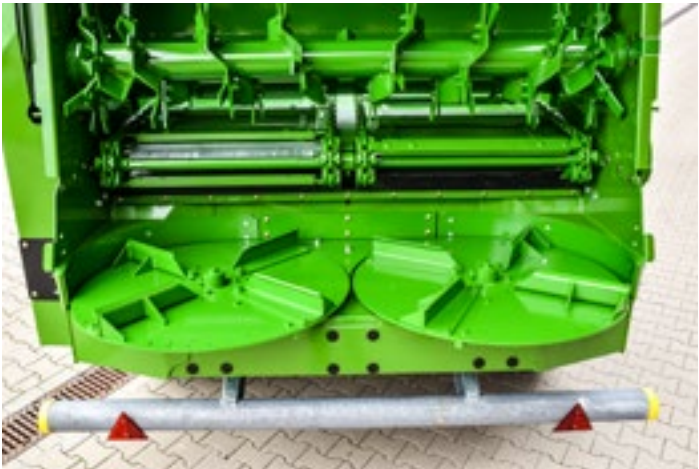
Optimální přenos výkonu

Frézovací válce jsou sériově poháněny válečkovými řetězy. Pružinové napínáky řetězů zajišťují optimální přenos výkonu a nízké opotřebení. Pro snadnější údržbu řetězového pohonu je na přání k dispozici automatické mazání hnacích řetězů.



Hladký chod, minimální údržba

Pro pohon frézovacích válců je k dispozici volitelný kardanový pohon. Výhodou kardanového pohonu je jeho hladký chod, minimální nároky na údržbu a rovněž minimalizace následných nákladů díky delší životnosti.



Dokonalé rozměňování

Frézovací ústrojí modelů TSW 3140 a TSW 4190 S je sériově vybaveno dvěma horizontálními válci a má průchod 1 400 mm. Pro optimální rozměňování rozmetaného materiálu jsou frézovací válce vybaveny šroubovanými, a tedy snadno vyměnitelnými dvojitými prsty ve tvaru V. Držáky prstů jsou mezi prsty zkosené, což zlepšuje průtok materiálu a zároveň snižuje hnací síly.

Přesné nastavení

Aby se zabránilo poškození krytu rozmetacího ústrojí, je tento kryt sériově kompletně obložen silnými PE deskami. U spodní části krytu rozmetacího ústrojí – spodního zadního víka – lze nastavit výšku průchodu a úhel sklonu. To slouží k optimálnímu nastavení dávkování rozmetaného materiálu na rozmetací talíř. Díky tomu je možné přesně aplikovat různé rozmetané materiály za různých podmínek. Pružinová pojistka slouží jako ochrana proti cizím tělesům.

Vysoká kvalita rozmetání – TSW 3140

Oba modely TSW 3140 jsou vybaveny talířovým rozmetacím ústrojím se dvěma rozmetacími talíři (každý o průměru 1 000 mm, každý se čtyřmi nastavitelnými rozmetacími lopatkami). Volitelně je k dispozici talířové rozmetací ústrojí s rozmetacími lopatkami a vodicími plechy v kvalitě Hardox. Rozmetací ústrojí lze univerzálně použít k rozmetání celé řady materiálů, jako je tuhý hnůj, kompost, vápno a kaly z čistíren odpadních vod.

Vysoká kvalita rozmetání – TSW 4190 S

Talířové rozmetací ústrojí modelu TSW 4190 S je vybaveno dvěma rozmetacími talíři (každý ø 1 000 mm, každý se šesti nastavitelnými rozmetacími lopatkami). Pro vyšší ochranu proti opotřebení lze talířové rozmetací ústrojí volitelně vybavit rozmetacími lopatkami a vodicími plechy v kvalitě Hardox. Rozmetací ústrojí lze univerzálně použít k rozmetání celé řady materiálů, jako je tuhý hnůj, kompost, vápno a kaly z čistíren odpadních vod.



Přesnost na okraji pole

Volitelně jsou pro modely TSW k dispozici hydraulicky přepínatelná zařízení pro hraniční rozmetání ve třech verzích: jednostranné levé, jednostranné pravé a oboustranné. Zařízení pro hraniční rozmetání umožňuje přesné rozmetání na okrajích pole a rovnoměrné hnojení až k okraji pole. Zabraňuje znečišťování silnic, cest a vodních toků.



Větší ovládací komfort

K dispozici je volitelný snímač, který rozpozná, zda je zařízení pro hraniční rozmetání zapnuté nebo vypnuté. Pokud je zařízení pro hraniční rozmetání spuštěné, sníží se automaticky rychlost podlahového dopravníku, aby se při menším pracovním záběru zachovala konstantní aplikační dávka. Tato funkce je možná pouze ve spojení s ovládáním přes ISOBUS.



Snadné počítání

Pro účely dokumentace bez vybavení ISOBUS slouží volitelné počítadlo fůr. To zaznamenává a počítá aplikované fůry a zobrazuje je stisknutím tlačítka.



Nenáročná údržba

Podlahový dopravník se snadno udržuje díky sériově instalovanému centrálnímu mazacímu zásobníku se čtyřmi snadno přístupnými mazacími místy v přední části vozidla. V zadní části rozmetadla se nachází další mazací zásobník se třemi mazacími místy pro údržbu zadního hnacího hřídele.



Spolehlivé mazání

S volitelným centrálním mazacím zařízením probíhá mazání všech připojených mazacích míst automaticky ve stanovených intervalech. Tím se výrazně zkracuje čas potřebný k pravidelné údržbě rozmetadla uživatelem.



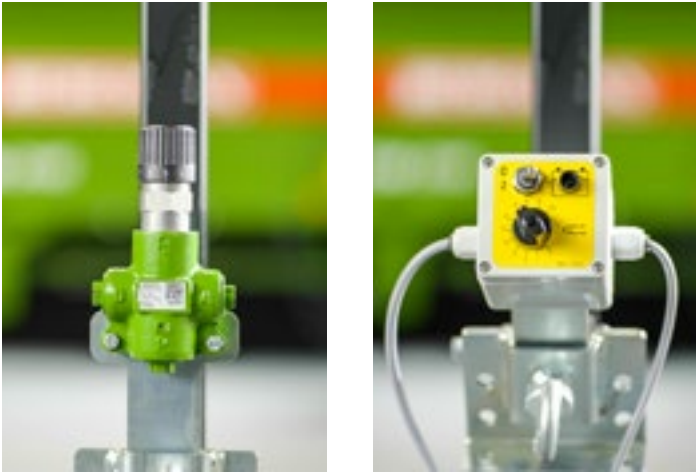
Dobrý přístup

Podlahový dopravník je snadno přístupný pro čištění a údržbu díky odnímatelnému plechu.



Ovládání pomocí řídicích jednotek

V rámci sériové výbavy se hydraulické funkce ovládají prostřednictvím řídicích jednotek traktoru. Volitelně lze rychlost podlahového dopravníku upravovat pomocí ručně nastavitelného regulačního ventilu průtoku nebo pomocí elektronického E-řízení Light.



Ovládání přes PILOTBOX

Volitelný PILOTBOX nabízí snadné ovládání hydraulických funkcí. Ovládací prvky jsou přehledně a ergonomicky uspořádané a přímo propojené s příslušnými funkcemi. V závislosti na výbavě lze ovládat různé množství funkcí. Na straně traktoru jsou potřebné pouze jednočinná řídicí jednotka a beztlaký vratný chod. Volitelně je možný systém Load Sensing.



Terminál ISOBUS CCI 50

Terminál ISOBUS CCI 50 s 5.6" dotykovou obrazovkou, 12 funkčními tlačítky a rolovacím kolečkem je vhodný pro použití nezávislé na výrobci. Terminál lze rozšířit o Task Controller pro účely správy zakázek a dokumentace a rovněž o automatické spínání částí záběru Section Control.



Terminál ISOBUS CCI 800

Terminál CCI 800 s 8" displejem má optimální velikost, která zaručuje soustředění se na aplikaci. Multidotykový displej v kombinaci s inovativní navigací v menu nabízí snadné ovládání na úrovni chytrého telefonu. Lze také integrovat funkce, jako je Task Controller a Section Control. Rovněž je možné propojení s platformou agrirouter. Pro větší pohodlí lze kamery zobrazovat také paralelně s uživatelským rozhraním.



Pohodlné ovládání přes ISOBUS

Velká uživatelská přívětivost a vysoký ovládací komfort díky volitelnému ovládání přes ISOBUS. Díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní se srozumitelnou grafikou a piktogramy se v něm okamžitě zorientují i nezkušení řidiči. Software ISOBUS sériově obsahuje počítadlo řádů a kontrolu otáček. Díky softwaru s certifikací AEF lze vozidlo ovládat prostřednictvím libovolného terminálu ISOBUS. V případě traktoru s terminálem kompatibilním se standardem ISOBUS není v kabině nutný žádný další terminál. Řidič tak má volný výhled do všech stran, což zvyšuje bezpečnost silničního provozu a zlepšuje přehled o situaci na poli.

Další ovládací zařízení AUX-N, jako je multifunkční páka CCI A3, jsou k dispozici jako volitelné příslušenství, stejně jako připojení k Task Controller TC (stav práce, dokumentace, variabilní aplikace (VRC), Section Control (SC) atd.). Na straně traktoru jsou potřebné pouze jednočinná řídicí jednotka a beztlaký vratný chod. Volitelně je možný systém Load Sensing.



Terminál ISOBUS CCI 1200

CCI 1200 je terminál ISOBUS s 12.1" displejem a intuitivním multidotykovým ovládáním na úrovni chytrého telefonu. Tento velký terminál nabízí dost místa pro současné zobrazení několika aplikací. Umožňuje rovněž zobrazit dva stroje ISOBUS současně a provozovat je paralelně. Aplikace pro automatické spínání částí záběru a variabilní aplikaci zajišťují přesnost aplikace. Kromě toho je terminál CCI 1200 „ready for agrirouter“ a lze ho použít nezávisle na výrobci.



Přesné aplikační dávky

Kompenzace vážení ExaRate je integrovaná do softwaru ISOBUS, průběžně zaznamenává úbytek hmotnosti během rozmetání a porovnává ho se zadanou aplikační dávkou (t/ha). Skutečná aplikační dávka se automaticky přizpůsobuje zadané aplikační dávce. Organická hnojiva jsou tak využívána ještě efektivněji, půda je zásobována živinami podle potřeby a výnosy jsou vyšší.



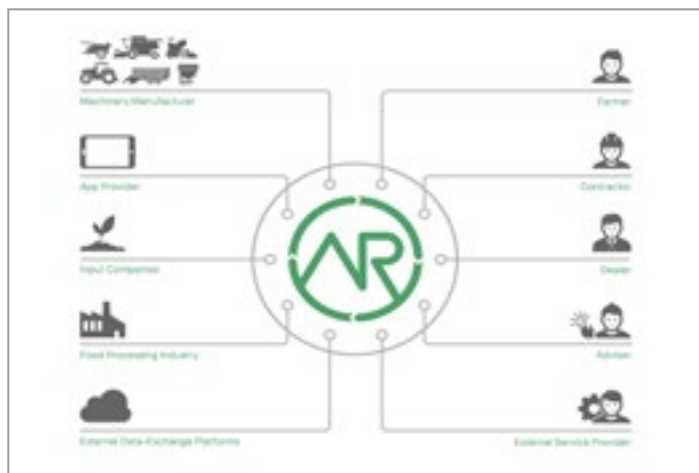
Variabilní dávkování

Používáním aplikačních map ve formátu ISO-XML nebo Shape v kombinaci s řídicím systémem BERGMANN je možné také variabilní dávkování na plochách s nehomogenními půdními podmínkami (Variable Rate Control – VRC). Díky tomu je možné provádět např. hnojení podle potřeby, zvýšit tak výnosy a zároveň minimalizovat náklady.



Jednoduchá výměna dat

Agrirouter je neutrální webová platforma nezávislá na výrobci, která slouží k výměně dat mezi stroji a zemědělskými softwarovými nástroji. Tak lze ukládat např. data o stroji, GPS a zakázkách ve formátu ISO-XML a pohodlně je přenášet z terminálu přes agrirouter do zemědělského softwarového nástroje v podniku. Také zemědělský software může do vozidla odesílat data, například aplikační mapy.



Přesná dokumentace

Vážicí zařízení, které je u modelu M/TSW 3140 E volitelné, sestává z vážících prutů umístěných mezi nápravou a nástavbou a rovněž z měřicího tažného oka K80. Umožňuje přesnou kontrolu užitečného zatížení, celkové hmotnosti rozmetaného materiálu a aplikační dávky. Vyniká maximální přesností měření. Užitečné zatížení se zobrazuje na samostatném vážicím terminálu nebo volitelně přes ISOBUS.



Pracovní osvětlení

Pracovní světlomety LED na čelní stěně nebo nahoře na krytu rozmetacího ústrojí zajišťují dobré nasvícení pracovních oblastí. Ovládání volitelných pracovních světlometů probíhá buď přes spínací skříň, PILOTBOX nebo pohodlně prostřednictvím uživatelského rozhraní ISOBUS.



Dobrá viditelnost

Kromě povinného osvětlení jsou volitelně k dispozici další varianty osvětlení, např. koncová světla LED namísto sériových koncových světel.



Celoevropské schválení

Modely M/TSW 3140 E/T a M/TSW 4190 S jsou sériově certifikované s úplným schválením typu EU podle úředního nařízení. Součástí je dokumentace COC (osvědčení o shodě). Schválení typu je výhodné zejména pro další prodej v rámci EU, protože k registraci není třeba vydávat individuální národní schválení.



Technická data

Rozmetadla hnoje				
		M 3140 E	M 3140 T	M 4190 S
Podvozek		Jednoosý	Tandem	Tandem
Přípustná celková hmotnost	kg	12 000–13 000	14 000–15 000	18 000–19 000
Vlastní hmotnost*	kg	4 300	4 850	5 820
Užitečné zatížení*	kg	7 700–8 700	9 150–10 150	12 180–13 180
Rozměry nástavby				
Délka	mm	4 900		5 600
Šířka	mm	2 050		
Výška	mm	1 070		
Rozměry vozidla				
Délka	mm	7 440		7 890
Šířka bez pneumatik	mm	2 500		2 550
Výška	mm	3 510**	3 540**	3 515**
Překládací výška	mm	2 560**	2 590**	2 600**
Ložný objem*	m ³	14,1		15,8
Potřebný výkon	kW/hp	74–110 / 100–150		81–125 / 110–170

Univerzální rozmetadla				
		TSW 3140 E	TSW 3140 T	TSW 4190 S
Podvozek		Jednoosý	Tandem	Tandem
Přípustná celková hmotnost	kg	12 000–13 000	14 000–15 000	18 000–19 000
Vlastní hmotnost*	kg	4 700	5 250	6 320
Užitečné zatížení*	kg	7 300–8 300	8 750–9 750	11 680–12 680
Rozměry nástavby				
Délka	mm	4 900		5 600
Šířka	mm	2 050		
Výška	mm	1 070		
Rozměry vozidla				
Délka	mm	7 690		8 130
Šířka bez pneumatik	mm	2 500		2 550
Výška	mm	3 510**	3 540**	3 515**
Překládací výška	mm	2 560**	2 590**	2 600**
Ložný objem*	m ³	14,1		15,8
Potřebný výkon	kW/hp	81–125 / 110–170		88–147 / 120–200

* v závislosti na výbavě

** s referenčním kolem 650/50 R.22.5 Nokian

Na přání:

- Zvedací náprava
- Nástavce bočnic
- Rozmetací ústrojí s kardanovým pohonem (TSW)
- Kontrola otáček
- Zařízení pro hraniční rozmetání (TSW)

- Ovládání ISOBUS
- Centrální mazací zařízení
- Pracovní světlomety LED
- Různé varianty osvětlení
- Různé varianty pneumatik
- Vážicí zařízení (jednoosý)

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a nejsou závazné. Obrázky mohou obsahovat přídatné vybavení.

**Náš výrobní program nabízí
každému podniku správné
typy strojů pro každé
nasazení.**

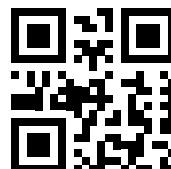
- ▶ Rozmetadla hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Sběrací vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochodné nosiče

BERGMANN

...die Spezialisten



Oslavice 209
594 01 Oslavice
tel.: +420 602 694 450
bergmann@pal.cz · www.pal.cz



Member of
BERGMANN
GROUP